



迎春运大考 这个班组平均23岁

2026年春运是“00后”列车员王楠职业生涯中最难忘的“第一班岗”。这位刚结束岗前培训的女孩，与不少年龄相仿的伙伴们，迎来了自己第一个春运。

王楠一天的工作从清晨5点开始。她负责的车厢是6号软卧车厢，作为春运的“热门战场”，这里客流密集，工作节奏快。车厢清扫、设备检查是王楠最先完成的任务。从一丝不苟擦拭座椅扶手、清理地面死角，到反复确认应急设备、照明是否完好，每一个细节都不容小觑。

在服务旅客方面，王楠更是“有一手”：面对行动不便的老年旅客，她主动上前搀扶，协助其放置行李，帮助旅客调整铺位，方便其上下车。当一位年轻旅客因晕车呕吐时，她迅速递上清洁用品和温水，并轻声安抚。对于孩子们的哭闹，她会拿出准备好的画笔画册和小玩具，引导他们安静下来。这些看似琐碎的细节，让她的服务既有“温度”又有“精度”，获得旅客的一致好评。

王楠所在的中铁呼和浩特局呼和浩特客运段南宁车队二组，

是一支平均年龄23岁的年轻队伍。

这支由“90后”骨干与“00后”新锐组成的班组，其中许多“00后”乘务员是首次担当春运任务。春运，不仅意味着客流量的激增、工作强度的加大，更是一场对专业技能、应急处理能力和心理素质的全面检验。

Z338次列车穿越内蒙古、河北、河南、湖北、湖南、广西6个省份，全程3000多公里。自2015年开通以来，它不仅结束了内蒙古与广西地区间没有直通火车的历史，更

成为一条促进区域经济文化交流的“大动脉”。列车满载着求学的学子、务工的青年、探亲的老人，车厢内南腔北调交织，形成了独特的文化交融景象。

南宁车队二组的年轻乘务员们，在服务五湖四海旅客的过程中，也成了民族团结的践行者和传播者。他们用普通话、家乡方言乃至简单的英语与乘客交流，耐心解答疑问，让这趟列车成为一个流动、和谐的大家庭。

文/草原云·北方新报首席记者 查娜 通讯员 李学良

内蒙古：下好重大项目“先手棋” 筑牢高质量发展“基本盘”

(上接3版)打造全国储能基地，新型储能目标2500万千瓦；优化绿电布局，力争全国领跑。

“要加快传统产业提档升级”“要培育壮大新兴产业和未来产业”，2026年内蒙古自治区《政府工作报告》勾勒出内蒙古产业发展的明晰路径。向绿而行、向高而攀、向新而进，内蒙古正加速建设体现内蒙古特色优势的现代化产业体系。

站在呼和浩特市郊的中国华电风光储电站，48台巨型风车旋转中，无尽风能转化为绿色电力，点对点直供算力企业。在几十公里外的呼和浩特市和林格尔新区，成千上万台智算服务器依托这些绿电，以毫秒速度处理着来自全国各地的数据请求。这两个场景，勾勒出呼和浩特市发展算力产业的的优势路径。

作为国家级互联网骨干直联点，呼和浩特市正谋势而动。今年呼和浩特市政府工作报告明确：2026年，呼和浩特全力推动国家超大规模算力基地落地，打造3-5个GW级算力园区，算力总规模达到22万P。同时，呼和浩特市要争创国家级绿色算力先进制造业集群，建成运行国家级人工智能训练场，办好2026绿色算力(人工智能)大会，把“中国云谷”金字招牌擦得更亮。

山海寻梦，不觉其远；前路迢迢，阔步而行。近日，内蒙古阿拉

善高新区、乌兰察布察哈尔高新技术开发区以及和林格尔新区在数据中心项目建设方面传来新动态，多个项目完成备案或变更备案，这些重大项目的规划建设，将为地区数字经济发展注入强劲动力。

“2026年，内蒙古要重点布局绿色算力、新能源装备、低空经济等新场景新赛道。加快和林格尔数据中心集群建设，推动与乌兰察布数据中心片区要素互济、协同联动，全力打造全国领先的绿色算力和数字产业集聚区。高标准建设全国重要的新能源装备制造基地，支持新能源矿卡、电池材料等全产业链协同发展，培育壮大新型储能、氢能制造业集群。有序推进低空经济发展，重点打造呼包鄂低空经济产业集群和赤峰通低空应用集聚区。”2月10日，内蒙古自治区人民政府新闻办组织召开的“贯彻‘1571’工作部署 推动内蒙古高质量发展”系列主题新闻发布会介绍。

联审联批清障护航

——项目建设刷新“进度条”跑出“加速度”

“对企业来讲，节约的时间就是经济效益！”近日，兴安盟扎赉特旗天润新能源有限公司负责人手持兴安盟金风200万千瓦风电制绿氢示范项目(三期150万千瓦)建设项目用地预审与选址意

见书，难掩喜悦之情。

这份关键审批文件的办理效率，让企业真切感受到了兴安盟重大项目联审联批工作机制的“加速度”——从业务受理到正式批复，只用了2个工作日，为项目早日开工建设赢得了宝贵时间。

持续优化营商环境，厚植企业发展沃土。2025年底，内蒙古启动了解决项目审批卡点专项行动，深入推进项目审批“减材料、减环节、减时限”，做到审批权限“能放尽放”，通过建立“一平台、四清单、一机制”工作体系，提升项目审批效率，用实实在在的改革举措，让企业办事更省心、项目推进更顺心。

专项行动中，开展项目联审联批工作是加快推进项目建设的一项重要举措。内蒙古为此建立起纵向、横向全面联动机制。纵向，实施三级部门联动，各审批部门实行条线负责，实时掌握每个重大项目手续进展情况，压实审批单位责任，提高前期手续组件质量；横向，实施各部门互动，联合审查、联合推动，力争无缝衔接。同时，推行并联审批，推动各级审批部门提前介入、容缺受理、容缺办理、并联审批。

国天(内蒙古)新能源科技控股集团有限公司阿拉善高新区20万千瓦/80万千瓦时电网侧独立新型储能电站项目，阿拉善盟高新区通过联审联批机制，组建“高

新快办服务队”提供全流程上门代办服务，大幅节省企业时间成本，力促企业早开工、早建设。

各地以“联审联批”为有形抓手，打通项目审批“堵点”“卡点”，推动重大项目建设跑出“加速度”。

通辽市全面提速2026年度重大项目前期手续办理进度，启动联审联批“百日攻坚行动”，正式建立并运行重点项目前期手续推进工作机制，强化破解审批“堵点”“难点”，打出“三联组合拳”。

呼伦贝尔市创新建立审批全流程服务机制，即“1项目1负责人+2级机制办+N个审批部门”。这一机制将两级机制办人员、各级审批部门人员名单、联系方式以及经市旗两级审核确认过的项目手续办理进展情况，点对点发送给项目建设单位，实现一对一指导办理。

近日，内蒙古自治区人民政府印发《内蒙古自治区加快打造市场化法治化国际化一流营商环境实施方案》，部署了34项具体建设任务，全力破解经营主体生产经营中的突出问题。

从井然有序的的重大项目建设工地，到纾困解难的助企靠前服务一线，内蒙古用一项项“硬举措”撬动项目建设“新动能”，绘就产业集群新图景。踏着新鼓点、启航新征程，内蒙古正向着高质量发展的方向激昂勇进。(据《内蒙古日报》)