

# 最快3小时12分到太原!集大原高铁开通运营

2024年12月31日7时50分,随着呼和浩特东至太原南G4798次复兴号动车组缓缓驶出呼和浩特东站,集宁经大同至原平高铁(简称集大原高铁)正式开通运营。当日,记者跟随集大原高铁首趟列车,见证了这个历史性时刻。

## 晋蒙距离拉近了

2024年最后一天的清晨,G4798次复兴号动车组缓缓停靠在呼和浩特东站,站台上乘务员们手拿打卡牌和条幅等待发车,集大原高铁首趟列车的旅客们难掩兴奋,纷纷拍照打卡。

踏上列车,车厢里红红火火的拉花和灯笼将节日的喜庆氛围拉满。车窗两侧,悬挂着介绍山西和内蒙古两地名胜古迹和特色美食的宣传页。

随着列车开行,“一路欢歌晋行”联欢活动也拉开序幕,呼铁乌兰牧骑队员和列车文艺骨干载歌载舞,奉上了精彩的文艺演出。剪纸、面塑、布贴画、皮艺制作等两地非遗传承人也登上列车,展示蒙晋民间文化技艺。

旅途中,包头客运段高铁车队列车长谢园芳和全体乘务人员投入紧张的工作中。这一天,对谢园芳是个特别的日子,她是山西大同人,在呼和浩特工作十几年,集大原高铁的开通,让她的两个家乡距离更近了。

记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司了解到,集大原高铁开通首日至2025年1月4日,铁路部门将开行呼和浩特东至山西省太原南、大同南高铁动车组列车3



对,呼和浩特与太原间运行时间将缩短至最快3小时12分。

2025年1月5日全国铁路实行新列车运行图后,还将开行呼和浩特、包头前往杭州、重庆、西安、成都、济南、郑州、兰州、太原、西宁、青岛、大同、运城等方向的高铁动车组列车,届时将大幅缩短内蒙古中西部前往华北、华东、西南、西北地区的铁路旅行时间,进一步完善区域路网布局。

## 高铁飞驰 一路欢歌

当日,沿途呼和浩特东站、乌兰察布站、丰镇北站,铁路部门精心设置“高铁牵手·新时代走西口”集大原高铁开通运营纪念祝福墙和“我和高铁合个影”拍照打卡活动,吸引众多旅客驻足观看、拍照留念。高铁飞驰,一路欢歌,集大原高铁沿途处

处洋溢着欢乐的喜庆氛围。

从呼和浩特东站始发,列车到达的第一站是乌兰察布站。乌兰察布站工作人员和乌兰牧骑演员们用蓝色哈达迎接五湖四海的旅客。随着集大原高铁开通运营,乌兰察布站也将接入全国高铁网,成为西北地区连通华北、华东地区的重要交通枢纽。

8时55分,列车抵达丰镇北站,它是集大原高铁内蒙古境内唯一的新建车站,集大原高铁开通日也是该站首个运营日。

在丰镇北站候车大厅里,记者看到一派热闹场景,不少群众一大早专门来参观打卡。丰镇北站站长范文和告诉记者,为了让旅客出行体验更美好,车站工作人员准备了一系列暖心服务举措,如“爱心卡”接送站、爱心服务台,让旅客出行更温馨;开展礼仪、英语口语、手语等培训,提升客运

人员素质和服务质量。

## 草原铁路融入全国高铁网

集大原高铁开通运营,将成为蒙晋两地的旅游黄金铁路线。从辉腾锡勒大草原、乌兰哈达火山地质公园、凉城国际滑雪场到云冈石窟、悬空寺、雁门关、应县木塔,一路向南,集大原高铁将“蒙晋”两地星罗棋布的美景奇观“串珠成线”,为两省区经济社会发展带来更多机遇。

记者从中国铁路呼和浩特局了解到,作为国家“八纵八横”高铁网呼南通道的重要组成部分,集大原高铁起自内蒙古自治区乌兰察布市,经山西省大同市、朔州市、忻州市,接人大同至西安高铁原平西站,线路全长309公里,设计时速250公里,设乌兰察布、丰镇北、大同南、怀仁东、应县西、山阴南、朔州东、雁门关、原平西9座车站。

随着集大原高铁的开通,蒙晋冀三地间将形成一条“闭环高铁”——在北端乌兰察布站接入北京至包头高铁,在大同南站与张家口至大同、大同至西安高铁连接,向南通过忻州西站与在建的雄忻高铁相连,在太原南站连通石太、郑太高铁,集大原高铁的开通运营,进一步完善区域路网布局,使内蒙古中西部地区正式接入国家高铁网,内蒙古人民将实现坐着高铁下江南、进关中、入川渝,极大便利沿线人民群众出行,对强化区域互联互通,促进沿线经济社会发展,推进新时代中部地区崛起和西部大开发战略实施,具有十分重要的意义。

文·摄影/草原云·北方新报首席记者 查娜

