

从草地机坪到低空经济

——75载砥砺前行之内蒙古航空事业发展篇

内蒙古总面积118.3万平方公里,横跨2400公里,东西时差近2个小时。在广袤的大地上,各族人民居住分散。为完善区内交通网、促进经济社会发展,内蒙古将更多目光投向了天空。

1959年,随着内蒙古民航管理局的成立,内蒙古民航基础设施建设快速发展,新建呼和浩特、锡林浩特、通辽等机场,修复赤峰机场,仅筹建1年,全区就有6个盟市可以乘坐飞机抵达呼和浩特和首都北京。其中,呼和浩特机场于1958年由5顶帐篷建成起家,航站楼是帐篷,机坪是草地,是当时名副其实的“草原机场”。

2003年,中国民用航空内蒙古安全监督管理办公室和内蒙古民航机场集团公司成立,内蒙古民航管理局撤销,将原属中国民航总局管辖的呼和浩特、包头等7个机场移交内蒙古自治区人民政府,实施企业化管理。

2014年,中国国际航空内蒙古有限公司正式运营,标志着内蒙古首家本土航空公司正式成立。

2015年,内蒙古航空股份有限公司成立,该公司是内蒙古首家具有一类CCAR-91、CCAR-135、CCAR-121、CCAR-145等多种飞机运营资质的通用航空企业。

2016年,乌兰察布集宁机场建

成通航,结束了乌兰察布市没有民用机场的历史。至此,内蒙古12个盟市实现了民航运输机场的全覆盖。

一座座机场让越来越多的内蒙古人“飞出去”,也有越来越多的外地客人“飞进来”,让草原实现了与外界更好更快捷地连通,为经济社会发展注入动能。

2020年,以鄂尔多斯机场为主运营基地的北方快线通用航空实现首航,开通鄂尔多斯—鄂托克前旗往返航线,打通了服务旗区旅客出行“最后一公里”,与乘坐地面交通工具近4个小时相比,乘坐北方快线航空航班仅需50分钟。作为国内首家“干支通,全网联”航空运输服务网络试点,2021年10月,鄂尔多斯机场开通首条跨航司通程航班航线鄂托克前旗—鄂尔多斯—北京大兴航线,通过试点航线的打造,开启了“干线+支线+通航”三网融合新模式。

作为内蒙古首条“支支通”航线,呼和浩特—锡林浩特—乌兰浩特航线于2021年9月16日正式开通。2024年,华夏航空CRJ900飞机从阿拉善左旗机场腾空,经过包头市,在最东部的呼伦贝尔市降落,这是国内航距最长的支线机场间航线首次航行,让旅客4小时从沙漠到林海,实现“上午冲沙晚住林

屋,空中俯瞰全内蒙古”的全新旅游体验。

一条条航线的开辟见证着成长的轨迹,一组组抢眼的数据印证着前进的脚步。

目前,内蒙古已有49个民用机场,开通55条“支支通”航线,实现区内盟市全覆盖。呼和浩特、包头、鄂尔多斯、乌兰察布、赤峰、通辽等地融入首都2.5小时“通勤圈”,促进了地区经济社会发展。

“幸福+”支线快线网络模式实现了区内盟市全覆盖,并用其亲民票价,赢得了72.7%的平均客座率,自治区东部机场间“折返飞”问题得到解决,实现了打个“飞的”去串门,产生经济效益至少90.5亿元。

如今,作为新质生产力的代表,低空经济又成为培育发展新动能的重要方向。

2023年,国务院印发《关于推动内蒙古高质量发展奋力书写中国式现代化新篇章的意见》,部署开展低空空域改革,发展低空经济。

2024年,自治区政府工作报告提出“精心打造具有内蒙古特色的现代化产业体系,推动低空经济等新兴产业发展”。同年4月,自治区政府办公厅印发《内蒙古自治区通用航空产业发展实施方案》,明确各通用机场持续延伸低空经济应用场景边界,打造低空经

济发展模式。

随着国家和地方政策措施持续向实、发展环境不断优化,内蒙古加快推进低空旅游产业链的形成——赤峰市阿鲁科尔沁旗作为中国航空运动协会、航空飞行营地,已开展7000米高空跳伞运动、滑翔伞等多个体验项目,累计接待高空跳伞考证人员和体验者达5万多人次;呼伦贝尔巴彦库仁机场建有天鹰航空飞行营地,提供空中游览、飞行体验服务;锡林郭勒盟镶黄旗新宝格拉机场实施月票无限飞,“门到门”接送服务等惠民政策,目前已接待游客超3万人次。

从无到有,从小到大,从“草原机场”到低空经济,从“封闭堵塞”到“四通八达”,从仅有几条航线,到“支支通”“全网联”,在中国航空版图上,从祖国北疆生长出的航线就像一条条生机勃勃的大动脉,以充沛的运力和四通八达的空中网络,助力百姓过上更有品质的现代生活。

蓝天筑梦,空途无限。放眼祖国北疆大地,蔚蓝的天空中涌动着澎湃的发展活力,快速发展的内蒙古,正在拥抱更广阔的天空。

文/《内蒙古日报》记者 高 慧

奋进强国路 阔步新征程

2025年度城乡居民医保参保缴费开始啦!

新报讯(草原云·北方新报记者 王利军) 9月26日,记者从呼和浩特市医疗保障局了解到,2025年度城乡居民医保集中参保期为2024年9月~2025年2月。在规定时间内办理参保登记及缴费到账的参保人员续保缴费的,直接接续上一年度享受待遇。未在集中征缴期续保的视为断保,重新参保缴费后按规定设置3个月的待遇等待期。

新生儿在出生90天内办理参保并缴纳出生当年医保费用的,从出生之日起按规定享受待遇;超出90天办理参保缴费的从缴费当月按规定享受待遇。

2025年度呼和浩特市城乡居民基本医疗保险个人缴费标准为每人410元(含10元长期护理保险费)。

参保居民中,呼和浩特市低保对象、城乡特困人员、孤儿、烈属、低收入家庭人员、丧失劳动能力的残疾居民以及纳入乡村振兴部门的脱贫不稳定人员、边缘易致贫人员及突发严重困难人员,个人缴费标准按上述个人缴费标准的50%确定,即个人缴费标准为200元,其余50%(200元)由市本级与旗县区按现行财政体制比例分担。

符合医疗救助资助条件的参保居民,个人缴费部分由医疗救助基金给予资助。

除在校(园)学生儿童外,持呼和浩特市居住证或在呼和浩特市居住地社区(村)办理居住信息登记的非本市户籍居民,直接在居住地社区(村)医保服务站(点)办理参保登记,按照每人400元标准缴纳个人医疗保险费,财政补贴部分由各级财政按呼和浩特市居民相同标准给予补助。

严查违法违规行为 内蒙古暂停或解除医保协议1023家

新报讯(草原云·北方新报记者 王利军) 医保基金是人民群众的“看病钱”“救命钱”。今年以来,内蒙古自治区医疗保障局通过多部门联动,对定点医疗机构分解住院、挂床住院、打包大单检验、虚构医药服务项目,以及定点药店药品超支付范围结算、超量开药、串换药品等典型问题开展整治行动。通过组织定点医药机构自查自纠,推进智能监控常态化等手段,进一步维护基金安全。记者9月26日从内蒙古自治区医疗保障局了解到,截至目前,已累计检查定点医疗机构636家、零售药店1661家,行政处罚34家,暂停或解除医保协议1023家,移交公安部门7家、纪检监察部门4家。

自治区医保部门将进一步强化专项检查、飞行检查与日常检查,以零容忍的态度,严厉打击各类医保基金使用违法违规行为。同时,建立健全社会举报奖励制度,动员社会各界参与基金监管,共筑医保基金安全防线。