

今年将迎“140年来最强厄尔尼诺”?权威回应来了!

新华社消息 近日,“140年以来最强级别厄尔尼诺”及其引发的全球高温影响等话题冲上网络热搜,引发公众广泛关注。国家气候中心近日对厄尔尼诺事件做出最新预测:预计5月进入厄尔尼诺状态,并在夏秋季形成一次中等及以上强度的厄尔尼诺事件,将至少持续至今年年底。国家气候中心专家同时表示,现在断言今年气温“冲击高温极限”还为时过早,但相关风险在显著上升。

厄尔尼诺是指赤道中东太平洋海域海水温度异常升高从而影响大气环流的一种气候现象。它往往导

致全球气温升高,并引起太平洋周边多个地区气候异常,其中一些地区暴雨频繁、出现洪涝灾害,另一些地区则高温少雨、严重干旱。

据国家气候中心首席预报员陈丽娟介绍,国家气候中心对特定区域海温指数进行监测,当指数3个月滑动平均的绝对值达到或超过0.5℃且持续至少5个月,判定为一次厄尔尼诺事件。以事件在峰值达到或超过1.3℃但小于2.0℃定义为中等事件,达到或超过2.0℃为强事件,达到或超过2.5℃为超强事件。

国家气候中心最新监测显示,

目前赤道中东太平洋海表温度正呈现持续升高趋势,国内外各机构对该区域后续进入厄尔尼诺状态的趋势预测高度一致,但对形成厄尔尼诺的时间和强度预测存在差异。

厄尔尼诺事件带来高温是怎么回事?“厄尔尼诺的发生,伴随着特定区域海温的大范围变暖,巨大热量从海洋向大气释放,导致我们生活的环境增暖。当这种增暖叠加在全球变暖的基础上,会导致全球平均气温明显偏高。”陈丽娟说,这意味着高温事件不仅更容易发生,还可能更强、更持久,甚至来得更早。但厄尔尼诺的增暖效应往往

具有滞后性,通常在次年达到峰值。陈丽娟表示,考虑到厄尔尼诺事件影响的滞后性,现在断言今年气温“冲击高温极限”还为时过早,但相关风险在显著上升。

国家气候中心高级工程师王雅琦表示,偏强的厄尔尼诺事件在年际背景下,常常会与高温、干旱、极端降水及其复合事件共同对农业、能源、防汛、防火、健康等产生影响。

气候预测具有不确定性,对于厄尔尼诺事件形成的强度和影响,国内外气象预报机构仍在持续跟进、动态监测,更好地帮助人们科学认知与防范应对。(刘诗平)

谷雨赏牡丹



4月20

日,游客在圆明园拍摄

盛开的牡丹。谷雨时节,北京圆

明园3万平方米的上百种牡丹迎来

最佳观赏期,含经堂、藻园、镂月开云、

鸿慈永祐等主要牡丹种植区域内,花王、

姚黄、皇冠等珍贵品种次第盛开,为这

座园林增添了浓郁的春日盛景。

摄影/新华社记者

罗晓光

今晚油价或迎2026年首次下调

4月21日24时,国内成品油零售限价将迎来新一轮调整时间点。机构跟踪的最新国际原油价格变动状况预测数据显示,本轮成品油零售限价下调幅度远超50元/吨的调整红线要求,因此本轮成品油零售限价大概率迎下调,这也将意味着2026年成品油零售限价将迎来首次下调,具体调价幅度以国

家发改委最终公示为准。

据中证金牛座,卓创资讯成品油分析师于雅欣表示,若本次成品油零售限价下调落实,届时消费者用油成本将有减少。以油箱容量为50升的小型私家车为例,加满一箱92号汽油将少花20.5元左右。

(据中新经纬)

日本东北海域发生7.5级地震 多地核电站暂无异常报告

新华社消息 日本气象厅4月20日说,日本东北部海域当日发生7.5级地震,观测到约80厘米高的海啸。另据日本媒体报道,多地核电站暂无异常报告。日本气象厅发布海啸警报和海啸注意警报,要求相关地区民众避难逃生。

日本气象厅说,地震发生于当地时间20日16时53分(北京时间20日15时53分)许,震中位于北纬39.8度、东经143.2度,震源深度约10公里。

日本气象厅说,截至当地时间17时40分左右,岩手县久慈港沿岸已观测到约80厘米高的海啸,该县宫古港沿岸也观测到约40厘米高的海啸。日本气象厅表示,从观测到海啸引发的潮位变化到最大波到达,可能需要数小时以上,海啸高度仍存在进一步上升的可能。

另据日本共同社当日报道,位于福岛县的福岛第一、第二核电站,以及青森县东通核电站、宫城县女川核电站暂无异常报告。

减航班涨票价 全球多家航司进入“自保”模式

新华社消息 航空业专家4月19日说,今后数月,全球各地的旅客应为航班取消、航线减少、机票继续涨价做好准备,因为许多航空公司正在进入“自我保护”模式,通过削减运力、提高票价应对航空燃油供应不足、价格飙升等不利局面。

英国睿思誉航空数据分析公司说,根据目前已获知的数据,5月全球航空运力预计下降3%,全球规模最大的20家航空公司中至少19家削减了5月的航班。

国际航空运输协会数据显示,航空燃油价格是航空公司成本中最大的部分,约占其总成本的30%。2月底,美国和以色列向伊朗发起军事打击、霍尔木兹海峡陷入事实性封锁后,航油价格翻了一番,最高时突破200美元。

3月以来,全球大部分航空公司已采取紧急措施应对高油价,包括提高票价、减少航班等。

根据国际能源署几天前发布的报告,一些欧洲国家的航油储备量已不足20天。报告说,自2020年以来,欧洲国家航油储备量从未低于29天。报告警告,如果这一数字低于23天,意味着一些机场可能已经出现航油短缺。

英国阿格斯媒体集团欧洲航油价格分析师阿马尔·汗说,欧洲约有40%航油进口经由霍尔木兹海峡,自伊朗战事爆发以来,没有任何航油从该海峡运出。

航空业分析师亨利·哈特费尔特说,假设冲突各方达成一份和平协议,霍尔木兹海峡航运恢复安全畅通,也仍需几个月时间才能令航油生产和交付恢复到正常水平。

16日,德国汉莎航空公司宣布将停飞27架老旧机型,在夏航季结束后减少6架洲际航线飞机,并将在2026/27年冬季航班计划中继续减少中短途航班。同日,荷兰皇家航空公司宣布取消5月航班计划中80个欧洲境内航线的往返航班。

睿思誉公司预测,未来几个月,航班取消和航线停飞的情况只会越来越多。

美国康奈尔大学运营、技术和信息管理学教授克里斯托弗·安德森表示,对旅客来说,如果这种混乱局面持续到夏季,他们看到的将是一个预订模式更晚、行程更不稳定、廉价机票选择更少的市场。(郭倩)