

财政支出从786万元到6836.2亿元

——数看内蒙古75年各族人民共享发展成果

个体的经历,往往昭示改天换地的时代变迁。居住在呼和浩特金川开发区的张静秋,早已习惯开车去往20多公里外的金桥开发区上班。

尽管上班路远,但因一路经过的都是快速路,不到半小时,张静秋就能到达单位。

而10年前,她需要开车绕行半个市区,才能到单位。

进入“十二五”以来,随着数百亿元财政资金注入,呼和浩特二环快速路、伊利大道快速路等民生工程相继投运。张静秋上班所经路段,正是这两条快速路部分路段。

新中国成立75年来,在内蒙古,载入全区人民共享发展成果史册的,远不止城市基础设施建设。

截至今年7月8日,内蒙古下达2024年困难群众救助补助资金74.42亿元。仅此一项支出,就远远超过新中国成立之初全区一年的全部财政支出。

更为重要的是,这74.42亿元,保障了全区167万城乡低保对象、特困人员、孤儿和事实无人抚养儿童的基本生活,并用于特殊困难群体及流浪乞讨人员临时救助,发挥了财政救助补助资金兜底线、保民生的重要作用。

时间是客观的见证者,更是伟

大的书写者。随着经济社会全面发展及民生工程持续推进,随着保障与改善民生力度加大,全区财政支出由1949年的786万元增加到2023年的6836.2亿元,增长8.6万多倍。

时光无声,史册留痕。75年来,从财政资金支持吸纳就业的重点项目落地、支持社保政策落地到财政资金支持保障房建设、城乡基础设施建设、生态建设及支持科教文卫等各项社会事业发展,每一笔财政开支,无不与老百姓的吃、穿、住、行、用等息息相关。

“天下顺治在民富,天下和静在民乐。”内蒙古民生支出持续增加,“全区人民共享发展成果”成为最具感召力、最具正能量的时代强音。

这种正能量,来自公共财政支持下内蒙古保障与改善民生的重要成就。

历史不会忘却:呼和浩特、包头等地已实现城市(高架)快速路通车;呼包鄂乌四市实现城际快速列车互通,呼和浩特地铁1、2号线开通运行,呼和浩特至北京、通辽至沈阳、乌兰浩特至长春等多条高(快)速铁路通车,全区铁路运营里程增至1.48万公里,居全国第一;至2024年3月15日,全区已成功开通“支支通”航线55条,加上呼和浩

特白塔国际机场至各盟市的“干支通”航线,内蒙古织就万米高空天路网……路网立体化持续扩容,不仅加快了内蒙古融入区域经济高质量发展进程,更方便了群众出行。

历史不会忘却:早在2007年7月底,全区村、嘎查通电率达到100%;至2023年末,全区67.5%的村主干道实现路灯照明,48.5%的村饮用水经过集中净化处理,98%的进村通道开通沥青路或水泥路,94.7%的村接入互联网宽带,61.2%的村通上5G网络,67.1%的村有电子商务配送站;城市人均公园绿地面积达到20.6平方米,供水普及率98.9%,污水处理率99.3%,生活垃圾处理率99.9%……内蒙古城乡居民共享公共服务名副其实。

历史不会忘却:全区基本养老保险现已覆盖近1748万人,基本医疗保险覆盖近2159万人,低保等社会救助制度实现城乡全覆盖;企业离退休人员基本养老金人均待遇由2018年的每月2469元提高至2023年的每月3084元;城乡居民基本养老保险基础养老金最低标准由2018年的每人每月128元提高至2024年的每人每月150元;城乡居民医疗保险财政补助标准由2018年的每人490元提高至2024年的每人670元……内蒙

古在促进“老有所养”“病有所医”上迈出重要一步。

历史不会忘却:党的十八大以来,内蒙古把脱贫攻坚作为重大政治任务 and 第一民生工程来抓,经过8年精准扶贫、5年脱贫攻坚,全区57个贫困旗县全部摘帽、3681个贫困嘎查村全部出列、157万贫困人口全部脱贫,历史性解决了绝对贫困问题,圆满完成脱贫攻坚各项目标任务,全区各族人民同全国人民一道圆了全面小康梦。

历史不会忘却:新中国成立之初,全区范围1所大学都没有,只有6所中专,16所中学,学龄儿童入学率不足20%;2023年,全区仅普通高校增至54所(在校生54万人),高中生毛入学率增至93.5%;“十二五”期间,我区在全国率先实现12年免费教育……内蒙古在促进“学有所教”上迈出重要一步。

……

民惟邦本,本固邦宁。透过一连串令人欣喜的数据,端起继往开来的历史望远镜,可以看得更清楚:坚持以人民为中心的发展思想,内蒙古必将在新时代新征程上续写出更加动人的篇章!

文/《内蒙古日报》记者 杨威

奋进强国路 阔步新征程

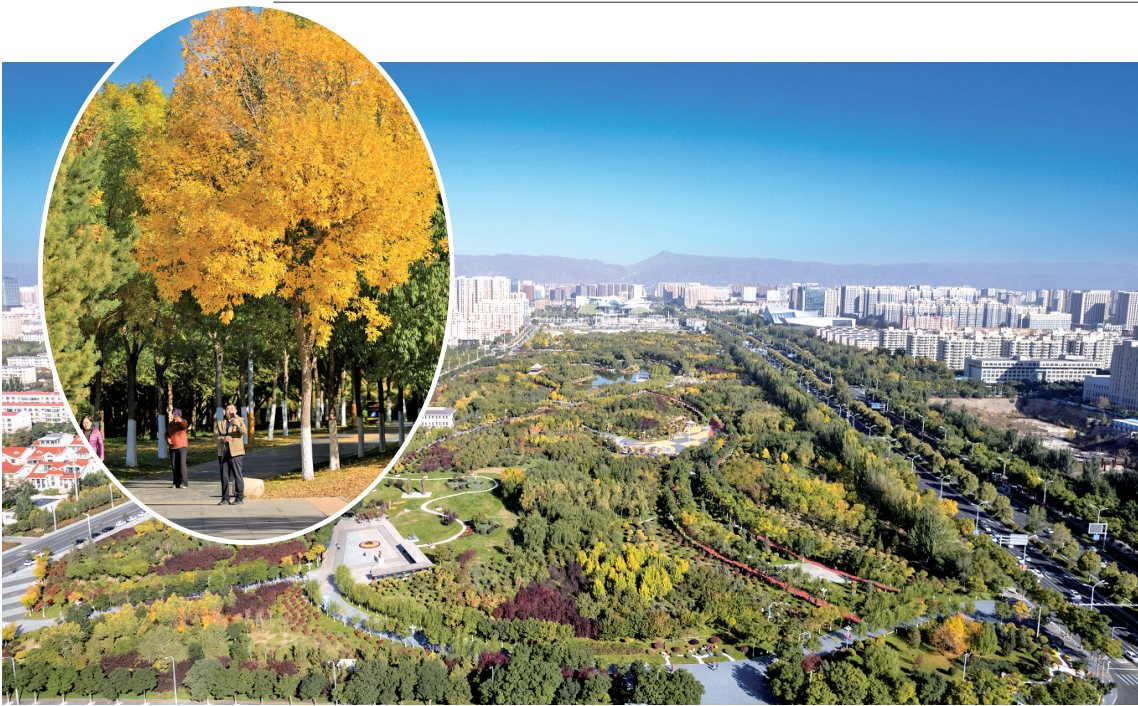
275公里!集大原高铁内蒙古段跑出最高测试时速

新报讯(草原云·北方新报首席记者 查娜)记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司了解到,10月10日,集大原高铁内蒙古段在前期逐级提速联调联试的基础上,进行了最高测试速度等级提速实验,CR400BF-J-0003复兴号综合检测车以275公里的时速对高铁设施设备进行综合检测,实现了联调联试阶段性目标,跑出了蒙晋两地间铁路“新时速”。

据中铁呼和浩特局集团公司有关人士介绍,逐级提速试验是根据联调联试方案要求,安排综合检测车在高铁线路上逐步提升运行试验速度,直至达到线路设计时速的110%。此次试验在时速160公里至275公里区间分为10个等级进行,最终证明该线路达到设计速度目标值。

在最高时速测试过程中,线路几何状态、动车组动力学响应接触网几何参数、弓网受流性能、轨旁信号设备状态、列车空气动力学、通信系统等专业项目测试结果均满足运行条件。

在完成逐级提速试验后,集大原高铁内蒙古段将进行重联动车组提速试验、信号系统特殊场景配合试验等内容。



秋色绚烂

一年好景君须记,最是橙黄橘绿时。10月12日,丝绸之路文化公园每一处草木皆被秋色所渲染,宛若一幅斑斓的油画,散发出浓郁的秋日气息。草原丝绸之路文化公园是一座草原文化与农耕文化交融碰撞的现代园林,北起新华大街,南至滨河北路,舒展于城中一隅。秋高气爽时节,公园内五彩斑斓的草木和各类人文景观交相辉映,共同构成了一幅动人的画卷。

摄影/草原云·北方新报首席记者 牛天甲