

# 百年老站变身文化公园

新报讯(草原云·北方新报记者 郝儒冰 实习生 安格旭)

在曾经的京绥铁路上,有一座承载着百年历史和文化的老火车站——白塔火车站旧址。该车站由“中国铁路之父”詹天佑设计,于1921年建成通车,是京绥铁路沿线车站功能保存最好的民国时期火车站……8月24日,这座依托全国重点文保单位白塔火车站旧址,以“白塔记忆传薪火·百年京绥映巨变”为主题的文化公园正式开园。

呼和浩特市赛罕区以白塔站旧址为核心区,对站长住所、碉堡、信号房等附属设施实施文物保护修缮;同时建设历史文化研学区,打造京绥铁路历史展示馆、天佑广场和铁路文化公园;对黄金机修厂7排平房和外围厂房实施保护修

缮,保留历史风貌;此外,还开展周边区域环境整治工作,呈现“春季有花、秋季有色”的园区景观,提升邻近村居建筑立面,带动村民参与文旅经济高质量发展。另外,赛罕区还打造了铁路文化廊道,建设三级旅游公路1300米,串联北部敕勒川草原观光带、大黑河郊野公园观光带,统筹联动丰州故城、白塔机场,打造“火车打卡首选地”。

京绥铁路,是中国人自主设计、建设、运营的第一条铁路,也是联通西北的第一条交通大动脉。曾经的白塔火车站,让归绥地区与内地产生了更紧密的联系,也让先进思想从北京传入北疆地区。百年过去,在这片曾经热闹的村子里,昔日的滚滚车轮声早已远去。1977年,由于京包线局部改线,该车站



打卡留念

停止使用。

如今,百年老站再次迎来风华更新。游客不仅可以自驾前往,也可乘坐12路、113路、118路、126路公交车到坝堰村委会站,向东北方向步行约2公里即可到达。

下一步,这里还将持续推进国家3A级景区、历史文化街区打造,通过文旅融合激活城市更新,逐步发展成为集历史文化、红色教育、现代工业、休闲旅游、文化创意于一体的城市更新样本和首府文旅新地标。

## 祝贺!“最美养路工”杜忠山再获殊荣



工作中的杜忠山

新报讯(草原云·北方新报记者 郑慧英)

近日,阿拉善盟交通事业发展中心宗别立公路养护工区养护工杜忠山被人力资源社会保障部、交通运输部授予“全国交通运输系统劳动模范”称号。

杜忠山负责宗别立工区除雪车、打桩车、装载机等40余台机械的维修保养任务,是一名专家型公路人,先后荣获优秀共产党员、阿拉善英才、“最美养路工”“北疆工匠”“全国交通技术能手”等荣誉称号。

从业30多年来,杜忠山爱钻研,在修理车间和各种机械“泡”在一起,和各种零件“磨”在一起,也和各种各样的故障“博弈”在一起。

杜忠山刚到宗别立工区工作时,工区管养着当时全盟唯一的一条高速公路。该路段养护机械化程度高,机械种类和数量多,其复杂程度和精密程度对他而言是一个不小的挑战。他迎难而上,在闷热的车间里挥汗如雨换零件,扔下饭碗急匆匆抢修“趴窝”的机器,趴在机械下狭窄空间里敲敲打打,终于啃下了电气电路、液压系统等一个个维修“硬骨头”。

路养护生产降本增效。

2008年,完成牵引式、车载式两种型号的小型路面吹尘机改造;2009年,完成某品牌翻斗车、装载机推雪铲改造;2012年,完成某型号清扫车改造;2013年,完成牵引式拖板车改装;2014年,完成某型号旋转式融雪撒布机改造;2015年,成功研制大功率、具有左右旋转式吹风口的路面清洁车;2016年,完成边坡打草机的技术改造;2017年,完成铲草机、小型挖掘机铲板优化创新……

从图纸设计到零件组装,机器拆了装、装了拆,“钻”进去的杜忠山经常餐不定时、宿无规律,饿了凑合几口,困了在车间休息一会儿。凭借执著坚韧的精神,他完成了一台台机械设备的优化、改造、升级,有效提升了工作效率,降低了设备故障率。

耕耘不止、甘当路石。杜忠山几十年坚守岗位,在技术革新的道路上勇毅前行,在公路养护的岗位上深耕细作,用亮眼的橘红色守护着公路“血管”的通畅与安宁。

## 37支队伍以“渔”会友

新报讯(草原云·北方新报记者 马丽侠)

8月23日清晨,呼和浩特市佰力维垂钓园烟波浩渺,近200名内蒙古自治区直属机关干部职工手持钓竿,屏息凝神,一场别开生面的钓鱼比赛在此拉开帷幕。本次比赛由内蒙古自治区党委直属机关工委、内蒙古自治区体育局联合主办,旨在丰富干部职工文体生活。

本次比赛采用倒积分制,共37支队伍参赛,首日8支优胜队伍晋级次日PK赛,最终决出冠亚军。比赛现场,选手们各显神通,手竿划出优美弧线,饵料精准落入标点区,水面泛起涟漪。比赛中,时而传来鱼竿弯弓的吱呀声,时而响起收获鲫鱼、鲤鱼的欢呼声。

“很喜欢这样的活动,专业又精彩,还能以‘渔’会友,点赞!”比赛结束后,选手张先生在接受采访时说。

内蒙古钓鱼运动联合会会长高俊峰告诉记者,钓鱼是一项非常好的休闲体育活动,举办此次比赛,旨在缓解大家工作中的精神压力,凝聚团队精神,并通过竞技促进交流。



好大一条鱼