



内蒙古日记

北方新报

®



内蒙古新闻网



正北方网



官方微信



抖音号

2026年3月19日 星期四 农历丙午年二月初一 第7027号

蒙文

★内蒙古日报社主管主办 ★内蒙古新闻网传媒有限责任公司出版

从“魔方”方格到植树机器人 内蒙古不断提升治沙效能

记者18日从内蒙古自治区林业和草原局获悉,当前,气温回升,内蒙古紧抓施工黄金期,全面开展春季防沙治沙工作,进一步筑牢我国北方重要生态安全屏障。

内蒙古境内有巴丹吉林、腾格里、乌兰布和、库布其四大沙漠和毛乌素、浑善达克、科尔沁、呼伦贝尔四大沙地,生态治理任务艰巨。

连日来,鄂尔多斯市乌审旗抢抓春季施工窗口期,采用“卫星遥感+GPS定位+地面勘测”

相结合的方式绘制精准治沙施工图,重点攻坚毛乌素沙地零星分布的小沙丘治理,加快推进“三北”工程建设。

据鄂尔多斯市林业和草原局局长宋俊峰介绍,今年,全市推动防沙治沙向最难处攻坚、向最深处挺进,重点推进库布其沙漠“光伏长城”等项目建设,力争完成“三北”工程建设任务1400万亩以上。

与此同时,巴彦淖尔市乌拉特后旗开展沙漠生态综合治理工作,组织工人利用稻草铺设

草方格沙障。在连绵起伏的沙丘上,纵横交错的草方格犹如排列整齐的“魔方”,将一个个沙丘分割、锁定。

据内蒙古自治区林业和草原局局长王肇晟介绍,今年,内蒙古将完成生态建设4000万亩以上,其中防沙治沙1500万亩以上,集中资源力量实施一批“三北”工程攻坚战重点工程,着力提升治沙效能,加大智能植树机器人、沙障铺设机等先进治沙机械装备推广应用力度。

(据新华社报道)



太锡铁路桑根达来北站至锡林浩特站下行线换轨施工正式启动

6月底锡林浩特至呼和浩特将开通动车,时间缩至5小时左右!

本报讯(草原云·北方新报记者 郑慧英)

近日,由集通公司组织建设的太锡铁路桑根达来北站至锡林浩特站下行线换轨施工正式启动,全力冲刺“6·30绿动进呼”目标。预计6月底,锡林浩特至呼和浩特动车组列车将正式开行,开行后两地通行时间将压缩至5小时左右,沿线多地也将首次实现开行动车。

太锡铁路作为国家“十四五”重点铁路建设项目,内蒙古段自2023年12月开工以来,已先后顺利完成既有电气化改造、站房封顶等重大工程任务,正在推进换轨施工、沿线车站升级改造等工程建设,预计于6月中旬收官,为后续联调联试预留充足时间,确保6月底如期实现锡林郭勒盟“绿动进呼”目标。

锡林浩特至呼和浩特开行动车后,两地通行时间从当前的8小时以上压缩至5小时左右,将彻底改变两地交通格局。依托太锡铁路,通过集通铁路衔接呼和浩特枢纽,串联起锡林郭勒盟、乌兰察布市、呼和浩特市三大区域,对于推动锡林郭勒盟与首府及周边地区协同发展,方便沿线各族群众出行具有重要意义。

本版主编:陈汇江 版式策划:赵玫兰 责任校对:颜 华