

我国3D打印涡喷发动机,单发首飞成功!

记者11月13日从中国航发集团获悉,由中国航发自主研制的3D打印极筒涡喷发动机,圆满完成首次飞行试验,标志着3D打印发动机在工程应用领域取得重要突破。

本次飞行试验持续30分钟,飞行高度达6000米,最大飞行速度0.75马赫,发动机全状态工作,各项工作参数无异常,圆满完成我国自主研制3D打印极筒涡喷发动机,首次唯一动力单发飞行试验。

中国航发动力研究所总师办主任米栋表示,本次单发飞行试验成功,表明发动机在更高飞行高度和更复杂环境下的



可靠性得到进一步验证,检验了发动机与飞行器的适配性,可为巡飞弹、无人机、靶机等平台提供新型动力解决方案,展现出良好的应用前景。

据介绍,该款发动机采用3D打

印制造技术,整机超过四分之三重量的零件均采用3D打印制造,大幅减少了零件数量,实现了轻量化、高性能的设计目标,为下一步更高高度与速度飞行打下坚实基础。

(据央视报道)



3D打印涡喷发动机完成首次单发飞行

百公里加速不小于5秒 新国标提升新能源车安全要求

11月12日,据全国标准信息公共服务平台官网,公安部组织起草的国家标准计划《机动车运行安全技术条件》向社会征求意见。有关部门拟在征求意见稿发布后6个月正式实施。

“征求意见稿”指出,进一步提升新能源汽车运行安全要求,以保障新能源汽车安全高质量发展。

具体来看,一是增加A型电力再生式制动系统要求,规范“单踏板”模式应用。二是增加踏板误踩加速抑制功能要求,要求电动、插电式混合动力载客汽车应具备踏板误踩加速抑制功能。三是增加车载娱乐系统安全应用技术要求,要求汽车行驶速度超过10km/h时,驾驶人侧显示屏应关闭和禁止开启娱乐影像播放和游戏功能。四是增加新能源汽车动力电池安全要求。

同时,“征求意见稿”增加辅助驾驶汽车安全技术要求,以引导规范辅助驾驶汽车发展。增

加组合驾驶辅助系统激活和退出条件;增加驾驶人手部脱离检测和视线脱离检测要求等。

值得一提的是,“征求意见稿”也聚焦了近年来新能源汽车因加速过快而带来的失控问题。“征求意见稿”在“超速报警和限速功能”技术指标中明确新增两项针对乘用车的要求:一是指出,乘用车每次上电/点火后(发动机自动启停除外),应处于百公里加速时间不小于5秒的默认工作状态。二是要求纯电动、插电式混合动力载客汽车应具备踏板误踩加速抑制功能,在静止、蠕行时能够检测,抑制动力输出并通过一个明显的信号装置(例如声或光信号)提示驾驶人。

针对车门,“征求意见稿”新增“装备电子控制式车门锁止系统或自动激活式车门锁止系统的汽车,当不可逆约束装置展开时或动力电池发生热事件时,非碰撞侧车门应自动解锁。”

(据《北京晚报》)



斑斓冬韵

11月12日,3名小女孩在北京西城区什坊小街旁玩耍。初冬时节,神州大地秋意尚未褪尽,斑斓色彩为初冬涂上一抹别致韵味。

摄影/新华社记者 陈晔华

特朗普签署法案 美政府最长“停摆”结束

据美国媒体报道,该法案将按现有水平为大部分联邦机构提供资金至2026年1月30日。许多经济学家估计,约6周的政府“停摆”可能使美国国内生产总值下降逾0.1个百分点。

分析人士指出,尽管政府“停摆”结束,但在共和、民主两党深陷对抗僵局的一个多月里,“停摆”影

响不断扩大,在经济和民生等领域留下难以挽回的“坏账”损失。

美联社报道说,政府“停摆”进一步拖累本已疲弱的美国经济。虽然联邦雇员会获得补发的薪水,大部分经济活动将在政府恢复运转后得到恢复,但被取消的航班无法恢复,错过的餐厅用餐预约无法弥补,而一些被推迟的消费最终也将

不了了之。

安永-博智隆公司首席经济学家格雷戈里·达科说,短暂的政府“停摆”通常在经济数据中难以被察觉,但此次“停摆”因创纪录的时长以及对公共福利和交通等领域造成的负面影响日益加剧,或将对美国经济产生长期影响。

(熊茂伶 胡友松 杨伶)

新华社消息 当地时间11月12日晚,美国总统特朗普签署一项联邦政府临时拨款法案,结束已持续43天的美国史上最长联邦政府“停摆”。大约两小时前,美国国会众议院以222票支持、209票反对的结果正式通过这项法案。该法案已于10日在参议院获得通过。