

内蒙古:加大低收入人口救助帮扶力度

新报讯(草原全媒·北方新报记者 郑慧英) 1月20日,记者了解到,经自治区人民政府同意,自治区民政厅等十部门联合印发《关于加强低收入人口动态监测做好分层分类社会救助工作的具体措施》(以下简称《措施》),从全面开展低收入人口认定工作、加强低收入人口动态监测、做好分层分类社会救助、落实保障措施4个方面明确了18项具体措施,为推动我区健全分层分类社会救助体系,加大低收入人口救助帮扶力度,切实兜住兜准兜好基本民生底线提供了制度保障。

《措施》明确,低收入人口包含最低生活保障对象、特困人员、防止返贫监测对象、最低生活保障边缘家庭成员、刚性支出困难家庭成员以及其他困难人员。旗县(市、区)对低收入人口实行一次申请授权、一次调查核对、一次审核确认。加强低收入人口识别认定工作衔接,对因经济好转退出最低生活保障、特困救助供养的对象,经本人同意直接转入其他低收入人口认定。

《措施》提出,依托“数字民政”进一步完善自治区低收入人口动态监测信息平台,为快速预警、精

准救助、综合帮扶提供支撑。加大政务数据共享力度,形成“一户(人)一条救助链”。通过“内蒙古救助通”自主申报、常态化摸排、防止返贫对象数据汇入等方式,进一步完善低收入人口数据库。落实分级预警、分类管理、限时核查、分类处置等措施,常态化开展低收入人口动态监测。

《措施》规定,各盟市根据低收入人口动态监测预警信息,按照低收入人口困难程度和困难类型,分层分类落实好基本生活救助、专项社会救助、急难社会救助等措施。同时,积极发展服务类社会救助,

做好其他救助帮扶,鼓励开展慈善帮扶,推进防止返贫监测帮扶与社会救助有效衔接。

《措施》要求,充分发挥社会救助部门联席会议机制、特别是旗县困难群众基本生活保障工作协调机制作用,进一步加强部门协同,增强工作合力。健全嘎查村、社区社会救助协理员制度,全面推进“党建+社会救助”,建立嘎查村(社区)“两委”党员干部联系走访困难群众常态化机制。加快推进社会救助数字化改革,深入实施社会救助领域“提能争优、实干惠民”行动,切实提升基层社会救助工作能力。



中国最好的制冰师都在这儿了!

新报呼伦贝尔讯(草原全媒·北方新报首席记者 查娜 牛天甲 记者 张圆) 1月17日下午,呼伦贝尔市的内蒙古冰上运动训练中心冰壶馆正在进行冰壶女子青年组决赛,除了比赛的运动员和教练,还有一个人紧张地关注着场上的比赛及环境,这个人就是“十四冬”冰壶场馆的制冰负责人谭伟东。

“我们有3位主制冰师,对标冬奥会标准,打造一流的竞技场地。可以说,中国最好的制冰师都聚在这里了。”谭伟东说。

2023年10月,“十四冬”呼伦贝尔市执委会通过招标,聘请高水准专业制冰团队负责冰壶场馆的制冰保障工作。冰壶场馆主制冰师谭伟东是

国际一级制冰师,也是中国首批制冰师之一,团队中还有担任2022年北京冬奥会和冬残奥会冰壶项目中方制冰团队主管明来生等人。

谭伟东告诉记者,冰壶场地对冰面的要求很严格,需要冰面非常平整,有一点小瑕疵就会影响冰壶的运行,所以他们要尽可能保证冰面的平整度,保证内旋和外旋的弧线基本接近一致,保证冰面的滑度在一个恒定范围之内,赛时更是实时远程控制制冷机组的工作状态、根据冰场的条件决定机组启停,将温差值控制在正负0.3℃之间,以保证运动员将技术和战术充分发挥出来,为观众奉献更精彩的比赛。

据谭伟东介绍,为打造国内最好

的冰壶场地,他们从细节入手下了许多功夫,例如:把场馆顶部的暖光源改造成LED;把半场的玻璃窗都换成暗玻璃并加隔光窗帘;针对呼伦贝尔水质特殊设定净水系统。据了解,“十四冬”主场馆内蒙古自治区冰上运动训练中心,是自治区首个能够同时举办大道速滑、短道速滑、冰球、冰壶、花样滑冰等大型国内、国际A级赛事的冰上运动场馆。在科技赋能下,“十四冬”场馆场地设施更加绿色更加智能,比赛体验更加流畅更加极致。



●1月16日,呼伦贝尔市牙克石市大兴安岭森林公安局图里河分局组织民警启动禁种铲毒反季节毒品原植物排查工作,对辖区内有取暖条件的种植园、生态农业种植大棚、闲置房屋进行了全方位、地毯式排查,截至目前未发现种植罂粟、大麻等毒品原生植物的情况。行动期间,图里河分局设立宣传栏及横幅,发放禁毒宣传册,发动广大人民群众,切实筑牢全民“种毒违法,种毒必铲,种毒必究”的禁毒铲毒意识。 (李禹熹)

集通铁路电气化改造传捷报:全线最长隧道贯通

新报讯(草原全媒·北方新报首席记者 查娜) 记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司获悉,1月21日上午,集(宁)通(辽)铁路电气化改造工程全线最长隧道——克什克腾隧道顺利实现贯通,标志着集通铁路电气化改造项目取得关键性进展,为顺利完成全线电气化改造奠定坚实基础。

克什克腾隧道位于内蒙古自治区赤峰市克什克腾旗境内,为单洞双线隧道,全长10.691公里,最大埋深约267米。隧道正洞穿越9条断层破碎带,3次下穿既有集通铁路,施工难度大、安全风险高。为了确保施工安全,负责施工的中铁电气化局集团有限公司采取了超前支护预注浆、径向注浆扩大围岩稳定圈、超前密排小导管及中管棚加强支护等一系列措施,严格把控关键工序质量,确保隧道安全顺利贯通。

集通铁路是连接我国东北、华北、西北地区能源和物资供应的重要铁路干线。电气化改造完成后,集通铁路运输能力将由现在日均运行27对列车增加至40对,年货运量将由3600多万吨提高至8000万吨以上,旅客列车速度将从65公里/小时提高至最高运行速度120公里/小时,全程运行时间将缩短6小时左右,对于改善沿线4个盟市、13个旗县群众出行条件,促进内蒙古自治区高质量发展具有重要意义。