

# 风沙不止,清沙不停!

初冬的锡林郭勒草原,一片萧索寂静的景象。在穿过沙地和戈壁的锡二铁路沿线,更是一片人烟稀少的荒漠,这里有一群特殊的工人,他们被称为“铁路清沙人”。顾名思义,他们工作的一项重要内容,就是清理铁路轨道上的积沙,保证列车运行安全。

11月27日上午,在锡林浩特综合维修段苏尼特左旗综合维修车间伊拉勒延线路工区,工长王继祥刚跟工友们巡线归来。他告诉记者,这个工区有13名职工,由于特殊的地理原因,清沙成为该工区重要的工作内容。

2016年10月开通运营的锡二铁路,全长375公里,东起锡林浩特海彦呼都格站,西至西里站,途经锡林浩特市、阿巴嘎旗、苏尼特左旗、二连浩特市4个行政区域。草原腹地的锡二铁路,沿线多是荒芜的戈壁滩,常年受沙害侵袭。铁路职工们从线路开通之时起,就坚守在这里,保障每一趟列车安全通行。

风沙掩埋铁轨,如果不及时清理,可能造成脱轨的严重后果,因此,在风沙肆虐时,除了日常养护维修,王继祥和工友们还要及时清理线路上的积沙。一段20多公里长的沙害严重区域,是他们作业的重



天黑时开始工作



一把铁锹保障列车运行安全

点区域,五六处最常积沙的地点,大伙儿再熟悉不过。

T4201/2次旅客列车,是唯一一趟往返二连浩特至锡林浩特的旅客列车。早上7点多和晚上9点多分别是两列对向列车经过这里的时间,为保障列车安全运行,清沙队每天要在晚上八九点至凌晨之间,在列车通过前对所有沙害重点地段清理一遍。

初冬的深夜走在荒野中,耳旁都是风的嘶吼声,沙粒扑打在脸上,那种寂静、寒冷与艰辛,只有他

们才能体会。听着列车鸣笛,并安全通过刚刚清理完的轨道,就是王继祥和工友们最大的成就感。

一把铁锹守护着列车运行安全。清沙工作没有特别的技术,只有埋头苦干,人手一把铁锹,就是清沙队的装备。常年受大风天气影响,只要有风就容易有沙害,接到沙害预警信息后,他们就会立即行动,一锹一锹把铁路线从黄沙中铲出来。作业时,他们每隔8根轨枕一字排开,把掩埋钢轨和轨枕的黄沙,清理到线路外侧,钢轨底部铁

锹铲不到的地方,就用手清理,直到轨枕头和联结零件从积沙中露出,几百米区段,每个人需要挥动上千次铁锹,不一会儿,嘴、鼻子、耳朵里就都是沙子。

清沙人的工作辛苦又单调,却责任重大,只要刮风,清沙工作就得继续,但每个铁路清沙人都将使命记在心中,日复一日、年复一年地重复着……

文/草原全媒·北方新报首席记者 查娜 摄影/杨庆臣 李博

# 除雪保畅,他们在行动……

11月25日下午,货车司机海珠将一面写有“人民公仆情系百姓,敬业正直为民解忧”的锦旗和一封感谢信,送到了内蒙古自治区交通运输综合行政执法总队十三支队十七大队执法人员的手中。这是大队执法人员连日在极寒下浴“雪”奋战,多措并举保障群众安全畅行的一个温暖瞬间。

受冷空气影响,11月22日凌晨开始,该大队管辖路段国道G207、G304线遭遇新一轮强降雪,部分路段出现风吹雪极端天气,能见度不足10米,气温低至零下20摄氏度。国道G304实施交通管制,部分车辆滞留辖区各收费广场等待通行。22日12时30分,该大队一中队执法人员接到求助电话,滞留的一辆拉运活牛的货车出现突发情况需要帮助。在现场,执法人员了解到,该车由锡林郭勒盟阿巴嘎旗出发前往通辽市扎鲁特旗,因降雪封路已滞留一天一夜,天气寒



救援被困货车

冷,一些牛出现流鼻血情况,疑似冻伤。为避免造成更大经济损失,执法人员在大队紧急协调下,对该车开放绿色通道,并由执法人员驾车护送确保安全行驶。

“您着急赶路的心情我们理解,但路上有积雪和结冰,千万不能速度太快。这样,我们在前边开

道,你就跟在后面……”一中队副中队长特日滚简要交代了雪天行车注意事项后,开始了护送之旅。每逢坡道和弯道,执法人员就用喊话器提醒司机慎用刹车、降低车速。经过两个多小时的行程,当日14时20分,货车安全到达临时救助点。

11月24日,执法人员接到滞留车辆电话求助,司机称因大雪滞留两天,燃油几乎耗尽,且生活物资已经用完。据了解,当日气温已降至零下20摄氏度,执法人员立即协调驻地养护部门,安排司机到驻地餐厅吃饭,又为其购买了日常用品和燃油。

打通2公里积雪路段,解救陷进雪窝的车辆,为滞留群众送热水热饭……连日来,该大队全员在岗,24小时待命,在暴风雪、极端的寒冷下浴“雪”奋战,用实际行动保障群众出行安全。经过多部门50多个小时的奋战,截至11月24日13时20分,辖区公路全部恢复通行,应急保通工作持续进行中。

记者了解到,此次行动共出动执法车辆19辆次,执法人员63人次,救助受困车辆26辆,救助滞留群众7人,疏导各类车辆940余辆。

文/草原全媒·北方新报记者 郝儒冰 摄影/王磊