

# “钢铁驼队”链接世界续写丝路新传奇

一列列“钢铁驼队”呼啸而过，书写着内蒙古新时代的丝路故事。“中国制造”“中国好物”从二连浩特口岸、满洲里口岸走向世界。

作为我国向北开放的重要桥头堡，内蒙古积极参与共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设。“班列+产业”的深度融合，更是催生出各具特色的产业集群。

循大道，至万里。奔腾的中欧班列，不仅是一条贸易通道，更是连结不同市场与文化的纽带，成为中国与世界深度交融的生动写照。

## 铁龙奔腾 链接世界

11月20日，一列满载55个集装箱的中欧班列从二连浩特铁路口岸鸣笛启程，驶向俄罗斯，标志着今年中欧班列中通道通行量突破3500列。这也是二连浩特铁路口岸自2013年通行中欧班列以来，首次年内突破3500列大关，创历史新高。

位于祖国正北方的二连浩特铁路口岸，是中蒙最大的陆路口岸，也是中欧班列中通道关键节点。2013~2024年，二连浩特铁路口岸年通行量由最初的2列增加到3389列，开行万列所需时间由开行之初的近10年缩短为现在的3年左右。

一条千百年前的“万里茶道”和这座被誉为“火车拉来的城市”正借着“一带一路”的时代东风和中欧班列的铁龙奔腾，成为祖国北疆最亮丽的风景。

目前，经二连浩特铁路口岸运行的中欧班列线路达73条，通达德国、波兰等10余个国家70多个枢纽站点，辐射国内中欧班列大部分首发城市，集聚了天津、安徽、湖南、四川等地货源，运输货物也从最初的金属、化工、服装鞋帽为主逐步转变为现在以新能源汽车、电子产品、家用电器等高附加值产品为主。

今年以来，二连浩特铁路口岸运量实现稳定增长，前7个月接运中欧班列2199列，运送货物24.96万标箱、283.11万吨，分别同比增长8.2%、7.4%、11.4%。其中，回程班列增幅明显，接入1129列、占中欧班列开行总量的51.3%，同比增长20.4%。

如今，起到“穿针引线”作用的中欧班列，成为国际经贸往来的“直通车”。而口岸不断增长的运能，也为周边地区经济发展注入了新动能。

依托73条中欧班列线路带来的商机，二连浩特市以物流、大宗商品初级加工和旅游服务业为支柱的外向型经济体系不断完善，2024年全市GDP突破76.5亿元，较2013年增长84%。

## 货畅其流 聚势跃升

在满洲里铁路口岸，载着大宗商品的回程中欧班列覆盖国内60多个城市，其货物涵盖日用百货、工业机械、金属、农副产品、木材等12大品类。据满洲里海关统计，今年前4个月，回程中



装卸中欧班列集装箱(资料图片)



中欧班列驶出国门(资料图片)



整装待发的中欧班列(资料图片)

欧班列872列、90468标箱，运量居全国首位。

“钢铁驼队”中欧班列奔跑在内蒙古与共建“一带一路”国家间，密切了经贸往来，也促进了口岸与腹地互动，串联、激活了内蒙古内陆城市的产业链供应链。

内蒙古本地特色产品，如乌兰察布市南瓜子、巴彦淖尔市葵花籽等纷纷搭乘中欧班列飘香“一带一路”，畅销海外市场。

农产品出口大市巴彦淖尔市，特色籽仁、番茄制品、脱水蔬菜等农产品远销100多个国家和地区，出口额占内蒙古农产品出口总额的七成。

乌兰察布市与巴彦淖尔市合作开行“巴彦淖尔—乌兰察布—俄罗斯”农副产品中欧班列。两地出口企业借力原产地优势精深加工，提升产品附加值，巴彦淖尔的籽仁类及乌兰察布的亚麻籽、燕麦等特色农产品借助畅通的物流通道远销海外。据呼和浩特海关统计，今年前4个月，“巴彦淖尔—乌兰察布—俄罗斯”农副产品中欧班列开行17列715车，货值3493.11万美元，货重约1.61万吨。

钢铁制造、冶金、机械制造是包头市的支柱产业。这两年，包头本土生产的汽车配件也搭乘中欧班列奔向共建“一带一路”国家市场。包头市将中欧班列作为对外开放的重要通道，推动

钢材、机械装备等更多本土产品通过中欧班列走向全球。

近年来，内蒙古持续打造更高能级向北开放平台，先后出台《内蒙古自治区中欧班列运行“补短板”实施方案》《内蒙古自治区中欧班列扩容提质增效三年行动方案(2024—2026年)》等政策文件，对完善中欧班列基础设施、优化线路布局、促进外贸提质升级、拓展跨境电商业务模式等方面作出安排部署，推动内蒙古始发中欧班列扩容提质增效。

## 向北开放 外贸腾飞

致力于建设国家向北开放重要桥头堡的内蒙古自治区，凭借毗邻俄蒙的区位优势，聚焦高水平开放，采取多种措施保障中欧班列顺畅通行、推动外贸稳步增长，取得了一系列亮眼的成绩单。

“十四五”期间，内蒙古着力把区位优势转化为开放优势、发展优势，不断加强基础设施“硬联通”，深化政策规则标准“软联通”，巩固人文交流“心联通”，提升贸易投资质量效益，稳步拓展合作新空间，强化风险防控，国家向北开放重要桥头堡和中蒙俄经济走廊重要支点的地位和作用明显提升。

目前，全区12个公路口岸已全部通二级及以上公路。包头航空口岸、二连浩特航空口岸通过国家验收。呼和浩特盛乐国际机场基本完工，正在开展单项工程验收工作。

“十四五”期间，内蒙古累计到发中欧(亚)班列超1900列、同比增长98.9%；全区共有9个城市开通了中欧班列，常态化开行线路22条，通达中亚五国、蒙古国、俄罗斯、白俄罗斯、伊朗等国家，对外开放通道更加畅通。

“十四五”期间，中蒙二连浩特—扎门乌德经济合作区成功获批并加快发展，中蒙博览会、向北开放经贸洽谈会等重点展会办会水平明显提升，对外影响力和投资促进作用进一步显现。

综合保税区、开发开放试验区等平台加快建设，中国(内蒙古)自由贸易试验区申报取得积极进展，为外贸高质量发展提供了有力支撑。

“十四五”期间(截至2025年9月底)，内蒙古对“一带一路”共建国家贸易额6074.7亿元，开放型经济格局加快构建。

两千年前，驼铃叮当，商队穿越苍茫草原，将中国的丝绸与茶叶送往遥远的西方。

两千年后，汽笛轰鸣，一列列“钢铁驼队”载着“中国制造”“内蒙古好物”，续写新的丝路传奇。

从跨越山海的“双向奔赴”到合作共赢道路上的“一路繁花”，中欧班列已经成为推动区域经济协调发展的重要力量，带动了沿线地区的经济发展，促进了区域经济协调，畅通了国内国际双循环，助力内蒙古向着高质量发展的方向阔步前行。

文/草原云·北方新报首席记者 查 娜