

呼和浩特市供热管网改造工程有序推进

新报讯(草原云·北方新报记者 郑慧英)

近日,呼和浩特市城发供热公司实施的供热管网改造工程包头大街段开工。这条大唐长输接入南部城区的“主动脉”工程建成投产后,将显著提升居民温暖过冬的保障水平,更将为改善首府空气质量注入强劲动力。

8月11日,记者来到包头大街施工现场,工程正紧锣密鼓地沿包头大街中心线北侧推进。据呼和浩特市城发供热公司金桥分公司项目办现场负责人武志辉介绍:“项目总投资7000万元,东起丰州路,西至呼伦贝尔南路,沿包头大街敷设DN1200一次供热管网4358.21米,设计供/回水温度为120℃/30℃。目前已敷设供热管道1700米,完成了工程的40%,为确保工程能够按计划在9月中旬完

工,全体施工人员正24小时两班倒抓紧施工。”

包头大街管网向东延伸至丰州路后,将发挥关键枢纽作用,城发桥靠热源厂规划沿展东路向北敷设管道实现对接,城发金桥调峰热源厂则计划沿丰州路向北延伸至南二环。由此,一张高效的“F型”供热主干网络将在城市南部成型,既可将大唐长输南线清洁热源接入桥靠区域,为桥靠区域提供约1400万平方米的清洁热源供热能力,又可为金桥区域沿包头大街热用户提供热源保障,为后续辛家营区域接人大唐南线做好准备。

据了解,为满足城区东部中心区域具备接纳大唐长输热源条件,自2024年起,呼和浩特市城市燃气热力集团实施了与大唐长输管网



紧张施工

连接的DN1200呼伦路供热一次管网建设,包括3.8公里呼伦北路(北二环—胜利路段)、4.2公里呼伦南路(南三环—包头大街段)。又从呼伦南路沿乌尼尔街铺设2.4公里DN80管网到金桥调峰热源厂,同步实施了清洁热源项目,利用在三个热源厂新建的7台加压泵,最终

实现东南区域最大限度使用大唐长输热源,全部替代桥靠热源厂燃煤锅炉,并实现东南区域京能长输热源、金桥热网、大唐长输热源的互联互通、灵活调配,为该区域热用户持续稳定供热加上“多重保险”,显著提升城市供热系统的安全性和服务质量。

时速275公里!包银高铁包惠段跑出最高测试速度

新报讯(草原云·北方新报首席记者 查 娜) 8月11日,包银高铁包惠段在前期逐级提速联调联试的基础上,进行了最高测试速度等级提速试验,CR400BF-J-0001复兴号综合检测车以275公里的时速对高铁线路设备进行综合检测,各项检测参数达到优良状态,完成了联调联试阶段性目标。

记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司了解到,逐级提速试验是根据联调联试方案要求,安排综合检测车在高铁线上逐步提升运行试验速度,直至达到线路设计时速的110%。包银高铁包惠段设计时速为250公里,逐级提速试验的最高试验速度应达到275公里每小时。当天,测试速度从时速250公里、260公里、270公里,再到275公里,最终证明该线路参数达到设计速度目标值。

在最高速测试过程中,线路几何状态、动车组动力学响应接触网几何参数、弓网受流性能、轨旁信号设备状态、列车空气动力学、通讯系统等专业项目测试结果均满足运行条件。在完成逐级提速试验后,包银高铁包惠段将进行重联动车组提速试验、信号系统特殊场景配合试验等内容,为后续全线拉通运行试验做准备。

呼伦贝尔首家养固健中华养生客厅开业

新报讯(草原云·北方新报记者 刘睿睿) 为深入弘扬中华优秀养生文化,积极倡导科学健康的生活方式,由内蒙古新闻网传媒有限责任公司与无限极(中国)有限公司内蒙古分公司联合主办的养固健“新平衡主义”养生嘉年华活动于日前启幕。作为系列活动之一,8月12日,无限极旗下品牌“养固健”精心打造的呼伦贝尔首家中华养生客厅盛大启幕。

开业当天,现场布置喜庆而温馨,热闹非凡。活动在八段锦的表演中拉开帷幕,表演者身着白色练功服,动作整齐划一,刚柔并济,展现了传统养生功法的魅力。随后,精彩的马头琴演奏,将现场气氛推向高潮,赢得阵阵掌声。

无限极(中国)有限公司副总裁胡贞忠、内蒙古分公司负责人赵彦峰与主理人邓红梅共同出席剪彩仪式,标志着这座融合传统养生智慧与现代健康理念的生活空间正式亮相。

开业典礼上,还特别举行了新时代文明实践点授牌仪式。属地社区代表对养生客厅的服务理念表示高度认可,授予“新时代文明实践点”牌匾。这意味着养生客厅将成为社区健康养生文化传播的重要阵地,主理人邓红梅告诉记者:“我们希望把这里打造成居民身边的‘健康会客厅’,通过公益行动和持续服务,让养生文化融入邻里生活。”

据了解,养生客厅践行“三调养、四合理”健康理念,带来全新体验。养固健中华养生客厅未来将定期举办各类养生讲座、健康沙龙等活动,邀请专家为居民答疑解惑,普及养生知识。同时,也会根据不同季节和居民需求,推出特色养生产品和服务项目,满足大家多样化的养生需求。养固健还以实际行动践行社会责任,通过“万家增健”公益项目,向牙克石市建设街道建民社区捐赠60份“增健包”,传递对居民健康生活的真挚祝福。

◎时评

黄花沟,别让“等车数小时”伤了游客的心!

近日,多条“黄花沟旅游区众多游客五六个小时等不到摆渡车、高喊退票”的视频在网络上迅速传播,引发社会广泛关注。黄花沟旅游区是距离首都北京较近、紧邻内蒙古首府呼和浩特的草原,本应成为展示北疆风情的名片,如今却让众多游客在烈日下,用数小时的焦灼等待,体验着与“诗和远方”截然相反的感受。

记者查阅资料发现,在黄花沟旅游区,这样的混乱现象并非偶然。早在2024年一女士已投诉称,她连续两年购买黄花沟旅游区285元套票却坐不上索道,旅游区以“天气原因改摆渡车”为由既没有安排其乘坐索道,同时还拒绝退款。从“坐不成索道”到“等不到摆渡车”,变的是不同游客的糟糕体验,不变的是旅游区对游客时间与权益的漠视。更令人揪心的是,2023年,黄花沟旅游区3号索道就因工作人员证件不全、多次整改无果被执法部门查封罚款4.5万元。安全与运营的双重缺失,暴露出的是旅游区管理上的不足——既无应急预案应对客流高峰,也无底线思维保障基础服务。

作为草原旅游的“前沿阵地”,黄花沟旅游区的每一个细节都关乎内蒙古的旅游形象。当全国各地的游客带着对草原的憧憬慕名而来时,却在排队中耗尽耐心,在推诿中消磨信任,这个“窗口”传递出的只会是低效与冷漠。事实上,游客等的不只是一辆摆渡车,更是在等待旅游区对“责任”二字的践行。当一而再、再而三地放任这种“旺季必乱”的模式循环下去,再好的地理位置与自然风光,也终将被失望的声浪所淹没。对黄花沟旅游区的乱象,负有监管责任的部门该引起足够重视并付诸行动了!

文/草原云·北方新报首席记者 张弓长