

# “十万大学生留呼”,提前完成任务!

**新报讯(草原云·北方新报记者 刘睿)** 自2022年启动“十万大学生留呼工程”以来,呼和浩特市人力资源和社会保障局围绕呼和浩特市委、市政府的决策部署,以“引人入呼、聚才兴业”为导向,在政策扶持、平台搭建、强化服务等方面用力,推动大学生留呼就业工作提质增效。截至5月底,全市实现大学生留呼就业10.02万人,提前完成三年“十万大学生留呼”的目标任务。

据介绍,今年以来,呼和浩特市人社部门通过组织实施“就业助企”“人力资源服务促就业”“人社服务进校园”“呼包同城化发展大学生就业招聘”等系列活动,从市场就业和政策性帮扶就业“双向”发力,千方百计拓宽大学生留呼就业渠道。

其中,在扩大就业容量方面,人社部门强化“岗位挖潜”。会同发改、工信等部门开展“产业扩岗”行

动,围绕呼和浩特市优势特色产业,通过发展制造业扩岗、培育“专精特新”中小企业扩岗、发展服务业和新业态扩岗等,进一步扩大产业规模、拓展就业空间,提升产业吸纳就业能力。1~5月新增规上工业企业38户,新引进亿元以上项目74个,带动新增就业岗位1万余个;实施“访企寻岗”行动,定期组织有关部门和学校,深入“六大产业集群”等重点企业和现代服务业优质企业,开展用工缺口调查分析,全面汇总岗位信息,累计提供高质量就业岗位36万个次;扩大事业单位引才和招聘规模,发布人才引进和公开招聘计划岗位3100个。

在搭建供需平台方面,人社部门强化“精准对接”。充分发挥“政校企”联盟的作用,搭建校企精准对接平台。举办“百场招聘活动”;1~5月市、区两级就业公共服务机构共举办各类线上线下招聘洽谈活动81场,提供就业岗位11.53万

个次,达成就业意向4.22万人次;先后组织611家企业走进高校召开现场招聘会,提供岗位2.12万个次;依托呼和浩特人力资源服务产业园直播带岗基地开展246场线上直播带岗活动,累计4192家招聘企业参与,提供岗位4.8万个,直播观看60万人次。建设驻呼高校就业服务站:联合内蒙古大学、内蒙古农业大学等4所高校,在校园内建设大学生留呼就业服务站,编制高校毕业生就业创业政策清单27条,常态化开展“送政策、送岗位、送培训、送服务”活动,提升大学生留呼就业服务的及时性和便捷度。打造高水平公共就业创业服务平台:全市目前共建成就业技能实训基地60家,高技能人才培训基地10家,创业孵化基地35家。

在提升就业质量方面,人社部门强化“创新引领”。实施技能提升行动,面向高校毕业生和其他青年群体开展人工智能、媒体运营、网

络营销等新职业、新业态培训,有效增强青年群体适应产业发展、岗位需求和基层就业的能力,组织大学生等青年群体开展技能培训1.8万人次。实施创业助航行动,全市征集创业培训定点机构36家,开展创业培训3261人次,大学生创业实训8932人,发放创业担保贷款3132万元;举办新经济、新业态、新模式创业创新项目系列活动,组织召开“星火燃梦 创业青城”研讨发布会,开展第六届“中国创翼”创业创新大赛呼和浩特项目征集工作。积极开展青年人才实践活动,组织531名大学生参与金桥“双创”示范区入驻等企业实习实训活动;举办大学生寒假、暑期实训见面会,邀请驻呼高校学生代表走进首府机关、园区、企业,深入了解呼和浩特市城市建设、历史人文、产业发展等情况,增强留呼就业意愿,推动人才与城市双向奔赴、互促共进。



## 非遗筑梦 青春传承

**新报讯(草原云·北方新报记者 马丽侠)** 为了迎接2024年“文化和自然遗产日”,打造“北疆文化”品牌,6月12~13日,内蒙古自治区艺术研究院(非物质文化遗产保护中心)联合内蒙古艺术学院非物质文化遗产学院、内蒙古商贸职业学院餐饮食品系、呼和浩特市文化艺术研究院(呼和浩特市非物质文化遗产中心)共同举办了“非遗筑梦 青春传承”非遗进校园宣传展

示活动,激发学生们传承非遗的热情,推动非遗项目更好传承和发展。

此次活动既有长调民歌和呼麦的精彩展演,也有马头琴音乐、剪纸、糖画、月饼制作技艺、烧麦制作技艺、奶茶熬制技艺等现场制作和互动教学,还有蒙古象棋、射箭等传统体育项目的亲身体验。丰富多样的活动让师生们切实感受中华优秀传统文化的无穷魅力。

## 上半年中小学教师资格考试(面试)结果今日公布

**新报讯(草原云·北方新报首席记者 王树天)** 记者从内蒙古自治区教育招生考试中心了解到,教育部教育考试院6月14日发布2024年上半年中小学教师资格考试面试结果,考生可登录中小学教师资格考试网站进行查询。

成绩有异议,可于14~23日通过电子邮件方式向各考区盟市教育招生考试机构提交复核申请。

面试合格的考生可申请教师资格认定,认定的具体要求可参考中国教师资格网“各省份教师资格认定公告汇总”。

## 这趟中欧班列 拉的全是“内蒙古制造”

**新报讯(草原云·北方新报首席记者 查娜)** 6月12日,一列满载29个集装箱、290台商品汽车的中欧班列,从中国铁路呼和浩特局集团有限公司沙良物流园驶出,经新疆阿拉山口口岸驶向莫斯科。这是今年内蒙古新开通的首列“本地”国产商品汽车中欧班列。

近年来,随着我国汽车制造技术不断提高,汽车产业呈现高速发展态势,成为中国制造的一张新名片。位于鄂尔多斯市的奇瑞汽车股份有限公司鄂尔多斯分公司东胜区装备基地,集整车、新能源重卡、汽车零部件、动力总成等项目生产于一体,年产量可达10万台。为助力“本地”商品汽车更好“走出去”,中国铁路呼和浩特局集团有限公司依托沙良物流园区位优势,积极拓展商品汽车国际联运服务,打造汽车物流新干线,首次开行内蒙古本地国产商品汽车中欧班列。

“过去汽车出口通常走汽运,需要25~30天,现在通过中欧班列运输只需12天。”内蒙古中外运保税物流有限公司副总经理陈晓光表示,“汽车出口专列的开通,为我们提供了综合成本低、运输效率高的海外发运选择。”本趟中欧班列采用JSQ专用车型商品车,车厢内设上下两层结构,每节车厢可搭载8~10辆商品汽车,相比传统集装箱,装运量提升近两倍。同时,车厢内部贯通,汽车可直接驶入车厢,大大提高装车效率。