

呼群:让哥哥到我成长生活的地方看看

5月3日,赤峰市巴林右旗“国家的孩子”呼群一家人身穿节日盛装,在赤峰玉龙机场迎接哥哥和侄女的到来。这是呼群和哥哥分别60多年来的首次团聚。看着古稀之年的哥哥,呼群难掩激动之情,兄妹俩紧紧抱在一起。

接受采访时,呼群的哥哥赵先生一直表达着对内蒙古的感恩和感谢,感谢草原人民无私的爱给了妹妹第二次生命,感谢各方关注和推动,让兄妹俩能有今日的团圆。呼群告诉记者,自己要带哥哥和侄女到处走一走、看一看草原的风土人情,感受内蒙古人民的热情好客。

“国家的孩子”有一个微信群,近年来通过科技手段和全社会帮助,越来越多的人找到家人。3月,呼群做了基因检测,锡林郭勒盟公安局民警通过DNA比对,帮她找到远在浙江省湖州市的哥哥,并联系当地志愿者和湖州市警方,通过两地公安部门及志愿者的努力,最终在4月18日得到比对成功的好消息。

得知这一好消息时,呼群特别激动,她感谢党和国家给了自己第



呼群和哥哥

二次生命,感恩养父母养育之情,感谢两地公安,还有帮助过她的所有好心人……

与哥哥取得联系后,兄妹俩经常通过微信交流。呼群邀请哥哥和家人来赤峰市做客,到她成长生活的地方看看。哥哥接受了邀请,五一假期带着女儿拜访妹妹的第二故乡——赤峰市巴林右旗。在等待哥哥到来的十几天里,呼群和家人一直忙碌着,外出采买、规划游玩行程。

说起在巴林右旗的生活,呼群一家人充满感激和自豪。

1960~1963年,内蒙古各地先后接纳了3000多名来自上海、江苏、浙江、安徽等地的孤儿。其中,赤峰市巴林右旗接回25名,呼群是其中一个。

呼群的女儿宝力,有一个特别的身份——宣讲员。在宝力心里,母亲是幸运的。宝力的姥爷是巴林右旗畜牧局职工,姥姥是巴林右旗妇幼保健所妇产科医生。姥姥年轻时因一场疾病失去了生育能力,当听说旗里接来了“国家的孩子”,姥姥和姥爷响应号召领养了一名女童。

宝力曾听母亲讲过,在那个物资匮乏的年代,牛奶、鸡蛋是难得的营养品,罐头和饼干更是奢侈品一样的存在,而母亲总是比别的孩子优先吃到。宝力的姥姥、姥爷白

天工作繁忙,但姥姥晚上依然会点着蜡烛缝制衣裳,“姥姥曾经跟我说,自从有了我妈妈,她就爱上了缝纫活儿,说一定要让女儿穿得漂漂亮亮的。”宝力说。

作为“国家的孩子”的孩子,宝力对民族团结有着更深刻体会。2021年,她被聘为赤峰市、巴林右旗“我身边的民族团结进步故事宣讲员”,通过讲述母亲的亲身经历和家庭故事,让更多人了解到“三千孤儿入内蒙”这段跨越地域、民族和血缘的传奇故事。

4年来,宝力走进高校、机关、医院、社区等地进行宣讲。“母亲手里有一根接力棒,我要做好接棒人,接着往下传。”宝力说。

文/草原云·北方新报首席记者 查娜 (图片由受访者提供)



沙漠深处的二人小站

位于沙漠深处的天鹅湖站,是临策铁路上一个仅有两人值守的小站。23岁的助理值班员宁佳伟与还有两年退休的老职工赵小光组成一老一小的搭档,值守着这个小站。记者日前走进天鹅湖站,感受他们不为人知的坚守。

2024年大学毕业后,宁佳伟考入中铁呼和浩特局,今年3月被分配到天鹅湖站,成为一名助理值班员。

记者见到宁佳伟时,他正值白班。这一天,又是个刮风的日子。放眼望去,四周是望不到边际的沙漠。一排平房的小站,犹如风沙中小小的孤岛。这样的天气,宁佳伟早已习惯。

没有列车经过时,宁佳伟多数时间坐在值班室里,盯着4个电脑屏幕和3部电话。每当有列车通过,他就要到站台上接发车。一周有一对从额济纳往返呼和浩特的客运列车和从临河往返的通勤车,其他都是货运车辆。

“只要火车不停,一年365天,24小时值守。每一项作业环节都关系到列车的运输安全,不能有一丝马虎。”宁佳伟说。



守护列车安全通过

值班时要盯着屏幕守着电话

跟他一起值班的,还有老师傅赵小光,此时他正在休息。虽然是两人搭班,但一天中,两人也没有多少交流的机会。站里实行24小时3班倒,一人值班时另一个人休息。站里能给宁佳伟做伴儿的是一只只有眼疾的小土狗。

18时,宁佳伟的白班结束了,他简单收拾一下值班室和厨房,就准备休息,凌晨2时继续后半夜的值班。

与宁佳伟他们倒班的另一组职工,也是一老一少的组合。以前,驻守这样小站的多数是即将退休的老职工。而近些年,为了让小站

工作焕发活力,逐渐有了新入职的00后。4名职工分成两组,每两周倒班一次。因为天鹅湖站不办理客运业务,职工们通勤都要乘坐每周一由临河站始发的通勤车,经二十几个小时的颠簸,来到天鹅湖站进行为期两周的工作。

宁佳伟老家在辽宁省朝阳市一个农村,参加工作前他甚至没有来过内蒙古。小站的工作和生活,对于00后的年轻人实在是有些枯燥和孤独。小站周边四五十公里都是无人区,最近的城镇是四五十公里外的额济纳旗政府所在地达来呼布镇。听老师傅讲,建站初期这

里的生活条件特别艰苦。而如今,站里有了冰柜、微波炉、电视和无线网,条件越来越好了,艰苦主要来自于严酷的自然环境。

天鹅湖站是临策铁路627公里处一个五等小站。虽然叫天鹅湖,但这里既没有天鹅也没有湖,有的只是望不尽的沙海。全长768公里的临策铁路,沿线80%的地方是戈壁,90%的路段远离公路,其中400公里是无人区。由于临策铁路是单线,为了提升运输效率,每隔几十公里,就会有像天鹅湖一样的小站,主要是为了会让列车。“一站、两人、三餐、四季”是这些小站真实写照。当地气候干燥,全年风沙天数多,夏天像火烤,冬天像冰窖。

在这里坚守,要忍受常人无法忍受的孤独和艰苦。宁佳伟说,当初他选择天鹅湖站,就是要到艰苦的地方锻炼自己,只要他在这个小站一天,就会守好这条铁路。

作为新一代铁路人,年轻的宁佳伟和同伴们用自己的行动诠释着铁路人的奉献与担当,用坚守保障着铁路的安全畅通。

文/草原云·北方新报首席记者 查娜 摄影/张晶龙