

向小行星进发!天问二号开启“追星”之旅

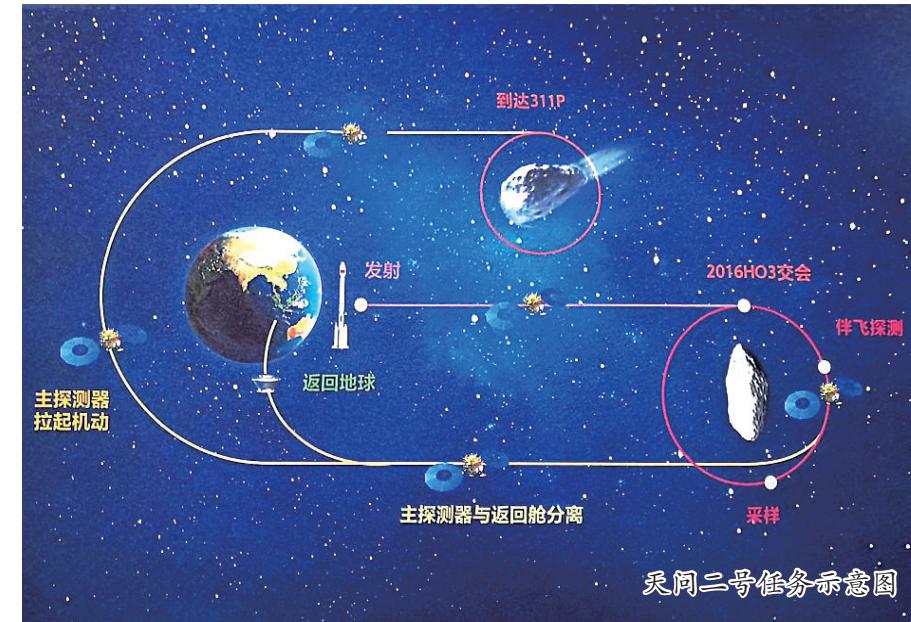
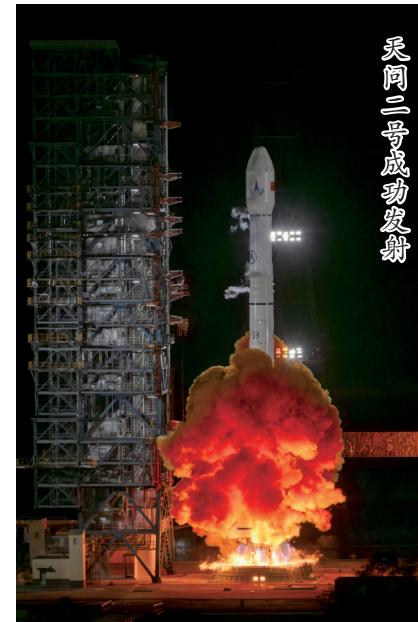
新华社消息 5月29日凌晨,西昌卫星发射中心,长征三号乙运载火箭托举着天问二号探测器直冲霄汉。

问天求索,我国首次小行星探测与采样返回之旅正式启程!

天问二号任务设计周期10年左右,主要任务目标是对小行星2016HO3进行探测、取样并返回地球,此后再对主带彗星311P开展科学探测。这是继探月、探火后,中国人在浩瀚星宇的又一次重要探索之旅。

茫茫星海,为何选择“追”这两颗星?国家航天局探月与航天工程中心副主任韩思远介绍,小行星2016HO3是人类目前发现的地球准卫星之一。其保留着太阳系诞生之初的原始信息,是研究太阳系早期物质组成、形成过程和演化历史的“活化石”,具有极高科研价值。

主带彗星311P是运行于火星与木星轨道之间小行星带中的小天体,同时具有传统彗星的物质构成特征和小行星的轨道特征。对该主带彗星进行探测,有助于了解小天体的物质组成、结构以及演化机制,填补太阳系小天体研究领域的



空白。

“追星”之旅,“第一棒”至关重要。本次任务是长征三号乙运载火箭首次执行地球逃逸轨道发射,对火箭的入轨精度要求更高。“如果将火箭入轨比作投篮,这次的难度就像从上海投球到位于北京的篮球筐中,篮球不仅要准确入筐,还要以特定的角度和速度。”中国航天科技集团专家魏远明说。

配备精良装备,才能精准“问天”。中国航天科技集团专家陈春

亮介绍,天问二号探测器上配置了中视场彩色相机、多光谱相机等11台科学设备,助力探测器在飞行过程中对小行星和主带彗星进行探测,获取科学数据。

由于小天体引力非常弱小,坚硬表面易造成探测器反弹,而松散表面又难以阻止探测器下陷,探测器的控制必须精准。据介绍,探测器将采用“边飞边探边决策”的策略,从距离目标天体约2000千米开始,基本自主开展目标天体精准捕获、

逐步接近、科学探测和样品采集。

“实施天问二号任务,推动星际探测征程接续前进,迈出了深空探测的新一步。”国家航天局局长单忠德说,任务实施周期长,风险难度大,后续还将经历10余个飞行阶段。在完成小行星采样任务后,天问二号返回舱预计于2027年底着陆地球并完成回收;此后,主探测器将按计划继续飞行,前往主带彗星311P开展后续探测。

(宋晨 刘祯)

美法院叫停,特朗普关税战凉了?

新华社消息 位于纽约的美国国际贸易法院5月28日裁定特朗普政府一揽子关税政策非法,下令撤销其依据《国际紧急经济权力法》推动的关税措施。特朗普政府已就此提起上诉。那么,美国法院叫停所谓“对等关税”等政策,到底意味着什么?

美国国际贸易法院28日发布49页裁定书,禁止特朗普政府执行依据1977年《国际紧急经济权力法》对多国加征关税措施的行政令。

特朗普政府今年2月依据《国际紧急经济权力法》对加拿大、墨西哥和中国输美产品分别加征关税,并在4月2日依据该法对所有贸易伙伴征收所谓“对等关税”。

美国国际贸易法院在裁定书中认为,《国际紧急经济权力法》没有授权总统出台任何全球性关税令、报复性关税令和非法交易相关关税令。裁决书说,相关关税行政令将被解除,这些行政令的执行将被永久禁止。裁决书还表示,如果这些行政令被认定对原告非法,这些行政令对所有人而言均为非法。

据美国媒体报道,白宫须在10天内完成暂停加征关税措施的程序。

美国媒体分析称,这项裁决是本届特朗普政府遭遇的最大司法挫折之一,相当于全盘否定特朗普第二任期内关税战的法律基础。特朗普政府一旦不被允许援引《国际紧急经济权力法》,可能就不得不采取更缓慢的方式,即依据其他贸易法律展开冗长贸易调查,进而推动对贸易伙伴的贸易施压。

不少贸易专家认为,美国一直试图通过关税施压迫使贸易伙伴作出更大妥协,但最新裁决将令美国与部分贸易伙伴正在进行的谈判变得更为艰难。

白宫发言人库什·德赛28日回应称,美国与其他国家的贸易逆差“构成国家紧急状态,它摧毁了美国社区,导致我们的工人群众落后并且削弱了国防工业基础”,“如何妥善应对国家紧急状态,不应由未经选举产生的法官来决定”。

据美国媒体报道,美国国际贸易法院宣布裁定结果数分钟后,特朗普政府提起上诉,质疑这家法院的权力。

裁决书显示,此次裁决针对的是美国5家企业和美国12个州分别在4月14日和4月23日对联邦政府发起的诉讼。(陈丹 徐超 刘亚南)

马斯克宣布离开特朗普政府

新华社消息 美国企业家、政府效率部负责人埃隆·马斯克5月28日在社交媒体X上说,他作为“特殊政府雇员”的任期结束。

马斯克在贴文中说:“在我作为特殊政府雇员的任期即将结束之际,我要感谢特朗普总统给我这个机会。”他还说,随着时间推移,政府效率部的使命将会“越来越强”。

马斯克被视为特朗普的亲密盟友,在新一届美国政府中领导政府效率部,直接参与大幅削减联邦开支和裁减联邦雇员。但近日,两人在联邦财政政策上暴露分歧。22日,美国共和党人掌控的国会众议院以一票优势艰难通过被特朗普称为“大而美”的大规模税收与支出法案。马斯克随后在接受哥伦比亚广播公司采访时表达不满,称这项法案将增加联邦赤字,“与政府效率部正在推进的目标背道而驰”。

另据媒体此前报道,马斯克领导政府效率部期间,曾与国务卿鲁比奥、财政部长贝森特等多名政府内阁成员发生过争执。根据美国媒体报道,今年以来,马斯克对特朗普的支持已影响到特斯拉汽车销量和股价。过去几周,马斯克多次释放信号,表示将减少在政治方面的工作量,重新专注于企业运营。

美国白宫2月曾表示,马斯克的身份是“特殊政府雇员”。据美国媒体报道,按照相关规定,作为“特殊政府雇员”,马斯克一年内服务时长不得超过130天。这意味着,从1月20日算起,马斯克任期最晚在5月底结束。

(熊茂伶 吴晓凌)