

教育部:中小学要明确不同欺凌行为相应惩戒举措

新华社消息 记者5月31日从教育部获悉,为深入推进中小校园暴力与学生欺凌防范治理专项行动,教育部办公厅近日印发通知,对各地开展的专项行动提出具体工作要求,各校要制定细化校纪校规,明

确不同欺凌行为的相应惩戒举措。通知明确,各校要成立学生欺凌治理委员会,对欺凌行为进行认定,依法依规进行处理;要公布欺凌防治电话、邮箱和法治副校长、分管安全工作校领导电话,对来电反映

情况落实首问负责制度。每班每学期至少组织2次学生欺凌防治主题班会,教育学生掌握预防欺凌的知识和做法;要在楼道、天台、储物间等隐蔽场所,做到视频监控全覆盖。通知要求,各地教育行政部门

和学校要面向所有教职员工和家长定期开展学生欺凌防治专题培训,提升识别、应对能力以及干预处置水平;加强对困境儿童的关心关爱,及时做好生活照料、心理疏导、家庭教育指导等。 (杨湛菲)



北京定都阁与天津117大厦“同框”

京津完美合照是怎么拍到的?

《北京晚报》消息 “太厉害了,北京和天津的建筑同框了。”5月31日,一组北京定都阁和天津117大厦同框的照片引起许多人关注。6月1日,记者联系到照片拍摄者马涛,他讲述了京津合照的拍摄过程。

“拍照也就1分钟,可为拍到照片,我们忙活了一晚上。”马涛介绍,照片拍摄于5月31日凌晨4时。头天晚上12时,看到空气状况非常好,他就和朋友出发了。“我们一路开车到了门头沟九龙路,从九龙路又开了一个多小时山路才来到九龙山山坡上。”车开不上去了,稍作休整后,凌晨3时,马涛和朋友准备徒步上山。他们戴上头灯,马涛取出特意从家里带的买菜小拉车,带着3个三脚架、3个相机、3个镜头开始往山上走,一路负重上坡,走了50多分钟,才到达九龙山山顶,看着天色一点点由夜景转为日景。

“照片的出炉得益于好天气加上好体力。北京的天气特别好,肉眼就能看到远方的117大厦。”马涛连忙拿起相机,用600毫米的长焦镜头记录下难得一见的北京定都阁与117大厦同框的时刻。“山顶的视野很好,太出片了!”天色慢慢亮起来,远处起了雾,117大厦的身影也逐渐模糊起来。5时40分,马涛和朋友收拾好行装,向山下走去。

“以前从没想到过能从北京直接看到天津的高楼,一定是因为这两年京津冀的空气质量有了明显改善,才让我们有机会目睹这样的神奇同框。”不少北京市民纷纷表示,希望这样通透的同框美景可以越来越多。(师悦)



战火中,流离失所的儿童!

5月31日,在加沙地带南部城市汗尤尼斯一处废墟中拍摄到的儿童。新一轮巴以冲突已经持续7个多月,大量加沙儿童流离失所。联合国的数据显示,加沙地带拥有100多万巴勒斯坦儿童需要心理健康支持,战争留下的创伤将影响他们一生。(据新华社报道)



儿童在汗尤尼斯运水

儿童在汗尤尼斯一处临时难民营里玩耍

4条高铁票价为何调整?

6月15日起,京广高铁武广段、杭深铁路杭甬段和沪昆高铁沪杭段、杭长段4条高铁上运行的时速300公里及以上动车组列车,由原来的固定、单一票价机制优化调整为灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,相关列车车票于6月1日开始发售。

高铁车票价格为何调整,有何依据考量?记者采访了国铁集团客运部副主任朱文忠和北京交通大学交通运输学院教授聂磊。

问:为何选择京广高铁武广段等4条高铁实行市场化票价机制?

聂磊:主要考虑到这4条高铁覆盖华南、东中部经济较为发达地区,综合交通运输体系较完善,各

种交通运输方式竞争充分,且开通10余年来一直实行固定、单一票价机制,其间高铁运营维护成本发生较大变化,现行票价机制已明显不适应市场化经营形势。票价优化调整后与其他交通运输方式的比价关系更为合理,有利于充分发挥综合交通运输体系作用。

同时,与周边其他高铁线路上运行的同类动车组列车票价水平也更为平衡,有利于在铁路企业内部形成合理的比价关系,完善铁路客运产品价格体系,为群众提供更好的出行服务。

问:如何理解4条高铁由目前固定、单一的票价机制优化调整为灵活

折扣、有升有降的市场化票价机制?

朱文忠:固定、单一的票价机制是指同一高铁线路、同一站间、同一速度等级的动车组列车,不分淡旺季、开车日期、发到时刻、旅时长短等因素,均执行相同的票价。市场化票价机制是指综合考虑季节、日期、时段、旅时等因素,以公布票价为上限,对动车组列车票价实行不同幅度折扣,充分体现有升有降、优质优价的市场原则。

问:此次4条高铁票价优化调整,票价如何体现“有升有降”?

朱文忠:实行市场化票价机制后,综合考虑列车发到时刻、停站多少、旅时长短和客流分布等各种

因素,以公布票价为上限合理确定各次列车车票的具体执行票价。即对一些旅速较快、长期供不应求的列车车票执行不打折票价,对一些停站较多、方便沿线旅客出行的列车车票执行打折票价。以武广高铁为例,这次执行不打折票价的均为上座率较高的列车,而执行打折票价的均为上座率较低的列车。

整体看,实行市场化票价机制后,执行不打折票价和执行打折票价的列车数量基本相当,体现了“有升有降”,既丰富了旅客乘车选择,也能够通过价格杠杆调节均衡客流,进一步提高铁路运输资源利用效率。(据新华社报道)