

长江水下将通高铁!

3月29日,由我国自主研发的世界最大直径高铁盾构机“领航号”顺利完成长江水下段11.18千米的施工任务。自2024年4月29日从上海市崇明岛始发以来,“领航号”历经23个月的安全掘进,越过长江南岸大堤,顺利抵达江苏太仓,成功“上岸”,距离精准抵达2

号竖井“检修驿站”更进一步。应用于崇太长江隧道掘进施工的“领航号”盾构机,创造了世界范围内15米级大直径盾构首次实现一次性连续掘进11182米的纪录,完成了一次前所未有的江底“超长跑”。据央视新闻报道,崇太长江隧

道作为我国“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道沪渝蓉高铁的关键控制性咽喉工程,连接上海市崇明区与江苏省太仓市,隧道全长14.25千米,其中盾构段长13.201千米,是国内目前建设标准最高、掘进距离最长、规模最大的高铁越江隧道工程。目前,“十五五”重大工程——

沿江高铁的标志性项目,正在加紧施工。它将从上海一路延伸到成都,串联三大城市群,绵延约2000公里。沿江高铁总投资超5000亿元,据测算,将带动上下游行业增加值增长近1.5万亿元。(据人民日报、央视新闻客户端等报道)



沃野绘新景

3月30日,在浙江省金华市婺城区白龙桥镇郑岗山村,农机手驾驶插秧机播插早稻秧苗。随着气温回暖,各地农民抢抓农时,在希望的田野上勾勒生机勃勃的春耕画卷。(据新华社报道)

身份证号里的“X”该读啥?

公民身份证号码最后一位有时会出现“X”。对于其发音,生活中念什么的都有:“埃克斯”“叉”“西”……这个“X”怎么读?它背后的秘密是什么?

据了解,这个“X”其实是罗马数字的基本符号之一,代表数字“10”。因此,读作shí最为妥当。而“X”一点也不神秘,它是通过身份证的前17位数字推算出来的。

身份证前6位,代表的是申领居民身份证时,常住户口所在地的行政区划代码,从省、市一直精确到区、县。身份证的7~14位,代表着一个人的出生日期。身份证的15~17位是顺序码。第18位数字是身份证的校验码。“校验码”是通过身份证前17位数字推算出来的。

这套算法采用的是相关国家标准算法,通过加权求和、取余换算后,校验码字符值会在0~10之间。

如果校验码算出是10,直接写成“10”的话,这一位就占了两个数字的位置,身份证号码就变成19位了,这不符合国家标准规定的18位格式。于是,罗马数字“X”就这样出现了。

身份证的校验码可以快速检验出身份证是否输入有误,因为人们在填写号码时,可能出现错误,相对于漏字、多字这种位数错误显而易见,输错数字则不容易被发现。但系统会把前17位重新算一遍,发现跟最后一位对不上,立马报错,甚至还可以识别出相邻两位填反、错位等错误。这个校验码就是身份证系统的“保安”。(据央视新闻)

中国海陆空“无人军团”,集中亮相!

地上,群狼听令、铁甲突进;天上,飞枪破空、蜂群蔽日;海上,隐身利刃、快艇掠海;近日,我国一批无人装备集中亮相,中国“无人军团”覆盖海陆空全域,以智能化的硬核实力刷新人们对未来战争的想象。

新一代机器狼群——

我国最新一代机器狼群上场,按照任务分工,可化身:侦察机器狼“暗影”,打击机器狼“浴血”,保障机器狼“极地”,实时共享战场信息、协同决策。

新一代机器狼群凭借语音遥控、手势操控、枪械联动的智能方式,迅速成为地面作战的硬核尖兵。“狼群”还可通过三联屏指挥终端一键实现空地一体化调配,“狼性作战”又迈向新高度。

无人装甲车——

VU-T10无人装甲车是耳目敏锐的“侦察先锋”,也是火力凶猛的“突击铁拳”,30毫米速射炮、7.62毫米机枪,反坦克导弹,模块化武器系统按需切换指哪打哪,即便在强电磁干扰环境下,它也能稳

定通信,自主导航、智能识敌,从前沿渗透到后方支援,无人装甲车以全能之姿贯穿作战全程。

无人飞枪——

当无人装备的战场延伸至低空,无人飞枪凌空亮剑,枪械脱离人手直接上天狙杀。无人飞枪还首次与机器狼完成空地协同演练,空中锁敌+地面清剿组合拳出击。一体化无人飞枪,走“隐蔽猎杀”路线,内置18.4毫米口径的霰弹枪或9毫米口径的冲锋枪,旋翼低噪飞行,精准肃清空域。

六旋翼吊舱无人飞枪主打“地面火力支援”,挂载191自动步枪+100发容量弹鼓,下方武器平台可随目标轨迹,动态调整射击姿态,完美抵消飞行扰动,精准命中200米外的地面目标。

无人机蜂群作战系统——

国产无人装备“阿特拉斯”无人机蜂群作战系统由蜂群2号陆战车、指控车、保障车共同构成。在训练场打击区,分别设置有3个外形相似的靶标,“阿特拉斯”无人机蜂群作战系统,迅速完成协同侦察,

自主识别其中的指控车目标,打开顶部发射盖发射无人机,无人机在空中迅速锁定目标一击命中。

蜂群2号陆战车,采用3秒一发的间隔机制,利用时间差,确保每架无人机拥有安全的飞行空间。如此庞大的空中作战仅需一名技术人员,即可轻松操控96架无人机。

无人机彩虹-7——

国产新型高空高速长航时无人机彩虹-7有多智能?

指挥系统发出“允许滑跑”指令后,彩虹-7启动自主程序,自行滑入指定跑道。从对准起飞线到规避障碍,彩虹-7机身传感器能自动识别跑道障碍物,飞控系统实时校准滑行姿态,机身自检系统在后台高速运转,自动匹配最佳滑行参数。

海上无人艇编队——

快艇没有驾驶员却能在海上完成自主编队、灵活避障、精准拦截,每艘无人艇都具有自主感知和“思考”的能力,大编队航行时,指挥终端只要发出指令,无人艇编队

就能在最短时间内,自主完成队形变换,并且为每艘艇划定最优路线。无人艇凭借先进的雷达与光电侦察系统,快速发现并锁定目标。获得指令后,无人艇群组还可通过集群控制系统自动“排兵布阵”,对目标实施包抄围堵,必要时还能通过撞击的方式,使目标失去行动能力。

国产“魔鬼鱼”——

在能见度不足1米的幽暗水域,“翱翔”V型仿生蝠鲼柔体潜水器正潜行其中,它的前视声呐穿透黑暗捕捉目标,侧扫声呐同步绘制海底地图。仿生蝠鲼续航能力突出,它携带的电量能全速航行数十个小时,航程达数百千米,它通过调节浮力在海中滑行时,航程可达上千千米。即便切断有线通信,仿生蝠鲼在深海也不会迷路,能够自主抵近目标。多只仿生蝠鲼中继接力,组成声呐“局域网”,可将卫星信号转化为声呐信号,直达深海。

(据央视新闻微信公众号)



扫码观看详细内容