

从东方红一号卫星到探月工程

—75载砥砺奋进之内蒙古与中国航天情怀篇

2024年9月17日,适值中秋佳节,仰望天空,中国人古老的神话故事似乎正在现实中一步步走进人们的生活。就在今年,嫦娥六号探测器上,五星红旗旗开月背。

2024年6月,内蒙古乌兰察布阿木古郎草原迎回了携带月背“土特产”的嫦娥六号返回器,这是人类历史上首次实现月球背面采样返回。

新中国成立75年来,从无到有,中国航天事业实现跨越式发展。

回望历史,1956年10月8日,在北京西郊,中国第一个导弹研究机构国防部第五研究院成立,标志着中国航天事业的创建,紧接着,这项前无古人的事业选址到内蒙古额济纳这片土地。

60多年来,几百颗卫星、18艘神舟飞船在东风航天城成功发射,17艘神舟飞船、实践十号等卫星、探月工程的嫦娥六号等飞行器都降落在内蒙古中部草原或位于内蒙古西部的东风着陆场。

飞船从内蒙古升空,航天员在内蒙古着陆,这是伟大祖国赋予内

蒙古无上光荣的责任。保障祖国航天事业,内蒙古人民始终全力以赴。

大漠无声,岁月铭记。1958年,额济纳旗四分之一的人口、包括旗政府机关为东风航天城建设让地搬迁,他们赶着7万多头牲畜,在额济纳旗的戈壁、草原辗转多年,三易旗府所在地,才再次找到合适的居住地。历史不会忘记,内蒙古“最美牧场为航天”的坚定。

1962年7月1日,国防部五院固体火箭发动机研究所在四川泸州成立,这是今天航天科工六院的前身。1965年,该研究所迁到了内蒙古呼和浩特市。1970年,航天科工六院研制的“长征一号”第三级固体发动机将我国第一个人造地球卫星“东方红一号”成功送入太空,开创了我国航天事业的新纪元。

1992年,我国载人航天工程正式立项实施。1999年,着陆场站大部队进驻内蒙古场区——乌兰察布市四子王旗阿木古郎草原。仅仅4个月,便在内蒙古大草原腹地建成了中国自己的载人飞船回归港。此后,这片草原与东风着陆场捷报

频传。作为中国航天器起飞着陆的温暖母港,茫茫戈壁、苍苍草原,诉说着祖国北疆内蒙古对中国航天事业的责任与担当。

1999年,“神一”从位于内蒙古额济纳旗的东风航天城发射升空,在太空中飞行21小时11分后安全着陆在内蒙古中部的四子王旗草原。

2016年9月15日,中秋之夜,我国第一个真正意义上的太空实验室天宫二号空间实验室在东风航天城发射升空。《内蒙古日报》记者在发射之前的新闻发布会上提问:载人航天与国计民生之间有哪些具体的关联?发言人武平回答,载人航天的投入产出比在1:10到1:12之间,我国航天领域有几千项技术成果被广泛应用于国民经济建设的各个行业,航天技术可以应用于脱水蔬菜、卫星导航、天气预报等领域。

如今,中国航天事业已经走过了68年,也形成了沿海内陆相结合、高低纬度相结合、各种射向范围相结合的发射场格局,取得了以卫星上天、载人航天、月球

探测、火星探测等为代表的巨大成就。

而内蒙古,一直是我国飞天梦的参与者和守护者。

包头稀土研究院蒙稀磁业有限公司为“长征”系列运载火箭、“神舟”系列飞船、“嫦娥”探月工程研制生产了大量稀土钐钴永磁元器件;内蒙古有企业为航天员提供乳制品和肉制品;实践十号曾经搭载内蒙古的家畜体细胞在太空飞行;新一代载人飞船试验船曾经搭载内蒙古26个品种74份空间诱变育种实验材料在太空进行育种实验;在内蒙古的企业研制出的F-12高强有机纤维应用于火箭导弹的壳体和飞机结构件;来自包头的北奔重卡在飞船返回舱回收任务中承担工程运输任务……

60多年来,伴随着人造卫星、神舟飞船、探月工程的步伐,内蒙古一直在用自己的方式为祖国的飞天梦贡献力量,并一次次见证着祖国航天事业的飞跃。

文/《内蒙古日报》记者 高慧

奋进强国路 阔步新征程

最高补贴2万!内蒙古推动汽车以旧换新

新报讯(草原云·北方新报记者 张巧珍) 9月23日,记者从内蒙古自治区商务厅了解到,为进一步做好汽车以旧换新工作,着力稳定和扩大汽车消费,近日,自治区商务厅、发展改革委、工业和信息化厅、公安厅、财政厅以及国家税务总局内蒙古自治区税务局六部门联合印发《内蒙古自治区汽车以旧换新实施细则》。

该实施细则提高了内蒙古汽车报废更新补贴标准,增补了旧车在消费者名下持有时间要求。个人消费者报废本人名下国三及以下排放标准燃油乘用车或报废2018年4月30日前(以下日期均含当日)注册登记的新能源乘用车,并购置纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车可申请20000元/辆补贴;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购置2.0L(含)排放标准以下燃油乘用车可申请15000元/辆补贴。对自2024年4月24日起提交的符合条件的补贴申请(含完成补贴发放的

申请),均按照细则明确标准予以补贴。其中,对此前提交的符合条件的补贴申请,按以上标准补齐差额。该实施细则明确个人消费者报废的旧车须于2024年7月25日前登记在本人名下。

为进一步促进汽车消费,该实施细则新增了汽车置换更新补贴政策,即个人消费者在细则印发之日起至2024年12月31日期间,转让本人名下燃油或新能源乘用车,并在内蒙古购买乘用车新车,开具当地机动车统一销售发票并完成车辆注册登记,可申请一次性购车补贴。新购车辆为新能源乘用车,按照购车发票金额(价税合计),5万元(含)至10万元(不含)的补贴14000元,10万元(含)至20万元(不含)的补贴16000元,20万元(含)以上的补贴18000元;新购车辆为燃油乘用车的,按照购车发票金额(价税合计),5万元(含)至10万元(不含)的补贴11000元,10万元(含)至20万元(不含)的补贴13000元,20万元(含)以上的补贴15000元。

包银高铁磴口黄河特大桥实现全桥合龙贯通

新报讯(草原云·北方新报首席记者 查娜) 9月22日,随着最后一节重达575吨的钢箱梁成功吊装,包头至银川高铁的重难点控制性工程——磴口黄河特大桥实现全桥合龙贯通,标志着包银高铁建设取得新突破。

磴口黄河特大桥位于巴彦淖尔市磴口县和鄂尔多斯市杭锦旗境内,全长5145.91米,跨越黄河主河道、包兰铁路、110国道和京藏高速,具有环保要求高、合龙精度高、施工难度大等特点。

大桥建设中,采用了首创的国内最大移动模架与钢箱梁组合式施工新技术,克服了黄河生态保护与高质量建造要求高、黄河汛期水位高与水流冲刷大、大跨径长距离桥梁吊装精度控制难等诸多困难,保证了钢箱梁安全精确完成吊装,确保了磴口黄河特大桥按期顺利合龙,为全线按期建成通车奠定了坚实基础。

同时,为了应对凌汛期黄河冰凌对施工栈桥、平台、钢梁托架等结构安全带来的隐患,建设单位在黄河岸边设置水情观察室,建立凌汛监测系统,实施监测黄河水情、凌情,为大桥安全施工提供科学保障。

包银高铁是连接内蒙古自治区包头市与宁夏回族自治区银川市的高速铁路,是我国“八纵八横”高铁网京兰通道的重要组成部分,线路全长519千米,其中内蒙古段线路长402千米,设计时速250公里。线路建成投入运营后,包头到银川列车旅行最快时间将由6小时缩短至2小时左右,对进一步完善区域铁路网布局,助力文化旅游产业,促进沿线经济社会高质量发展具有重大意义。