

开放口岸从1个到20个

——数看内蒙古75年“双循环”动能澎湃

今日,内蒙古已拥有20个对外开放口岸,形成了铁路、公路、航空多方位、立体化的口岸开放格局。

回望新中国成立以来内蒙古对外开放历史,1949年,内蒙古只有1个对外开放口岸——即1902年开通的满洲里铁路口岸。此后,在内蒙古漫长的边境线上,陆续开放了二连浩特口岸、策克口岸、甘其毛都口岸……20个口岸犹如珍珠镶嵌在4200多公里边境线上,串珠成线,成为畅通国内国际双循环的大通道,与世界相交,与时代相通。

8月31日,随着清脆的汽笛声,一列满载板材的进境中欧班列从满洲里国门驶过,标志着今年经满洲里铁路口岸进出境中欧班列突破3000列。

中欧班列通达天下,助推丝路互联互通。满洲里、二连浩特口岸是中欧班列东、中通道重要节点,两个口岸中欧班列通行数量由2013年的3列增加到2023年的8324列。11年间,1000余种进口商品、50000多种出口商品经两地通关。

口岸作为对外开放的门户,承载着新时期内蒙古构建全面对外开放新格局的重要使命。

近5年来,内蒙古本级财政累计投入口岸建设资金约5.2亿元,累计实施151个项目,口岸基础设施

建设持续加强。“口岸+通道+产业+物流”联动发展,全区口岸货运能力达到2亿吨,为国家向北开放提供坚实的服务保障。

满洲里、鄂尔多斯、呼和浩特3个综合保税区先后封关运营。包头、赤峰、乌兰察布、巴彦淖尔保税物流中心(B型)封关运营,通辽保税物流中心(B型)通过验收。鄂尔多斯机场在全区率先获批进境水果、食用水生动物和冰鲜水产品指定监管场地,满都拉口岸、策克口岸肉类进口贸易启动……

在全面深化改革的时代大潮中,内蒙古口岸从低水平向高水平且有国际影响力的现代化口岸发展转变,从低水平同质化向口岸布局优化发展转变,一个个茁壮成长的口岸展现着内蒙古扩大对外开放的勃勃生机。

数据见证开放活力:全区口岸2023年货运量超过1亿吨、刷新全国陆路沿边口岸纪录;全区14个陆路口岸承担了约90%以上的中蒙陆路运输和65%以上的中俄陆路运输任务;全国近一半的中欧班列从内蒙古进出境……

新中国成立75年特别是改革开放以来,内蒙古不断提高对外开放层次,开放的大门越开越大。

外贸是畅通国内国际双循环

的关键枢纽。改革开放以来,内蒙古积极利用自身优势和区位优势,充分利用国际、国内两个市场、两种资源,不断推进对外开放步伐。

1979年,内蒙古原伊克昭盟东胜羊绒衫厂与日本三井株式会社签订合同,以补偿贸易方式引进日本的先进技术和设备生产开司米羊绒衫,这是我国西部12个省区市第一个引进外资与技术的项目。

此后,内蒙古与外商合作的领域由最初的一个羊绒制品行业,逐步扩展到粮油食品、纺织、服装、矿产、化工、医药、机电、能源等,主要贸易国家包括俄罗斯、蒙古国、日本、意大利、法国等。

时间标注着开拓前行的刻度。1985年,内蒙古外贸规模为1.6亿美元;2001年,我国加入世界贸易组织进一步激发了经营主体活力,2004年至2008年间,内蒙古外贸以每年上一台阶的气势取得突破性进展,到2008年外贸规模接近90亿美元。随着口岸对外开放范围扩大、外贸结构持续优化、一系列保稳提质政策措施出台,到2023年,内蒙古外贸规模达278.4亿美元。

据呼和浩特海关统计,1985年至2023年间,内蒙古外贸规模年均增长14.5%,外贸竞争力由弱到强,不断夯实的外贸基础

为内蒙古开放发展打下坚实基础。

今日之内蒙古,“朋友圈”不断扩容,对外与160多个国家和地区建立贸易关系,对内与京津冀、长三角、粤港澳、东三省等区域加强联动。

“走出去”和“引进来”相结合,内蒙古成功举办京津冀地区、长三角地区、粤港澳大湾区招商引资推介等一系列活动,促进区域互通、互联、互动、互补;成功举办世界新能源新材料大会、世界蒙商大会、中国绿色算力大会等活动,围绕内蒙古重点产业链携手促进国际合作与投资。

同时,内蒙古以更大力度吸引和利用外资,2023年,内蒙古实际使用外资55.8亿元,新设立外商投资企业167家,同比增长320%。

扩大开放之门,走稳改革之路。内蒙古立足打造我国向北开放重要桥头堡战略定位,不断拓展对外开放的广度和深度,积极参与共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设,积极融入和服务构建新发展格局,联通国内国际双循环动能澎湃,奋力书写中国式现代化内蒙古新篇章。

文/《内蒙古日报》记者 阿妮尔 高 慧

奋进强国路 阔步新征程

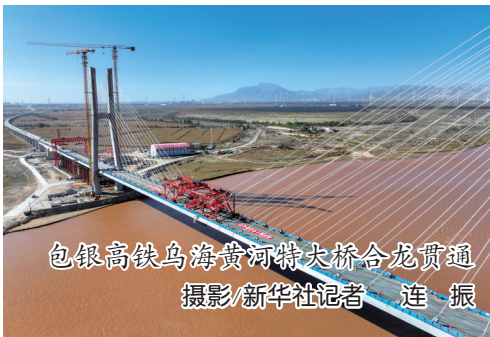
包银高铁新进展:乌海黄河特大桥合龙!

新报讯(草原云·北方新报首席记者 查 娜) 10月9日9时58分,随着最后一节钢箱梁应声落定精准对接,包头至银川高铁的重难点控制性工程——乌海黄河特大桥顺利合龙贯通,为全线2025年建成通车奠定了坚实基础。

乌海黄河特大桥位于内蒙古自治区乌海市与宁夏回族自治区石嘴山市交界处,全长2190.79米,设计墩台51个,主跨黄河310米,是内蒙古第一座铁路斜拉桥,也是包银高铁全线桥塔最高、跨度最大的桥梁。有着包银高铁“黄河第一跨”美称。

为了避免施工过程中对黄河生态造成影响,施工现场设置了收集泥浆池的基坑,对作业产生的泥浆做全封闭处理,所有泥浆经过四级沉淀池系统进行过滤,杜绝污水、污浆外溢风险。施工人员还在黄河岸堤采取钢丝捆绑石笼防护,为缓解岸堤冲刷,每天定时清理施工区域两岸垃圾杂物,并在大桥工地周围见缝插绿、立体增绿,避免污染环境,确保黄河生态环境不受影响。

据了解,包银高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京兰通道的重要组成部分,线路全长519公里,其中内蒙古段线路长402公里,设计时速250公里,是西北地区连接东北、华北地区的交通大动脉和经济大通道。全线建成通车后,包头到银川的列车最快运行时间将由6个多小时缩短至2个小时。



包银高铁乌海黄河特大桥合龙贯通
摄影/新华社记者 连 振

最美家风进校园活动走进内蒙古工业大学

新报讯(草原云·北方新报记者 刘 惠) 10月8日,内蒙古自治区妇联联合内蒙古工业大学共同举办“奋进新征程 共筑家国梦”内蒙古工业大学最美家风进校园活动。

北疆楷模、自治区五好家庭代表徐乃超,全国五好家庭代表、自治区“三八红旗手”王彦,自治区民族团结进步模范个人、五好家庭代表付兵兵,自治区最美家庭代表、孝老爱亲道德模范郭建刚和自治区最美爱心妈妈(阿姨)代表王佳敏现场分享了戍边卫国、民族团结、孝老爱亲、敬业奉献、医者仁心、热心公益事迹和最美家风故事,现场师生认真聆听,深受感动和激励,用阵阵热烈掌声表达着敬意。

内蒙古工业大学师生共300余人参加现场活动。内蒙古工业大学马克思主义学院教师李美霞、能源与动力工程学院新能源学科与工程专业2022级本科生王艺璇分别发言,表示要向榜样学习,注重家庭家教家风建设,争做最美家风的传承者、弘扬者、践行者,把实现个人梦、家庭梦融入国家梦、民族梦之中,为书写中国式现代化内蒙古新篇章贡献青春智慧和力量。

活动中,自治区妇联号召高校把家庭家教家风建设作为思政课的重要内容,引领广大青年学子带头树立正确的婚恋观、生育观、家庭观,涵养好家风、传承好家教、建设好家庭,用实际行动书写新时代中国家庭家教家风好故事。自治区妇联为内蒙古工业大学100名家庭困难、品学兼优的女学生捐赠春蕾助学金10万元。

记者获悉,寻找最美活动开展10年来,自治区妇联共揭晓超过13万户各级各类最美家庭,营造了全区家庭学习最美、争当最美的良好氛围。