

额肯呼都格嘎查:党建引领促发展 村美民富产业兴

平坦的柏油路两侧绿树成荫,一幢幢徽派别墅和砖瓦房错落有致,一排排大漠农家乐整齐划一,“王家大院”“麦香村”“菊梅饭庄”等民宿、餐饮户户相连,休闲广场公共健身器材齐全,农耕文化展览室古朴大气、民族团结进步的壁画栩栩如生……7月3日,记者走进阿拉善盟阿拉善右旗巴丹吉林镇额肯呼都格嘎查,一幅美丽、和谐的新村美景映入眼帘。

“近年来,嘎查以党建为引领,依托得天独厚的城边村优势和生态旅游资源,着力打造‘大漠人家’民宿和旅游观光村的旅游品牌,通过发展以餐饮、住宿为主的旅游业,实现各民族群众共同富裕,家家户户都走上了富裕路。”额肯呼都格嘎查党支部书记吴民瑞对记者介绍,2024年嘎查人均收入达到37650元,集体收入突破100万元;2025年初,嘎查股份经济合作社给农牧民分红超过66万元,户均超过

5000元。

村民富不富,关键看支部;村子强不强,要看“领头羊”。额肯呼都格嘎查地处巴丹吉林沙漠边缘,过去基础薄弱,产业结构单一,制约了嘎查经济发展。

如何改变面貌让村民走上致富路?

近年来,该嘎查“两委”经过广泛征求意见,确定了“嘎查党支部+旅游+民宿+产业”的发展方向,以打造“宜居宜业宜游”为目标,改造建成临街徽派风格四合院48户,先后分期建成新村别墅32幢61户,对嘎查主要街道以及公共场地进行了硬化和绿化,嘎查总绿化面积达到220亩,村民人居环境得到极大改善。

“村容村貌美了,还要发展产业让村民富起来。”吴民瑞说。在改善村容村貌整体环境、提高农牧民生活质量的同时,嘎查充分发挥党组织的核心引领作用,依托城边村优势和生态旅游资源,不断丰富完

善旅游驿站、采摘园等城郊休闲旅游建设,打造出集民俗、度假、康养为一体的“大漠人家”旅游品牌体系。随着民宿、农家乐经营的逐渐成熟,嘎查还以股份制经济合作社为依托,由嘎查党支部牵头成立“大漠人家民宿服务有限公司”,建成占地2200平方米的6栋集体经营民宿,积极探索“党支部+合作社+公司”“党支部+合作社+散户”的经营模式,推进民宿标准化、规范化、规模化经营,不断提升“大漠人家”品牌价值。

现在,额肯呼都格嘎查已建成集文化民俗、观光旅游、餐饮住宿为一体的“大漠人家”田园综合体,户均年经营收入达到10万元左右,部分经营者最高收入达到30万元。在旅游服务业的带动下,120多名农牧民实现稳定创业就业。

走进村民张志文经营的民宿“兴隆客栈”,400多平方米的小院内,公用餐厅、会客厅、标间、三人

间、亲子间等11个房间布置得干净整洁,基础设施一应俱全。“2019年我将自家的院落改建为民宿后,每年收入达10多万元,现在的好日子都是嘎查党支部带领我们‘闯’出来的。”张志文乐呵呵地说。如今的额肯呼都格嘎查,在嘎查党支部引领下,呈现出“党建强、产业兴、村民富、村容美”的新面貌。近年来,该嘎查先后荣获第六届全国文明村镇、全国乡村旅游重点村、第二批全国乡村治理示范村、第六批全区民族团结进步示范嘎查(村)、全区先进基层党组织等荣誉称号。

“今后,嘎查将继续坚持党建引领,围绕‘党建强、产业兴、群众富、嘎查美’发展目标,进一步做大做强嘎查休闲旅游产业,不断壮大集体经济实力,让村民的致富路越走越宽广。”吴民瑞说。

(据《内蒙古日报》)

党旗在基层一线高高飘扬



文化“纳凉”受追捧

7月8日,随着暑期到来,内蒙古博物院迎来参观高峰,成为学生、家长及游客避暑充电的热门选择。通过特色展览、互动活动和数字化体验,博物院让“博物致知”成为暑期生活的新风尚。北京游客张女士表示,“呼和浩特气温凉爽,这里既能避暑,又能让孩子近距离接触历史,开阔眼界,是很好的选择。”据了解,从6月20日到7月6日,内蒙古博物院共接待游客345401人次,日均2万余人次。

摄影/草原云·北方新报首席记者 牛天甲



博物院成为小朋友暑假实践首选

内蒙古累计受理老旧营运货车报废更新申请4693辆

本报讯(草原云·北方新报记者 郑慧英)“特别方便快捷,在手机上提交申请就行。”近日,赤峰军威运输有限公司负责人李艳军说。李艳军报废了3辆国四排放标准的重型自卸车并新买了3台新能源重型自卸货车,通过在“自治区老旧营运货车报废更新平台”提交货车报废更新补贴申请,他将可以领取总计42万元的补贴。

据了解,今年5月8日,内蒙古自治区交通运输厅、发展改革委、公安厅、财政厅、商务厅5部门联合印发《内蒙古自治区2025年老旧营运货车报废更新实施细则》,在延续2024年补贴标准的基础上,将政策实施期由2024年的5个月延长至2025年全年(1月1日至12月31

日),为车主提供更充裕的申请窗口;将补贴范围从国三及以下排放车辆扩展至国四及以下排放标准老旧营运货车,加速行业清洁化进程;将跨部门联合审核时限则由15个工作日压缩至10个工作日,进一步减少车主等待时间;对于提前报废老旧营运货车时间不足1年的,虽然不能申请报废补贴,但可以申请新购营运货车补贴,以柔性政策鼓励车辆更新迭代。

截至2025年6月底,全区已累计受理老旧营运货车报废更新申请4693辆。其中,仅报废营运货车3839辆,报废并更新营运货车842辆,新购新能源冷链城市配送车12辆。预计补贴金额2.4亿元,目前已拨付到位资金7800万元。

公 示

根据《新闻记者证管理办法》有关规定,现将《北方新报》拟申领新闻记者证人员进行公示,公示期为2025年7月9日-7月15日,欢迎社会各界监督。

具体名单如下:周长翔 史万枝 刘 霄 杨永利 张泊寒 陈汇江 任艳荣 王进波 续理行 何 娟 赵玫兰 颜 华 郝小军 樊文礼 郝连峰 剧根宏 范亚康 孟 丽 马莉雅

内蒙古自治区新闻出版局举报电话:0471-4865546

《北方新报》举报电话:0471-6635324

内蒙古新闻网传媒有限责任公司

2025年7月9日