

湖南浏阳烟花厂爆炸事故已致26死61伤

新华社消息 湖南长沙5月5日中午召开浏阳市华盛烟花公司爆炸事故新闻发布会,长沙市委、市政府通报相关情况:截至目前,浏阳烟花厂爆炸已致26死61伤,浏阳全市烟花爆竹生产企业已全面停产整顿。

发布会前,参会人员向浏阳烟花厂爆炸事故遇难者默哀。“长沙市委、市政府向所有遇难者表示哀悼,向所有遇难者家属、受伤人员和其他受灾群众,向全社会作出诚恳道歉!”长沙市委副书记、市长陈博彰说,“我们感到极为痛心、无比自责。”

“我们将积极配合事故调查,严格秉持实事求是、较真碰硬原

则,开展全方位、深层次、穿透式调查核查,完整还原事故发生全过程、全链条,绝不模糊事实、绝不回避问题。”陈博彰表示。

5月4日16时40分许,湖南长沙浏阳市华盛烟花制造燃放有限公司车间发生爆炸。事故发生后,长沙市委、市政府成立事故处置工作指挥部,调动消防、应急、公安、卫健等部门1500余人,开展应急救援、现场处置、医疗救治等相关工作。

长沙市消防救援支队党委书记、政治委员丁为鸣介绍,湖南省消防救援总队先后调派5个消防救援支队、116辆消防车、482名指战员,利用无人机、机器人、机器狗深

入灾害区域,开展人员搜救、火势控制、火点清除等行动,目前已基本完成现场搜救。

丁为鸣介绍,事故处置面临控制难、灭火难、搜救难。现场残留大量成品、半成品,反复引燃,持续形成零星爆炸,同时库区存放的大量火药难以转运。现场厂区墙体、梁柱、屋顶坍塌,形成大量废墟,人员被埋、通道堵塞,救援条件受限。

“下一步,我们将集中力量全力保护危险区域。利用高喷消防车和遥控水炮,保护好火药库,同时加强风险研判,防止次生灾害。”丁



5月5日在湖南长沙浏阳市事故核心区拍摄的救援现场

为鸣说。

记者从新闻发布会获悉,目前爆炸事故已基本完成现场搜救;依法对涉事企业负责人采取控制措施;实时监测空气和水体,相关环境指标正常。

起秧苗

5月5日,在河南省信阳市光山县青龙河合作社,社员用移动式水稻秧苗输送机在田间起秧苗。当日是立夏节气,各地农民抢抓农时开展各项农事活动。

(据新华社报道)



产油国动作频频,国际油价走势如何?

新华社消息 阿联酋日前正式退出石油输出国组织(欧佩克)及“欧佩克+”,释放增产信号。几天后,欧佩克发表声明,确认7个主要产油国决定6月份日均增产原油18.8万桶。产油国频繁动作之下,油价未来走势如何?

市场分析人士认为,在霍尔木兹海峡仍然“梗阻”的情况下,主要产油国增产信号在短期内无法帮助国际油价“退烧”,但在中长期将增加油价下行压力。此外,阿联酋“退群”反映出产油国在供应等方面存在矛盾,预示着国际原油市场波动可能加剧。

首先,产油国增产决定难以提振短期实际供应,油价短期走势仍取决于美伊谈判进展和霍尔木兹海峡通航情况。

阿联酋方面发表声明说,退出欧佩克及“欧佩克+”有助于更有效满足国际市场需求,这被市场广泛解读为希望不受欧佩克配额约束而增产。市场预期,“退群”后的阿联酋有能力增加每天100万桶的原油产能。

不过,无论是阿联酋还是其他产油国,传递出的信号都还是“纸面增产”,在霍尔木兹海峡实质性关闭情况下无法转化为实际供应,因此短期看并非影响油价走势的关键因素。

其次,原油供应预期呈增长趋势,可能从中长期抑制油价。

阿联酋退出欧佩克及“欧佩克+”,主要原因是先前增产需求受到长期制约。摆脱协议束缚后,阿联酋势必推动增加原油产能及出口,在供应层面加剧国际原油市场竞争,对油价形成压制。

第三,供应端不确定因素增加,可能导致油价波动更加剧烈。

短期而言,油价走势主要取决于与实际供应相关的霍尔木兹海峡通航情况,因此对影响通航的伊朗战事动向高度敏感。过去数周,美国总统特朗普有关中东局势的缓和或威胁言论让油价反复经历“过山车”行情。

《纽约时报》认为,长期而言,阿联酋“退群”将导致以欧佩克为代表的供应方协调减少,可能加剧原油市场波动。阿联酋“退群”的影响,需要到霍尔木兹海峡重新开放后才能进一步看清。(徐超)

“5月1日起高速不再使用ETC”?谣言!

新华社消息 近日,“5月1日起高速不再使用ETC,凭车牌就可免卡上高速”的“新规”引发网友热议,部分网友听信谣言,甚至打算将自家汽车中的ETC设备拆除。

记者从多方核实,相关部门并没有出台所谓的“新规”。业内专家表示,这些传言是对“手机+”无卡便捷通行技术片面、不准确的解读,涉嫌夸大宣传。

今年2月28日,交通运输部审议通过《高速公路“手机+”无卡便捷通行实施方案(2026—2028年)》,以“试点先行、稳步推广”为原则,在未来三年内,积极稳妥开展“手机+”无卡便捷通行模式的落地应用,着力提升高速公路通行效率。从时间上看,并非传言中所谓的5月1日起全国统一上线。

取消全国高速公路省界收费站后,高速公路联网收费体系迈入“一张网运行、一体化服务”阶段,目前主要是MTC人工收费(含MTC/ETC混合收费)和ETC电子不停车收费。

据介绍,“手机+”无卡便捷通行与上述两种收费方式不同,其主要依托手机这一载体提供服务,通过车牌识别技术记录车辆信

息,全程免领CPC卡、免还卡。在该模式下,当车辆驶入收费站入口车道时,系统会自动识别车牌并记录入口信息。如果是系统的注册用户,可以享受入口自动识别抬杆的不停车通行服务,非注册用户可以通过扫描自助卡机上生成的专属二维码的方式停车通行。当车辆抵达收费站出口车道时,系统将自动核验沿途通行信息、核算通行费用,注册用户完成交费后即可驶离,非注册用户则可以扫码支付。

“‘手机+’无卡便捷通行并不是要取代MTC、ETC等现有收费模式,而是作为有益补充,与之长期并行、协同发展,公众可根据自身需要来选择出行方式。”交通运输部公路局副局长杨亮说,“这种模式依托手机提供服务、以车牌识别技术记录车辆信息,能帮助大家实现‘免领卡、免还卡’通行高速。”

据了解,交通运输部目前正在部分省份积极稳妥开展“手机+”无卡便捷通行先行试点。江苏“茉莉畅行”、重庆“高速码上行”等地方平台已依托微信小程序先行开展试点运营。(叶昊鸣)