

# 今日出征!神舟十五号航天员乘组确定

**新华社消息** 据中国载人航天工程办公室消息,经空间站阶段飞行任务总指挥部研究决定,费俊龙、邓清明、张陆3名航天员将执行神舟十五号载人飞行任务,由费俊龙担任指令长。北京时间2022年11月28日11时,3名乘组航天员在酒泉卫星发射中心问天阁与中外媒体记者集体见面,并回答记者提问。

在11月28日举行的神舟十五号载人飞行任务新闻发布会上,中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室主任助理季启明宣布,经总指挥部研究决定,瞄准北京时间11月29日23时08分发射神舟十五号载人飞船,飞行乘组由航天员费俊龙、邓清明和张陆组成,费俊龙担任指令长。

## 【相关新闻】 神舟十五号任务 进行最后一次全区合练

**新华社消息** 神舟十五号载人飞行任务27日进行了最后一次



11月28日,执行神舟十五号载人飞行任务的航天员乘组费俊龙(中)、邓清明(右)、张陆在酒泉卫星发射中心问天阁与中外媒体记者集体见面。

摄影/新华社记者 李刚

全区合练和全系统气密性检查。目前,火箭、飞船及发射场各系统状态良好,已完成火箭加注前的一切准备工作。

当日的酒泉卫星发射中心迎来风雪交加的低温天气,最高气温降至零度以下。这是酒泉卫星发射中心在神舟四号发射任务之后,第

二次在冬季严寒天气执行飞船发射任务。

低温环境对处于室外的加注供气、非标塔勤设备性能会产生不利影响,给飞船和火箭等飞行产品的空调保障增加了难度,也让发射场供配电等能源供应系统面临严峻考验。为此,发射场从技术、管

理、质量和操作等方面深入分析识别风险隐患,制定防控措施和应急预案,开展专项设备复查、运行检查和应急处置演练。

平台指挥刘阳带领岗位人员对发射塔上的窗口、平台进行封堵、防雨、保暖等一系列有利于空调系统升温的工作,保证火箭对环境温度的要求。中心气象室工作人员也多方着手,通过风云卫星、探空气球、多普勒雷达等气象装备,加紧进行气象监测和气象会商,确保为任务指挥部的科学决策提供及时准确的气象预报。

“我们对发射月近40年能够影响到发射的气象因素进行了专题技术准备,对大于10米的地面风和大于60米的高空风及低于零下20摄氏度的低温天气逐一进行了归纳总结。”发射场首席气象预报专家李兴东说。

神舟十五号船箭组合体运抵发射区后,已经完成了飞船和火箭功能检查、匹配检查,组织了全系统发射演练,后续将按程序进行火箭推进剂加注和发射工作。

(李国利 奉青玲)

## 跨省就医直接结算 超5000万人次

**《北京晚报》消息** 国家医保局日前发布最新数据:截至今年10月底,我国住院和门诊费用跨省异地就医直接结算累计突破5000万人次,97%的统筹地区已启动5种门诊慢特病相关治疗费用跨省直接结算工作。

国家医保局表示,目前我国住院费用跨省直接结算运行稳定,截至10月底,住院费用跨省联网定点医疗机构达6.17万家,累计直接结算1639.23万人次。门诊费用跨省直接结算范围进一步扩大,门诊费用跨省联网定点医疗机构达7.88万家,其中门诊慢特病费用跨省联网定点医疗机构为1.17万家;定点零售药店为21.49万家。

2021年9月,国家医保局、财政部启动门诊慢特病费用跨省直接结算试点,要求每个省(自治区、直辖市,含新疆生产建设兵团)至少选择一个统筹地区(即区、县参保地)开展高血压、糖尿病、恶性肿瘤门诊放化疗、尿毒症透析、器官移植术后抗排异治疗等5种门诊慢特病相关治疗费用跨省直接结算试点。目前,包括北京、天津等23个省(区、市)和新疆生产建设兵团共有395个统筹地区。截至10月底,其中384个地区已启动5种门诊慢特病相关治疗费用跨省直接结算工作,占全国统筹地区的97%。

根据规划,2025年年底,我国住院费用跨省直接结算率将提高到70%以上,普通门诊跨省联网定点医药机构数量实现翻一番,患者需求大、各地普遍开展的门诊慢特病相关治疗费用将逐步纳入跨省直接结算范围,异地就医备案更规范便捷,基本实现医保报销线上线下都能跨省通办。  
(柴 嵘)

## 铁路新规发布 进一步强化车票实名制管理

**新华社消息** 交通运输部日前发布新版《铁路旅客车票实名制管理办法》,进一步明确所有铁路旅客列车和车站实行车票实名制管理。

此次修订的新版办法,是在原办法对快速及以上等级旅客列车和相关车站实行车票实名制管理的基础上,进一步明确所有铁路旅客列车和车站实行车票实名制管理。同时明确,不属于长途客运的公益性“慢火车”、市域(郊)列车、城际列车和相关车站根据实际情况暂不实行车票实名制管理的,铁路运输企业应当提前向社会公布并说明理由。

在细化车票实名购买要求方面,新版办法规定,购买车票以及办理补票、取票、改签、退票等业务时,应当提供乘车人真实有效的身份证件或者身份证件信息。明确通过互联网、电话、自动售票机、人工售票窗口等方式购票时可以使用有效身份证件种类,增强可操作性。旅客遗失实名制车票的,铁路运输企业经核实旅客身份信息及购票信息后,应当免费为旅客挂失补办车票。

在完善车票实名查验规定方面,新版办法规定,旅客应当配合铁路运输企业实施车票实名查验,在检票、验票、乘车时出示车票和本人购票时使用的有效

身份证件。车站应当设有人工实名查验通道,为老年人、证件无法自动识读、需要使用无障碍通道和其他需要帮助的旅客提供必要的服务。铁路运输企业及其工作人员对实施车票实名制管理所获得的旅客身份、购票、乘车等个人信息应当严格保密,不得非法收集、使用、加工、传输、买卖、提供或者公开,同时应建立健全信息安全保障制度,采取必要防护措施,防止旅客个人信息泄露、篡改、丢失。

新版办法还明确了相关方面的法律责任。在实行车票实名制管理过程中,发生殴打、辱骂车票实名制管理人员,冲闯、堵塞实名查验通道、相关场地,破坏、损毁、占用相关设施设备、系统等扰乱车票实名制管理工作秩序,妨碍车票实名制管理人员正常工作行为的,铁路运输企业应当予以制止。对铁路运输企业泄露旅客个人信息的,交由有关部门处理;对不落实车票实名制管理要求的,明确按照相关法律法规进行处理。对铁路监管部门的工作人员失职、渎职、滥用职权、玩忽职守的,依法给予处分;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

新版办法将于2023年1月1日起施行。  
(叶昊鸣 樊 曦)