

拉尼娜“回归”或使今年全球“变凉”

新华社消息 世界气象组织6月3日说,引发极端天气事件的厄尔尼诺现象将减弱,在今年晚些时候转为拉尼娜现象。拉尼娜“回归”或使全球在经历创纪录高温后体验些许凉意。

世界气象组织在最新预测中说,

2023年年中开始推高全球气温、带来极端天气的厄尔尼诺现象“显现消退迹象”,整体而言会使气温变凉的拉尼娜现象将在今年晚些时候“回归”。

拉尼娜现象与厄尔尼诺现象相反,是太平洋赤道海域水温异常降低现象,与干旱、洪水等自然灾害有

关联。世界气象组织说,拉尼娜现象有60%的可能将在7~9月出现,有70%的可能在8~11月出现。

世界气象组织副秘书长科·巴雷特说:“厄尔尼诺现象结束并不意味着长期的气候变化过程暂停,由于温室气体排出,我们的地球将持

续变暖。”

世界气象组织注意到,尽管拉尼娜现象在2020年至2023年年初使全球气温变低,过去9年仍然是有记录以来最热的时期。巴雷特说,由于大气中有额外的热量和水分,天气会继续变得更加极端。(包雪琳)



盐碱地里果蔬飘香

6月3日,农民在盐山县盐山镇一处果蔬种植棚内采摘西红柿。近年来,河北省盐山县挖掘盐碱地开发利用潜力,广泛运用大棚种植技术,全面推广“生态化、标准化、产业化”种植模式,打造“盐碱地+特色农业种植”,让昔日的盐碱滩成为粮仓、果园和菜园,拓宽群众增收致富渠道,助推乡村振兴。

摄影/新华社记者 牟宇

公安部:高考前严惩“飙车炸街”

新华社消息 公安部6月3日公布打击整治“飙车炸街”违法犯罪10起典型案例。2024年以来,为有效遏制“飙车炸街”违法犯罪反弹势头,按照公安部统一部署,全国公安机关持续深入开展“飙车炸街”违法犯罪集中整治工作,依法严厉打击追逐竞驶、轰鸣疾驶、非法改装等违法犯罪行为,侦破了一批典型案件,有力维护了道路交通秩序和社会公共安全。

“飙车炸街”违法犯罪行为,严重扰乱交通秩序,危害公共安全。高考、中考临近,公安机关将进一步加大打击力度,严惩“飙车炸街”违法犯罪行为,为广大考生营造安静的学习、休息、考试环境。同时,提醒广大群众,自觉抵制“飙车炸街”行为,积极提供违法犯罪线索,共同维护良好秩序和宁静环境。

(任沁沁)

全国首个认知中心地图发布

我国首个认知中心地图日前发布,助力认知障碍疾病患者第一时间找到最合适的诊疗与康复机构,及时得到认知功能诊疗服务。目前,全国共有各级认知中心602家。

本次发布的中国认知中心地图由首都医科大学宣武医院牵头的认知障碍疾病专科能力建设项目组历经3年统筹建设而成,覆盖全国31个省份,并根据各认知中心的专家数量、诊疗水平、服务能力等进行细致分类。目前全国已建成23家核心高级认知中心、281家高级认知中心以及298家记忆障碍防治中心,合计602家。通过认知

中心地图,患者和家属能够准确获取周边专业医疗资源信息,第一时间找到最合适的诊疗与康复机构,及时得到认知功能诊疗服务。

项目专家组组长、宣武医院常务副院长唐毅表示,认知中心地图不仅是一张为公众提供服务的指示图,更是一张促进认知障碍疾病医疗资源配置下沉与再优化的“蓝图”。地图将基层医疗卫生机构纳入认知中心体系,通过认知中心的规范化建设,建立上下级医院转诊流程与机制,促进医疗资源的共享与均衡分布,推动我国认知健康服务体系的完善与发展。(据《北京晚报》)

韩国中止韩朝《9·19军事协议》全部效力

新华社消息 据韩联社6月4日报道,韩国政府当天举行国务会议,通过了关于中止韩朝《9·19军事协议》全部效力的议案。该议案随后获得韩国总统尹锡悦批准。

报道称,韩政府决定研究重启包括对朝扩音喊话等措施。考虑到相关程序,需首先中止《9·19军事协议》的效力。

韩国国防部4日表示,韩军将恢复在韩朝军事分界线和西北岛屿一带的所有军事活动。

2018年9月,韩朝军方签署《〈板门店宣言〉军事领域履行协议》(即《9·19军事协议》)。该协议旨在消除朝鲜半岛战争威胁,终结包括非军事区在内所有地域的军事敌对状态,把朝鲜半岛建设成“永久的和平地带”。去年11月22日,韩国国务会议通过中止该协议部分效力的议案。(冯亚松 王超)

日本丰田等5家车企被曝认证欺诈

新华社消息 由于丰田汽车公司等5家车企出现认证违规问题,日本国土交通省6月4日对位于爱知县的丰田总部启动调查。

据日本共同社报道,调查人员将询问丰田相关管理人员,检查有关安全测试的文件等。报道称,丰田是日本具有代表性的车企,政府对这样的企业进行入内检查十分罕见。

国土交通省3日通报,丰田、马自达、雅马哈发动机、本田、铃木5家车企在量产认证申请过程中存在违规操作,共38种车型存在认证欺诈问题。丰田、马自达和雅马哈发动机3家车企的6种车型出货已被叫停。

通报发布后,丰田、本田和马自达三家企业的高管3日分别召开记者会,就相关事件鞠躬道歉。

作为日本最大汽车制造商,丰田共有约170万辆车受认证违规问题影响,生产日期均为2014年至今年4月之间。

国土交通省说,将最先开始调查丰田,随后依次调查其他4家涉事企业。国土交通省在进行入内检查的同时,还将测试违规车型是否满足安全与环保相关性能标准。

(郑昊宁)