

国家卫健委:美容院养生馆等不得开展干细胞治疗

新华社消息 国家卫生健康委新闻发言人胡强强在7月15日举行的新闻发布会上提醒,干细胞治疗必须由具备资质的专业医疗机构开展,美容院、养生馆、细胞技术服务公司等非医疗机构和非医疗专业技术人员不得开展任何诊疗活动。

近年来,一些不法机构和个人利用公众治疗疾病和养生保健等需求渲染焦虑,炒作营销干细胞相关药品和技术,宣传推广干细胞“不老针”,宣称可以“逆龄”抗衰、“修复器官”、治愈慢病等,有的擅自开展干细胞输注等临床操作,给群众身体健康和财产安全带来风险。

胡强强明确表示,根据《生物医学新技术临床研究和临床转化应用管理条例》,干细胞相关临床研究须按规定备案,临床转化应用须经批准,相关药品、医疗器械也须经注册、备案或批准,不得擅自扩大适用范围。

同时,未经批准的处于研究阶段的干细胞产品和技术不得开展临床应用,也不得收取费用。国家卫生健康委提醒公众要提
高警惕,守护好自身健康。发现相关线索的,可以向当地公安、卫生健康、市场监管等部门举报,也可以拨打12345热线反映。(李恒)

美武器库存消耗加剧 特朗普再促军工增产

新华社消息 美国总统特朗普7月15日要求本国军工企业加快武器生产、扩充产能。乌克兰危机和美伊战事持续消耗美国武器库存,暴露出美国国防供应链短板。特朗普当天在宾夕法尼亚州举行的国防与创新峰会上对防务企业高管说,美国生产武器的速度还需提高。

近年来,美国一方面向盟友大量售卖武器,一方面在军事行动中持续消耗弹药储备,其核心防空装备、精确制导武器库存承压。同时,导弹等武器配套发动机需求大幅上涨,迫使美国政府重新审视军工供应链。路透社认为,特朗普的表态反映出美国政府感受到扩大军工生产的紧迫性。美国政府近来多次要求防务企业提高产量。特朗普曾于今年3月初紧急会晤美国7家军工巨头,商讨生产进度和增产计划;6月底在白宫会见弹药制造商,敦促其加快生产。7月15日,美国国防部宣布启动“国家安全金融基金”,拟通过资金和信贷支持,帮助企业填补关键矿产的供应缺口。

按路透社说法,特朗普政府正把扩大军工生产纳入美国制造业复苏的整体经济政策,试图借助五角大楼的采购需求带动工厂投资、先进制造和国内供应链建设。

美国国防部负责采购事务的官员迈克尔·达菲14日在峰会上说,美国国防部正通过签订长期采购合同,为防务企业提供稳定预期。美国企业计划投入约200亿美元以扩大生产“爱国者”导弹等需求较大的武器。达菲毫不掩饰地表示,当前国际环境要求美国以更大规模、更快速度和更高产量生产武器。美国《华盛顿邮报》5月21日援引美国官员消息报道,自伊朗战事爆发以来,美国发射了超过200枚“萨德”反导系统拦截弹,约占美国总库存一半;从军舰上发射了100多枚“标准-3”和“标准-6”拦截弹。

美国战略与国际问题研究中心日前发布的分析报告显示,美国军火承包商至少需要3年时间,才能补齐在伊朗战事中大量使用的“战斧”巡航导弹、“爱国者”和“萨德”导弹防御系统拦截弹的库存。(高冰冰)



加固堤坝

7月16日,黑龙江消防救援机动总队哈尔滨支队消防员在牡丹江市西安区温春镇江段的防洪堤坝上装填砂石袋,加固大堤。近日,受上游来水增多等因素影响,位于黑龙江省牡丹江市境内的牡丹江西安区段水位持续上涨。多支力量赶赴防汛一线,加固防洪堤坝,筑牢防汛屏障。(据新华社报道)

“未成年人独自乘坐高铁攻略”不可信!

随着暑期出行高峰来临,社交平台悄然涌现出一批“儿童独自乘坐高铁攻略”。但这些攻略里的所谓“妙招”,真的靠谱吗?这背后又藏着哪些安全风险?

未满14周岁须与成年人同行

今年6月1日起施行的铁路旅客运输规程明确,除需要乘坐旅客列车通勤上学的学生和铁路运输企业同意在旅途中监护的儿童外,未满14周岁的儿童应当随同成年人旅客旅行。

在具体购票环节,铁路12306客服作出进一步说明:对于儿童的购票方法,如目前孩子年满6周岁,未满14周岁是可以购买儿童优惠票的,但必须随同成年人旅客旅行,并且和成年人所持的车票到站相同。

一些博主还编造出规则内的“正当通道”：“可以为孩子申请铁路重点旅客预约服务,乘车时工作人员将会全程看护,到站后交接给车站,保证全程安全。”然而这一说法也与事实并不相符。铁路12306客服解释,铁路系统暂时没有对于儿童的陪护服务。

高铁不建议复制民航模式

有博主刻意将高铁出行与民航的“无人陪伴儿

童”服务进行类比,让不少家长误以为“飞机能办的火车也能办”。高铁能否直接复制民航的模式?专家认为,二者在管理模式、客流结构及权责划分等方面都存在较大差异。从短期或可预见的一段时间看,不建议铁路部门提供此类服务。当然,也不排除未来在某些车站之间进行相关探索或试点的可能性。

专家表示,铁路从购票、进站到乘车,全程非封闭空间,儿童脱离监护,风险不容低估。所谓“攻略”带来的不是方便,而是孩子的安全真空。

专家强调

●让孩子单独乘车存在巨大风险。由于儿童无成人陪同,一旦出现安全问题,家长本身就没有尽到监护人责任;

●列车乘务员如发现此类情况,通常会联系家长或安排就近亲属到车站接领;

●此类行为属于规避客运管理规定,可能被纳入铁路旅客失信人员名单;

●更大的风险在于孩子自身,路途上无人看管和保护,需要予以充分重视。(据中国之声)

我国《职业教育专业目录》增补27个新专业

新华社消息 记者7月16日从教育部获悉,2026年《职业教育专业目录》专业增补工作近日已完成,共计增补27个职业教育本专科专业,其中高职专科专业9个、职业本科专业18个。

此次专业增补重点增设一批数字经济、低空经济、人工智能、高端装备、城市更新以及民生紧缺等领域专业。如,在生产性服务业领域,新增技术经纪服务、低空运输工程技术等职业本科专业;在生活性服务业领域,布局婴幼儿家庭养育与指导、旅居康养运营与管理等高职专科专业。一些新专业聚焦数字经济、绿色经济等重点领域,主动对接国家职业分类

大典新职业、新岗位。针对机器人工程技术人员等新职业,增设人形机器人工程技术、数字孪生工程技术、车联网通信技术等职业本专科专业;围绕氢能、储能等绿色能源领域,布局氢能工程技术职业本科专业、储能材料装备智能运维技术高职专科专业。

“本次专业增补充分依托行业产教融合共同体、市域产教联合体,将产业一线真实需求、企业核心诉求转化为专业设置依据。”教育部相关负责人介绍,自《职业教育专业目录(2021年)》发布以来,职业教育定期开展年度增补,持续提升专业结构与产业需求适配度。(魏冠宇)