

# 中欧班列中通道累计通行班列突破20000列

新报讯(草原云·北方新报首席记者 查 娜) 8月3日,伴着风笛长鸣,一列满载55个集装箱的中欧班列由内蒙古二连浩特铁路口岸驶出,这标志着中欧班列中通道自2013年首发以来,累计接运出入境中欧班列突破20000列。

位于祖国正北方的二连浩特铁路口岸,是中蒙最大的陆路口岸,是中欧班列中通道的关键节点。数据显示,2013年至2024年,

二连浩特铁路口岸年通行量由最初的2列增加到3389列,开行万列所需时间由开行之初的近10年缩短为现在的3年左右。

目前,经二连浩特铁路口岸运行的中欧班列线路达73条,通达德国、波兰等10余个国家70多个枢纽站点,国内辐射中欧班列大部分首发城市,集聚了天津、安徽、湖南、四川等地货源,运输货物也从最初的金属、化工、服装鞋帽为主

逐步转变为现在以新能源汽车、电子产品、家用电器等高附加值产品为主,“钢铁驼队”成为“中国制造”走向世界的重要通道。中欧班列中部通道作用日益凸显。

面对不断攀升的中欧班列运输需求和增长强劲的进出口态势,铁路部门不断加强基础设施建设,目前口岸宽准轨接发列车线路增至30条、通过能力提升至52对,出入境中欧班列运输能力大幅提升。

口岸通关效率也持续提升,目前中欧班列通关时间同比缩短5%以上。

今年以来,二连浩特铁路口岸运量实现稳定增长,前7个月接运中欧班列2199列,运送货物24.96万标箱、283.11万吨,分别同比增长8.2%、7.4%、11.4%。其中,回程班列增幅明显,接入1129列、占中欧班列开行总量的51.3%,同比增长20.4%。



大锅炖羊肉



好吃!

## 伊旗美食,欢迎品尝!

新报讯(草原云·北方新报记者 刘睿睿) 8月1日,“美味暖城·伊旗是个好地方”美食文化节在鄂尔多斯市伊金霍洛旗郡王府广场正式拉开大幕,这场融合美食、非遗与产业的盛宴将持续至8月7日,为市民与游客带来为期7天的多元体验。

活动现场打造沉浸式美食天地,36个特色美食展位组成“美食生活博览区”,20个精品展位集中呈

现新庙豆面、黄大肚蒸饺、手把肉等伊旗非遗美食与创新菜品,一站式解锁“伊旗味道”。同时,非遗文创、房企、家电、进出口贸易、品质餐企、新能源汽车等34家经营主体参加了活动。

现场特设“源头好味”农牧展区,农牧业企业、合作社通过食材展示与讲解,呈现全链条生态。150万元助农消费券同步发放,联动农牧、餐饮、房产家装企业送多重福利。

## 内蒙古国际轮滑公开赛鸣枪开赛

8月2日,由内蒙古自治区体育总会支持,呼和浩特市人民政府、内蒙古轮滑协会主办,呼和浩特市体育局、呼和浩特市体育总会承办的2025内蒙古国际轮滑公开赛在呼和浩特市赛罕区万和体育公园轮滑场拉开战幕。本次赛事汇聚了中国、韩国、越南、缅甸、泰国5个国家的57支代表队,共计600余名选手参赛。比赛设有速度轮滑、自由式轮滑、滑板、滑步车四大项目,下设74个小项,参赛选手按年龄分为成年组、青年组、少年组及儿童组,最小参赛选手年仅2岁。为确保赛事公平公正,组委会特别组建了由65名裁判组成的专业团队,其中包含国际级、国家级、国家一级、国家二级。

值得一提的是,内蒙古本土选手李然代表内蒙古轮滑协会出战。作为轮滑新星,李然曾斩获2024年全项目世界自由式轮滑锦标赛青年男子组花式绕桩、花式对抗双料冠军,2024年国际公开赛青年男子组花式绕桩冠军,以及2025年亚洲自由式轮滑



全力以赴

锦标赛双人花式绕桩冠军。

此外,赛事成功植入城市公园这一公众休闲的核心地标,不仅大幅提升了市民观赏体验的亲民性与便捷性,也为城市增添了动感活力,为推动内蒙古轮滑运动的高质量、可持续发展注入了源源不断的强劲动能。

文·摄影/草原云·北方新报首席记者 牛天甲

## 内蒙古本周两轮降水来袭 西北有高温

新报讯(草原云·北方新报记者 马丽侠) 记者8月3日从内蒙古气象局了解到,未来一周(8月4日~8月10日),我区有两次明显降水过程,并伴有短时强降水、雷暴大风、冰雹等强对流天气;4日至10日西北地区有35℃及以上的高温天气,局地有37℃及以上的高温天气。

8月4~5日,内蒙古西部偏南和偏东、中东部大部地区有小到中雨,中部偏东及东南部偏西地区有大雨,局地有暴雨,并伴有短时强降水、雷暴大风、冰雹等强对流天气。

8月7~9日,全区大部地区有小到中雨,西部偏南、中部偏西南及东北部偏北地区有大到暴雨,局地有大暴雨,并伴有短时强降水、雷暴大风、冰雹等强对流天气。

## 包银高铁包惠段 进入逐级提速试验阶段

新报讯(草原云·北方新报首席记者 查 娜) 8月3日上午,55601次CR400BF-J-0001型复兴号综合检测列车从包头站驶出,开始对包银高铁包惠段各系统设备设施性能进行综合检测,为线路开通运营做准备。

按照计划,综合检测列车将以时速60、160、180、200、220、230、240、250、260、270、275公里等速度级进行逐级提速测试。

运行过程中,测试人员可通过综合检测列车搭载的高精度测量仪器和先进数据处理技术,采集分析各系统设备数据,实时诊断是否符合标准,为联调联试期间设备精整精修提供科学依据,确保各系统性能满足运营要求。

据介绍,此前包银高铁包惠段已按照计划完成静态验收、冷滑热滑试验等相关工作。