



内蒙古：四项荒漠化防治成效评估地方标准发布

新报讯(草原云·北方新报记者 刘睿睿) 内蒙古自治区市场监督管理局日前发布《干旱与半干旱区荒漠化防治生态成效评估技术指南》《沙地生态保护与修复工程生态成效评估技术规程》《退化草原修复工程生态成效评估技术规程》《沙漠综合治理工程生态成效评估技术规程》四项地方标准,填补了区域治沙成效量化评估的技术空白,助力我区荒漠化治理工作提质增效、迈向精细化发展新阶段。

荒漠化治理是我国北方生态

安全屏障建设的重点攻坚任务。近年来,内蒙古积极推进光伏治沙、以路治沙等创新治理模式,荒漠化治理工作取得显著成效,绿进沙退的良好态势持续巩固。但长期以来,各类生态修复工程综合生态效益缺乏一套系统完善、因地制宜的成效评估标准,导致治理成效难以科学化、薄弱环节无法精准识别,成为制约我区治沙工作从“粗放推进”向“精准提质”转变的关键瓶颈。针对这一突出问题,自治区市场监管局、生态环境厅精准施策、靶向发力,制

定出台上述四项地方标准。

四项标准将治理成效划分为优、良、中、低、差五个等级,便于相关部门直观定位治理薄弱环节,精准优化治理策略,有效杜绝低效投入和重复治理。同时,赋能精准决策管理,为生态保护考核、生态补偿机制建立、后续治理规划制定提供权威、精准的数据支撑,真正实现重大生态工程成效可度量、可监督、可追溯。

目前,四项标准中的评估方法已在浑善达克沙地治理工程中开

展示范应用,成效得到充分验证。经评估,浑善达克沙地整体治理成效优良,优良等级区域面积占比分别为13.18%和26.62%,正镶白旗、镶黄旗北部等区域治理效果尤为显著,植被覆盖度持续稳步提升。此次示范应用不仅精准摸清了沙地治理的真实成效,更通过水资源动态监测,明确了生态修复的水资源承载力底线,构建的“遥感+地面+修正”标准化评估模式,为我国北方风沙区同类生态修复工程提供了可复制、可推广的实践范本。

牵手京津冀 内蒙古启动颠覆性技术创新项目

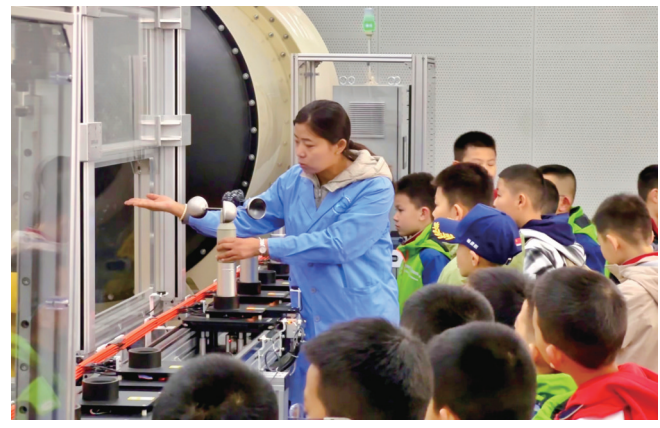
新报讯(草原云·北方新报记者 郝少英) 3月22日,前沿颠覆性技术创新生态座谈会暨2026全国颠覆性技术创新大赛生物制造锦标赛启动仪式在呼和浩特举行。

活动现场,京津冀国家技术创新中心与内蒙古自治区科学技术厅签约,共同设立国家重点研发计划颠覆性技术创新重点专项内蒙古联合项目。项目将围绕新能源、新材料、先进制造、人工智能、生命健康等内蒙古优势特色产业需求,广泛整合国内优势科研力量,集中开展前沿性颠覆性技术创新,促进项目成果转化,加快科技创新和产业创新深度融合,服务国家科技自立自强和引领产业高质量发展。

仪式上,2026全国颠覆性技术创新大赛生物制造锦标赛同步启动。大赛以

发掘和培育产业前沿颠覆性技术为核心目标,聚焦合成生物学底层技术、智能装备与工艺、应用拓展三大生物制造核心赛道,面向全国广泛征集顶尖创新项目。京津冀国家技术创新中心主任王芩祥作专题报告。活动前还召开了前沿颠覆性技术创新生态座谈会。

据悉,内蒙古自治区科学技术厅与京津冀国家技术创新中心自2024年签署深化科技合作协议以来,统筹全区资源,指导京津冀国家技术创新中心内蒙古创新中心、呼和浩特创新中心等积极开展工作,设立规模2亿元的颠覆性技术专项基金,组织开展项目对接、成果路演等活动10余场,对接重点项目56项,推动17个颠覆性技术项目落地,引进9家硬科技企业在呼和浩特注册子公司。



风洞实验室首次开放

风洞实验室迎客：内蒙古气象局带你沉浸式“追风”

新报讯(草原云·北方新报记者 马丽侠) 3月22日,内蒙古自治区气象局院内欢声笑语、惊叹声此起彼伏。为迎接2026年世界气象日,紧扣“测今日气象 护明日家园”主题,内蒙古气象局精心打造的“气象观测实验活动周”正式启幕。来自呼和浩特市第四中学三年级的40名学生,齐聚气象科学殿堂,开启了一场沉浸式“追风逐云”科学之旅。

本次活动周的最大亮点,当属内蒙古气象局首次面向公众开放风洞实验室。这个平日里承担气象计量检测任务的“科研重地”,此刻卸下神秘面纱,迎来首批小参观者。

内蒙古气象计量站直路风洞计量室承担着全区气象部门地面风速量值溯源任务,是地面风速观测设备的“标尺”。讲解员刘海珍现场介绍了70m/s直路风洞的组成结构与工作原理,并通过风速检定演示,让大家直观感受风洞的科技奥秘。

看着眼前这座可模拟不同等级风力的巨大装置,孩子们眼中满是好奇。“风洞能精准制造从微风到狂风的各类气流,核心作用是校验风速传感器的精度,确保我们获取的风速数据真实可靠。”刘海珍话音刚落,实验室里瞬间响起模拟风声,孩子们下意识凑近观察,真切感受着“可控之风”的力量,现场不时发出阵阵惊呼。

除风洞实验室,孩子们还走进温度实验室、气象观测场,实地探秘气象数据采集全流程,一步步揭开气象科学的神秘面纱。

参观之后,内蒙古气象局会议室变身热闹的“亲子工坊”。在家长的协助下,孩子们开启“小小气象站”观测模型拼装挑战。风速计、雨量筒、百叶箱、风向标……数十种精巧模型组件被逐一拆解、组装,每一个零件都对应着真实气象仪器的核心功能。沉浸式体验中,孩子们不仅感受到了气象科技的魅力,更领悟了气象与生活、与家园保护的紧密关联。

国道110这一路段即将开工建设!涉及呼包

国道110线毕克齐至协力气段公路二期工程4月份启动建设,建成后可有效解决当前交通瓶颈问题,极大方便沿线群众出行,进一步激活区域经济发展活力,改善呼和浩特周边交通环境。

国道110线是我国北方重要道路,在内蒙古境内长度约870公里,是连接内蒙古中西部盟市的重要交通纽带,目前内蒙古段大部分路段已为一级公路。其中,呼和浩特毕克齐至协力气段道路为2000年改建的二级公路,至今已运行20多年,随着车流量持续增长,道路通行能力难以满足当前出行需求,已然成为一处“瓶颈”,直接影响全线通行。

国道110线毕克齐至协力气段公路项目路线全长50.766公里,分期实

施。其中,一期工程长4.4公里,已于2023年开工并完成交工验收;二期工程长46.366公里,其中呼和浩特市土默特左旗段长44.606公里,包头市土默特右旗段长1.76公里,拟于4月份全面开工建设,建设工期为三年。

本项目改建扩容后,将显著提升国道110线全线通行能力。同时,作为国家高速公路网G6京藏、G7京新高速的重要辅道,项目承担区域交通集散、分流功能,建成后可有效解决当前交通瓶颈问题,极大方便沿线群众出行,进一步激活区域经济发展活力,改善呼和浩特周边交通环境,在深入推进西部大开发战略、完善内蒙古公路网、构建呼包鄂乌一体化发展进程中起到重要的促进作用。

(据青橙融媒)