

# 铁路学生票再推五项新优惠 9月6日开售

近日,国铁集团表示,继8月1日起全面实行学生旅客预约购票服务之后,铁路学生票优惠将再推五项新措施。目前,铁路12306科创中心正在组织系统优化测试,优惠车票预计将于9月6日开始发售。

具体优惠措施为:学生优惠票每学年(10月1日至次年9月30日)4次单程优惠票可随时使用。学生优惠票使用不再限于寒暑假期间,可在每学年内随时使用。学生优惠票办理退票后将返还优惠次数。

优惠区间可根据家庭居住地

至学校所在地调整设置。据了解,学生优惠票原适用区间为“家庭居住地至院校所在地”,优化调整后,院校所在地须与学信网信息一致,家庭居住地可根据实际变动情况设置,修改次数不限,学生旅客可灵活安排行程。

动车组列车学生优惠票适用范围也进一步扩大。动车组列车学生优惠票适用的席别范围由“仅限二等座”调整为“包括二等座、一等座和动车组卧铺各席别”,学生旅客将有更多的席别选择。普速旅客

列车学生优惠票适用范围不变,仍为硬座、硬卧。

另外,动车组列车学生优惠票计价规则由“公布票价的7.5折”调整为“执行票价的7.5折”,相当于“折上折”,最低折扣为公布票价4折,如某趟车次二等座的执行票价为公布票价的8折,学生优惠票将再打7.5折,相当于公布票价的6折,学生旅客将享受到更多优惠。普速旅客列车票价实行政府定价,学生优惠票价按现行政策规定执行、保持不变,硬座按票价的5折计算,

硬卧加收硬卧与硬座的全价差额。

在查验规则上,在校学生已通过优惠资质核验的,出行时铁路部门将不再查验学生证;未通过优惠资质核验的,仍需携带学生证乘车,铁路部门将依规查验学生证。入学新生可凭录取通知书线上、线下购买学生优惠票出行。

相关优惠车票预计将于9月6日开始发售,请学生旅客通过铁路12306网站、客户端、微信等渠道查询,或关注各地铁路部门发布的动态信息。

(据《北京青年报》)



## 西十高铁汉江特大桥钢桁梁合龙

8月18日,由中铁十一局承建的西安至十堰高速铁路(简称“西十高铁”)汉江特大桥钢桁梁顺利合龙。汉江特大桥位于湖北省十堰市,跨越丹江口水库库区,是西十高铁全线控制性工程,全长917.45米,主跨420米。本次合龙的钢桁梁全长840米、宽11米、高9.4米,采用渐变三角桁式结构,最重桁节36.4吨。

西十高铁西起陕西西安,向东南穿越秦岭山脉,终点为湖北十堰,正线全长255.76公里,设计时速350公里。西十高铁开通后,西安至十堰将实现1小时内到达,汉江特大桥钢桁梁的合龙为全线如期建成通车奠定了基础。(据新华社报道)

## 以色列数十万民众走上街头呼吁加沙停火

新华社消息 以色列8月17日爆发大规模游行示威活动,数十万民众走上街头,敦促以政府尽快与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)达成加沙地带停火协议,让所有被扣押人员获释。

在以色列中部城市特拉维夫,数万人聚集在以色列国防部大楼附近的一处广场和周边街道。新华社记者看到示威人群高举标语牌和被扣押人员照片,怒喊“停止战争”“让他们立刻回家”等口号。

以色列多地民众也积极响应当天的抗议活动。社交媒体上广为传播的几段现场视频显示,示威者封锁了以色列中部地区的一些主干道,有的公路甚至被双向封锁。示威者还在车道上点燃火堆。警方利用高压水炮等设备驱散封锁道路者,并逮捕多名示威者。

据以色列《国土报》报道,该活动由一个代表被

扣押人员家属的团体组织。作为被扣押人员家属,莉莎伊·拉维·米兰在当日的活动上说:“今天的抗议活动只是开始。公众的支持给了我们力量,我们计划从现在开始升级‘斗争’,直到所有(被扣押)人员都回家。我们别无选择。”

以媒体17日援引以高级官员的话说,以色列总理内塔尼亚胡愿与哈马斯讨论一项“分阶段协议”,“准备考虑”与其达成实现加沙地带停火的“部分被扣押人员获释协议”。

2023年10月7日,哈马斯从加沙地带突袭以色列境内军民目标,导致约1200人死亡,约250人被哈马斯等巴方武装人员带回加沙地带扣押。以色列随后对加沙地带发起大规模军事行动。加沙地带卫生部门说,自本轮巴以冲突2023年10月爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动已造成超过6万名巴勒斯坦人死亡。

## 第二代“飞天”舱外航天服B 实现“4年出舱20次” 延寿目标

新华社消息 神舟二十号乘组日前圆满完成第三次出舱活动。记者8月18日从中国航天员科研训练中心获悉,在这次任务中,航天员陈冬穿着的空间站舱外航天服B已累计保障20次出舱任务,成为中国空间站首套实现“4年20次”延寿目标的舱外航天服。

据中国航天员科研训练中心张万欣介绍,中国空间站舱外航天服B已由11名航天员在8次载人飞行任务中接力使用,经动态精准评估其状态稳定良好。中国空间站舱外航天服是第二代“飞天”舱外航天服,按照设计标准,使用寿命为“在轨贮存3年,其间出舱使用次数不小于15次”。

据介绍,中国空间站舱外航天服是我国首个在轨开展寿命评估并延寿使用的飞行产品。

2024年初,在轨飞行的舱外航天服接近“3年15次”的寿命设计指标极限。为准确评估舱外航天服的剩余寿命,科研团队制定了科学合理的寿命评估、健康监测方案和在轨检测方法,通过深入挖掘在轨和地面试验数据,开展大量材料级和产品级的验证试验,确保舱外航天服在轨安全可靠地延寿使用。

7月15日,天舟九号向中国空间站送上新一批补给,其中包括两套第二代“飞天”舱外航天服。目前,这两套第二代“飞天”舱外航天服D、E已完成解包检测,状态良好,将在未来出舱任务中逐步投入使用。

与我国第一代“飞天”舱外航天服相比,第二代“飞天”舱外航天服突破了长寿命、高安全可靠性、高效作业支持等关键技术,有力保障了中国空间站建造期及运营期的出舱活动任务。(李国利 占 康)