

连年提升!内蒙古制造业产品质量稳中向好

新报讯(草原云·北方新报记者 刘睿睿) 1月1日,据内蒙古自治区市场监管局调查统计数据显示:2024年,内蒙古制造业产品质量合格率为94.86%,较上年提高1.15个百分点,连续3年保持上升态势,产品质量状况总体稳中向好。

据介绍,从行业看,被调查的

26个制造业行业大类中,食品加工、食品制造、饮料制造、烟草制品和医药制造5个行业产品质量合格率均在97.5%以上。其中:饮料制造、烟草制品和医药制造3个行业合格率突破99%。装备制造领域产品质量合格率平均值达98.53%,其中:金属制品、通用设备、汽车制

造、电子通信4个行业未检出不合格样品,电气机械行业合格率连续3年保持在97%以上。木材加工、石油炼焦、非金属矿物、黑色金属4个资源加工行业合格率均在89%以上,均较上年提高2.5个百分点以上。

从区域看,近七成盟市产品质

量合格率较上年有所提高。中部区质量优势稳固,产品质量合格率均值达95.62%,平均较上年提高1.2个百分点。东部地区产品质量合格率均值为90.58%,其中,赤峰市产品质量合格率达95.18%。兴安盟合格率达到92.11%,较上年提高2.15个百分点。

鄂尔多斯近300件文物在嘉兴展出

《内蒙古日报》消息 2024年12月28日,嘉兴博物馆、鄂尔多斯市博物馆共同举办的黄河几字弯孕育的青铜文明——鄂尔多斯青铜器文物精品展在嘉兴博物馆开展。

来自鄂尔多斯的近300件(套)文物亮相展览,其中包括战国时期的鹰顶金冠、青铜棍棒头、四马纹青铜挂钩、虎牛咬斗纹金饰牌及西汉时期的双马撕咬纹青铜饰牌等珍贵文物。该展分为“苍穹之下——生产与生活”“草原之光——艺术与信仰”“青铜之路——交流与互鉴”三个部分,分别展示了青铜器兵器、生产生活用具、装饰品以及车马器等文物。展览将持续至2025年3月16日。

据悉,鄂尔多斯青铜器主要指发现于鄂尔多斯高原及其邻近地区,从商代至西汉时期考古遗存中的青铜或金银制品,具有实用性强、体量小、动物装饰题材丰富等特征。早期以朱开沟文化青铜器为代表,晚期以桃红巴拉文化出土青铜器为代表,是中国北方早期游牧部族文化的代表性器物之一,与欧亚草原部族文化有着密切关系。

来自上海的游客盛先生说:“我通过公众号预约时,看到有个鹰顶金冠在嘉兴博物馆巡展,特意过来看,非常精美,青铜小饰品非常精致,感受到了北疆文化的魅力。”

(布音额尼尔乐)



体彩新春季开启 邀你心相聚梦同圆

新报讯(草原云·北方新报首席记者 牛天甲) 2024年12月31日17时,“2025体彩新春季 心相聚 梦同圆”品牌推广活动在呼和浩特市欢乐开启。

活动现场,体彩公益展示区、游戏体验区、互动娱乐区等吸引了众多市民驻足参与。竞猜、乐透、即开等多样化的游戏互动体验,让市民们在欢声笑语中感受到体育彩票的乐趣与魅力。现场展示的彩票玩法、奖项设置为群众提供了彩票购买渠道和方式等信息指导及帮助。

在中国体育彩票专题区域,通过公益金、体彩品牌、责任彩票、公信力展示墙等,不仅方便群众了解体彩公益金等需求,还展现了体彩在支持群众体育、全民健身等方面的突出贡献。

此次“2025体彩新春季 心相聚 梦同圆”品牌推广活动,彰显了中国体育彩票公益事业的蓬勃发展与社会担当,让更多人深入了解了体育彩票的公益属性与社会价值。未来,内蒙古体彩将继续秉持“公益体彩 乐善人生”的理念,为更多需要帮助的人送去温暖与希望。

内蒙古已建成4个“红十字博爱康复室”



“红十字博爱康复室”近日在呼伦贝尔市中蒙医院、兴安盟残疾人联合会康复中心分别举行了揭牌启用仪式。

2023年,在内蒙古伊泰煤炭股份有限公司的捐助下,内蒙古自治区红十字会启动了“红十字博爱康复室”项目,计划用5年在全区建设10个“红十字博爱康复室”,改善残疾儿童康复设施条件,减轻残疾儿童家庭经济负担和生活压力,为处于康复黄金期的残疾儿童提供有效治疗,不断提高残疾儿童的生活品质和幸福指数。

2023年,自治区红十字会在乌兰察布市、赤峰市宁城县实施了“红十字博爱康复室”项目。2024年5月,自治区红十字会和自治区残疾人联合会达成合作共识,签署了“红十字博爱康复室”合作协议。

截至目前,已在呼伦贝尔市、兴安盟、赤峰市、乌兰察布市建成4个“红十字博爱康复室”。康复室的建成,为当地残疾儿童提供了集评估、训练、治疗等多功能于一体的综合性康复场所,通过专业的康复训练与治疗手段,帮助孩子们恢复身体机能,使他们树立自信、更好地融入社会与校园生活。

包银高铁又有新进展:甘德尔山隧道贯通

新报讯(草原云·北方新报首席记者 查 娜) 2024年12月30日,包银高铁重难点控制性工程——甘德尔山隧道顺利贯通,包银高铁建设取得阶段性进展,为全线早日建成开通迈出坚实一步。

甘德尔山隧道位于乌海市境内,全长12095米,最大深埋294.4米,隧道穿越17条断层破碎带,作为包银高铁全线唯一的隧道,隧道地质复杂多变、地势起伏变化大、环境保护要求高,是全线的重难点控制性工程之一。

自项目开工建设以来,参建单位充分采用全自动生产设备及安全智能控制系统,灵活运用长距离地质钻机、数字化锚杆钻机,安全快速完成了断层破碎带超前支护施工;加大科研攻关力度,实施隧道工装工艺专利发明和应用6项,有效提升了隧道掘进工效和工程实体质量,确保了隧道安全平稳掘进。

甘德尔山隧道紧邻秦汉长城遗址,下穿国家级四合木保护区,据负责施工的中铁十局包银高铁项目经理黄清华介绍,施工单位坚持把文物保护和绿色建造理念贯穿于施工全过程,科学配置炸药用量,精准控制震动范围,实现了工程建设与生态保护的协调共进。