

38.98亿!呼和浩特2025年技术合同成交额领跑全区

新报讯(草原云·北方新报记者 郝少英) 1月11日,记者从呼和浩特市科技局了解到,2025年,呼和浩特市技术合同成交额达38.98亿元,同比增长42.26%,合同数量1946项,两项核心指标均居自治区首位;“十四五”以来,累计成交额突破110亿元、合同总量达4286项,持续领跑全区,彰显出首府蓬勃迸发的创新生态活力。

据了解,2025年,呼和浩特市新

增技术经纪人904名,累计培育总量达3841名,占全自治区技术经纪人总数的43%,规模稳居全区第一。

国家乳业技术创新中心研制的奶牛基因芯片填补国内空白,为成果转化筑牢基础。2025年,全市高校院所输出技术合同金额18.15亿元,占事业法人单位技术合同输出总额的96.8%,成为科技成果供给的核心力量。企业作为创新主体,是技术转化的核心载体,更让

技术交易形成“研发—转化—迭代”的良性循环。目前,呼和浩特市拥有609家高新技术企业、1115家科技型中小企业,积极承接科研成果。2025年,企业输出技术合同金额17.86亿元,同比激增174.34%,创新输出能力强劲。新能源、生物医药等重点领域合同金额占比近八成,凸显产业与创新同频共振,伊利集团通过智能化养殖技术让牧场效益提升12%,便是典型例

证。

另据了解,呼和浩特市同时培育54家自治区级技术转移机构,对接国家高能级资源,构建全域服务网络。“蒙科聚”平台优化升级后,部分项目5个工作日即可完成线上全流程交易,为成果转化按下“加速键”。从技术经纪人精准对接、平台机构赋能到政策全面护航,呼和浩特已构建起全方位科技成果转化生态。

内蒙古新增20家野外科学观测研究站

新报讯(草原云·北方新报记者 郝少英) 1月9日,记者从内蒙古自治区科技厅了解到,自治区科技厅近日对“通辽市农学内蒙古自治区野外科学观测研究站”“达拉特荒漠生态系统内蒙古自治区野外科学观测研究站”等20家野外科学观测研究站予以备案。截至目前,全区累计备案自治区野外科学观测研究站55家,涉及草学、生态学、农学、材料科学、能源及装备等重点领域,覆盖全区11个盟市。

据了解,近年来,自治区科技厅按照功能定位将全区25类平台优化整合为12类,在全国率先建立“白名单”制度,形成贯穿基础研究、应用攻关、成果转化和条件保障的平台支撑体系。作为创新平台重要组成部分,自治区野外观测研究站为国家和内蒙古生态环境保护、资源合理利用及可持续发展提供长期、系统的野外科学数据,通过开展高水平科研活动,培养了大批野外科技工作者,有效促进相关领域学科发展,为经济社会发展提供有力科技支撑。



大型机械清雪

连夜鏖战!赤峰锡林郭勒以雪为令护平安出行

新报讯(草原云·北方新报记者 郑慧英) 1月9~10日,赤峰市、锡林郭勒盟迎来2026年首场大范围强降雪天气。高速、部分国省干线及农村公路出现不同程度的积雪结冰。面对雪情,两个盟市交通运输部门第一时间启动应急响应机制,并全力开展清雪除冰保通保畅工作。

降雪发生后,赤峰市交通运输局快速响应,立即“叫应”31个责任单位、246名工作人员,启用74处物资储备点,为清雪保通工作提供人员和物资保障。各旗县区养护部门采用“机械为主、人工为辅,集中处理+点面结合”的作业模式连夜作战。截至1月10日12时,全市交通运输系统累计投入养护作业队伍610人次、除雪设备158台班,累计循环清雪里程达5069公里。

1月9日清晨开始,强冷空气裹挟着大范围强降雪突袭锡林郭勒盟。面对强降雪突袭的紧急态势,锡林郭勒盟交通运输局统筹部署各旗县市第一时间启用应急物资储备点,迅速组织9支养护作业队伍共75人次,投入除雪设备46台班,防滑料3.5立方米,对受影响较大的18个国省干线和农村公路开展不间断循环除雪作业。蒙通养护锡林郭勒盟分公司构建“全域覆盖无死角、分区作战提效能、快速响应抢时效、闭环保障强支撑”的立体化除雪作战格局,对辖区高速公路开展除雪作业。截至1月10日12时,全盟累计清雪里程已达2742公里,除雪作业现仍在有序开展。

“以草代粮”:内蒙古培育出抗逆高产新品种

新报讯(草原云·北方新报记者 郝少英) 1月10日,记者从内蒙古自治区科技厅了解到,面对我国粮食安全中饲用粮短缺、进口依赖度高的结构性挑战,内蒙古科学技术研究院航天育种研究院牧草团队通过持续攻关,成功筛选并培育出多个耐寒抗逆、高产优质的牧草新品种,为“以草代粮”、缓解饲用粮压力提供了切实可行的科技方案。

据了解,目前在芦竹新品种研发方面取得一系列重要突破,成功培育出高产抗旱芦竹新种质。该品种植株年生长高度可达3米以上(或年干草产量超过2吨),同时具备优良的饲料适口性与关键营养指标。饲用大豆与芦竹的优异新品系已分别向国家林草局新品种保护办公室及内蒙古自治区提交了新品种保护申请,标志着育种工作进入成果转化新阶段。相关研究成果已陆续发表在《Frontiers in Plant Science》《林业科技通讯》等国内外学术期刊上。这一系列突破,不仅为区域提供了更多适栽的优质牧草选择,更通过提升单位面积草产品产量与营养价值,直接支撑了“以草节粮、以草代粮”的国家需求。该团队目前正持续推进新种质的繁育技术与示范推广,不断完善从种质创新到产业应用的全链条。

内蒙古启动新一轮农村牧区公路提升行动

新报讯(草原云·北方新报记者 郑慧英) 近日,内蒙古自治区交通运输厅、财政厅和自然资源厅联合印发《内蒙古自治区新一轮农村牧区公路提升行动实施方案》(以下简称《方案》),进一步推动农村牧区公路全面实现品质高、网络畅、服务优、路域美的发展目标,为乡村全面振兴提供坚实交通保障。

《方案》明确,到2027年,完成新改建农村牧区公路1万公里,乡镇通三级及以上公路比例达97%,建制村通双车道比例达48%,较大人口规模且常住人口在100人以上的自然村(组)通硬化路比例达92%;实施养护工程1万公里,农村牧区公路优良中等路率保持在85%以上;改造农村牧区公路危桥100座,实施安全生命防护工程3000公里;建制村通公交率达到32%,具备条件的县级行政区实现农村客货邮融合发展全覆盖,城乡交通运输一体化发展水平4A级及以上旗县比例达92%。

《方案》提出,到2035年,形成“规模结构合理、设施品质优良、治理规范有效、运输服务优质”的农村牧区公路交通运输体系,“四好农村路”高质量发展格局基本形成,基本满足交通强国建设和农业农村现代化发展需要。

围绕既定目标,《方案》部署了路网质量、安全、运输、治理能力、出行服务、和美乡村、助力产业、就业增收八大提升行动,系统推进农村牧区公路全方位升级。

为确保各项任务目标如期实现,《方案》从责任分工、资金保障等5个方面制定保障措施,为各项工作任务落地见效提供坚实的要素保障。