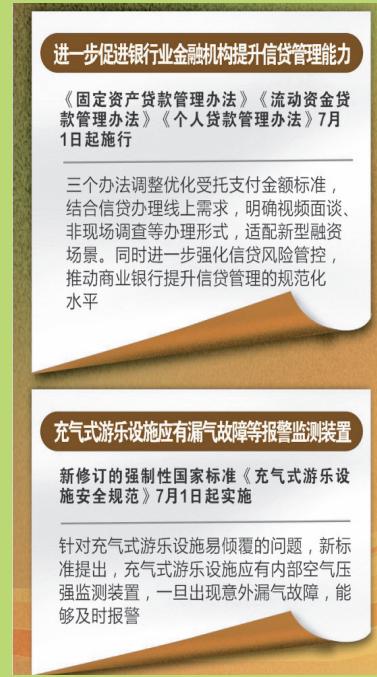
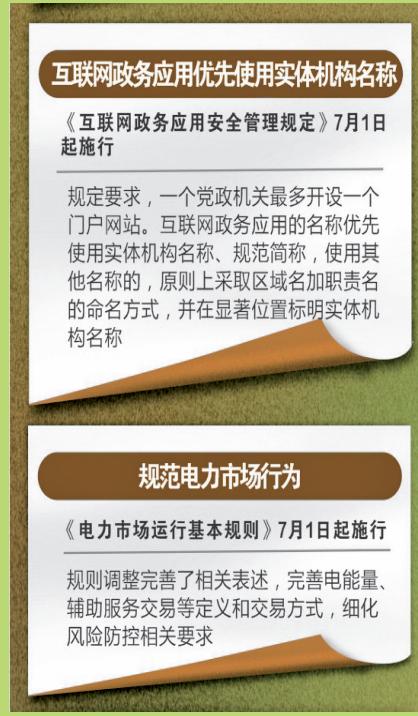
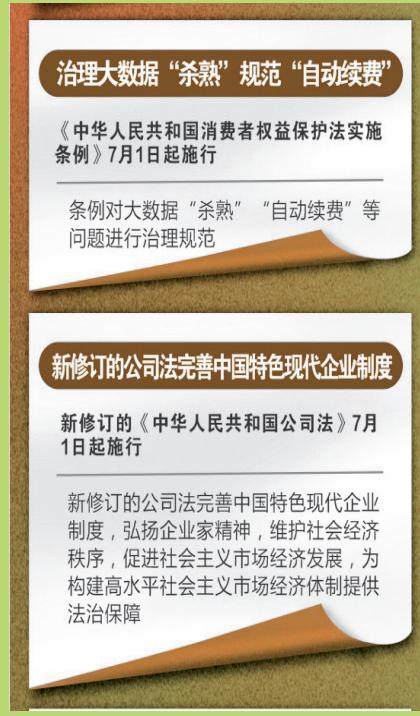
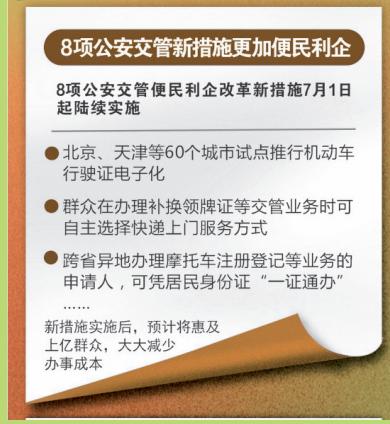


7月起,一批新规护航美好生活!

8项公安交管新措施更加便民利企,大数据“杀熟”“自动续费”等问题进一步治理规范,新修订的公司法完善中国特色现代企业制度……7月,一批新规开始施行,更完善的法治,护航美好生活。



(据新华社报道)

62天铁路暑运大幕开启

新华社消息 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,7月1日,为期62天的2024年全国铁路暑期运输启动。7月1日~8月31日,全国铁路预计发送旅客8.6亿人次,日均发送旅客1387万人次。

国铁集团运输部相关负责人介绍,今年暑期,学生流、旅游流、探亲流等出行旺盛,铁路客流将保持高位运行。铁路部门精心制定暑期旅客运输工作方案,加大运输能力投放,落实便民利民惠民举措,努力为旅客平安有序出行和经济平稳运行提供可靠保障。

为保障旅客安全有序出行,各地铁路部门强化路地联动机制,优化出行服务,努力提升旅客出行体验。 (樊曦)

人口萎缩 韩国釜山“进入消失阶段”

新华社消息 调查显示,随着低生育率和人口老龄化加剧,韩国第二大城市釜山因人口萎缩显现出“进入消失阶段”的迹象。按照韩国媒体说法,釜山是韩国首个出现这一迹象的大城市。

韩联社援引韩国雇佣信息院6月底发布的一份报告报道,釜山人口从1995年的388万减少至2023年的330万。截至今年3月,釜山65岁及以上人口已占该市总人口的23%,由此成为韩国唯一进入“超老龄社会”的大城市。

按照联合国相关标准,65岁及以上人口占比超过14%就进入老龄社会,超过20%为超老龄社会。

报告所提及的一座城市“消失风险指数”,指把20~39岁女性人口总数除以65岁及以上人口的得数。这一指数大于1.5为低风险,1.0~1.5为正常情况,0.2~0.5视为进入消失阶段,0.2以下为消失风险高。釜山的消失风险指数为0.490,而韩国全国平均水平为0.615。

近年来,韩国社会晚婚、不婚现象增多,未婚单身人员和独居老人等日益增加,出现人口老龄化严重、生育率低等问题。韩国总统尹锡悦6月19日宣布从当日起韩国“国家进入人口紧急状态”,强调要全力应对低生育率问题。 (杨舒怡)

全球首列!碳纤维地铁列车来了

近日,全球首列用于商业化运营的碳纤维地铁列车“CETROVO 1.0 碳星快轨”在山东青岛正式发布。该列车较传统地铁车辆减重11%,具有更轻更节能等显著优势,引领地铁列车实现全新绿色升级。

传统地铁车辆主要采用钢、铝合金等金属材料,受制于材料特性,面临减重瓶颈。碳纤维因具有轻质、高强度、抗疲劳、耐腐蚀等优点,被称为“新材料之王”,它的强度是钢铁的5倍以上,但重量不到钢铁的1/4,是轨道车辆轻量化的绝佳材料。该车的车体、转向架构架等主承载结构采用碳纤维复合材料制造,实现了车辆性能的全新升级,具有更轻更节能、强度更高、环境适应力更强、全寿命周期运维成本更低等技术优势。与传统金属材料的地铁车辆相比,该碳纤维地铁车辆的车体减重25%,转向架构架减重50%,整车减重约11%,运行能耗降低7%,每列车每年可减少二氧化碳排放约130吨,相当于植树造林101亩。

据介绍,碳纤维地铁列车最高速度达140公里每小时,与传统地铁行驶速度90公里每小时相比,速度大大提升。目前,该碳纤维地铁列车已完成厂内型式试验。按照计划,年内将在青岛地铁1号线投入载客示范运营。 (据央视报道)

