

白云鄂博发现两种富铈新矿物

记者从包钢集团和白云鄂博稀土资源研究与综合利用全国重点实验室获悉,我国科学家在内蒙古自治区包头市白云鄂博矿区发现两种富铈新矿物——作霖铈矿、宏瑞矿,近日经国际矿物学协会新矿物命名与分类专业委员会评审并获得正式批准命名。这是此矿区截至2025年12月底发现并命名的第26和第27个新矿物。

作霖铈矿产于白云鄂博矿区含矿白云岩中,呈黄褐色至褐色,玻璃光泽,板状,自形,粒度约为20至40微米,密度为5.538克/立方厘米,是

一种以钡、铈和铈为主要成分的全新化学成分金属氧化物类矿物,铈氧化物含量达52.9%。此矿物以中国科学院院士、原中国科学院地质研究所研究员何作霖命名。1934年,何先生首次在白云鄂博矿石样品中发现两种稀土矿物——氟碳铈矿和独居石。以在白云鄂博矿发现的新矿物为其命名,既是对何先生学术贡献的崇高致敬,也象征着我国稀土科学研究精神的接续与传承。

宏瑞矿产于白云鄂博矿区的火成碳酸岩脉中,呈红褐色,玻璃光泽,板状,粒度约10至30微米,

密度为4.453克/立方厘米,是一种以镁、铁和铈为主要组分的氧化物矿物,铈氧化物含量为32.8%。此矿物以中国科学院地质与地球物理研究所研究员范宏瑞命名,以致敬他长期以来在碳酸岩型稀土矿床、热液型金矿床及沉积岩型铜钴矿床研究领域的卓越成就。

据中国稀土学会副理事长兼秘书长、包头稀土研究院正高级工程师杨占峰介绍,铈具有熔点高、耐腐蚀和超导性等优点,在特种钢铁、超导材料和航空航天等领域具有高度不可替代性。新发现的两种

新矿物均以高铈含量为显著特征,不仅进一步增加了白云鄂博可用铈金属选冶矿物种类,更为深入理解铈元素的富集机制、赋存状态和成矿过程提供了全新的矿物学视角与关键研究载体。

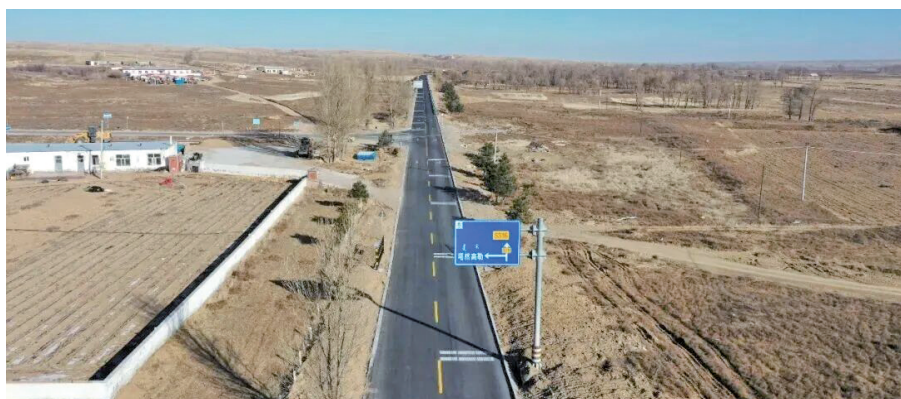
白云鄂博矿床作为世界级的超大型多金属共生矿,不仅是全球最大的稀土矿床和第三大铈矿床,也是矿物学研究宝库,已发现的矿物总数超过200种。最新发现的作霖铈矿和宏瑞矿,是白云鄂博矿区1959年以来发现并命名的第26和第27种新矿物。(据草原云)

具备通车条件! 鄂尔多斯这一公路项目交工验收

近日,由鄂尔多斯市交通运输局组织实施的211省道(达拉特旗至杭锦旗段)公路养护工程完工并通过交工验收,正式具备通车条件。

该项目是鄂尔多斯市重点民生工程,全长118.759公里,总投资2.26亿元。线路北起达拉特旗昭君镇南二狗湾村,南至杭锦旗阿门其日格村,穿越4个旗区、5个乡镇16个自然村,既是鄂尔多斯市西北部重要的对外出口通道,也是内蒙古自治区省道路网的关键节点,对串联区域资源、强化城际联通具有重要作用。

该养护工程于2025年5月30日开工,历时7个月完成建设。项目的建成,将进一步提升区域路网服务水平,为鄂尔多斯及包头地区能源开发提供交通支撑,同时有效改善沿线农村牧区交通条件,促进经济社会发展,方便沿线群众出行。(据暖新闻微信公众号)



盛乐国际机场启动临时封闭管理

新报讯(草原云·北方新报首席记者 王树天) 1月4日,记者从呼和浩特市交通投资建设集团了解到,呼和浩特盛乐国际机场自2026年1月4日起至1月31日止,对机场部分区域实行临时封闭式管理。此举旨在保障机场竣工验收及系统联调联试工作安全、有序开展,确保后续顺利通航。

在此期间,机场部分市政道路及相关楼宇将实施封闭管理,并暂停接待各机关、企事业单位组织的观摩调研及党群活动。机场方面提醒广大市民朋友,请勿自行前往参观,并合理安排个人出行计划,以免造成不便。

据了解,盛乐国际机场目前正处于通航前的关键准备阶段,各项验收与系统调试工作正紧密推进。此次短期封闭是为了集中精力完成最后阶段的综合检测与流程磨合,为未来安全、高效运营奠定坚实基础。

机场管理方表示,待本次验收及联调联试工作全部结束后,将陆续面向社会推出“机场开放日”活动,通过定期组织公众参观、设置专用停车区域与观摩路线等方式,向社会展示新机场的建设成果与运营面貌。具体开放时间、预约方式及相关安排,后续将通过官方渠道及时向社会公布。



爱暖童心

1月4日下午,呼和浩特市儿童福利院内暖意融融,一场名为“爱·循环——闲置物品新生记”的爱心捐赠活动在这里举行。呼和浩特市乐祺时代月子中心组织145位宝妈,将家中闲置物品转化为满满爱意,通过义卖筹集资金,精心购置了价值1万余元的物品,捐赠给福利院的孩子们,用爱温暖童心。摄影/草原云·北方新报首席记者 牛天甲

“空中搭档”就位! 康巴什无人巡逻车开启地空全域巡防

近日,鄂尔多斯市康巴什区警用无人巡逻车完成全面升级,新增无人机协同巡逻功能,现已在主干道、商圈等区域开展常态化巡航。

本次升级采用“地面无人车+空中无人机”的立体协同模式,进一步扩大了巡逻覆盖范围,提高应急响应效率,为康巴什区智慧警务建设注入新的活力。

记者了解到,此次升级的无人巡逻车在保留原有L4级自动驾驶、360度无死角监测、一键报警等功能的基础上,着重强化空地协同能力。传统人工巡逻存在盲区问题,特别是在早晚高峰和恶劣天气条件下,很难实现全面覆盖。无人机巢系统的“低空警务”建设,能够以“俯视视角”实时掌握区域情况,真正达成科技管人、数据管事的目标。

此次无人巡逻车的功能升级,将进一步整合地面与空域的巡防资源,构建全方位、立体化的治安防控网络,为市民筑牢安全防线。(据康巴什发布微信公众号)

