

气象台不敢报40℃?专家权威回应

夏日里,高温天气备受关注,有网友表示“热晕了”,还有网友发出疑问:为什么感觉已经超过40℃了,预报却没有到40℃?

这几年,“气象局报不报40℃”一直是热点话题。有网友认为,《防暑降温措施管理办法》规定超40℃户外要停工,所以气象台不敢报?事实上,多地气象部门曾多次对外发布40℃及以上高

温预警及实测数据。武汉气象预警中心工作人员告诉记者,高温红色预警的触发条件很明确,即未来24小时内,日最高气温达到40℃以上。

中国气象局气象宣传与科普中心(中国气象报社)特聘专家朱定真介绍,首先,按照世界气象组织规定,气象部门发布的温度是百叶箱中温度计所测量的温度。百叶箱和水泥路、柏油

路上的温度不一样。在阳光强烈的情况下,水泥路、柏油路1.5米高度上的温度,比百叶箱里测得的温度可能会高4℃至5℃。我国气象工作须按国际标准行事;城区不同地点的监测温度不具备广泛代表性。至于人的体感温度,其不确定性更大,受影响因素很多,不具备准确预报的可操作性。(据中央气象台、《湖北日报》等)

暑运检修忙

7月17日,地勤机械师在检修库内进行动车组受电弓作业。暑运期间,天津动车客车段天津动车运用所运用车间日均完成30余组动车组检修,150余名机械师分为多个班组,实行全天候轮岗值守。随着入伏以来高温天气持续,检修库内的温度经常超过40摄氏度,天津动车客车段及时为职工配发小风扇、饮用水等防暑降温物资,并科学调配作业时间,做好高温防护,确保列车检修质量。

摄影/新华社记者 李然



开车前60天可以预约火车票

新华社消息 记者从中国国家铁路集团有限公司客运中心获悉,7月20日起,铁路部门将在京沪高铁、京沪铁路的200多趟列车试点新增火车票预约购票服务,旅客可通过铁路12306手机客户端“预约购票”专区,在列车开车前第60天至第17天填报预约需求,铁路12306系统将于开车前第20天至第16天兑现预约订单。7月20日至8月29日为过渡期,可依次预约9月15日及以后的车票,8月30日起,可常态化预约开车前第60天至第17天车票。

国铁集团客运中心负责人介绍,火车票预约购票服务是指铁路部门在车票预售期开始前,提前对接旅客购票需求,统筹调配运力和票额资源,并在约定时间内向购票人反馈兑现结果的购票服务。目前试点新增的火车票预约购票服务仅面向

普通旅客,暂不支持超过19人的团体旅客预约。旅客可通过铁路12306手机客户端首页“预约购票”服务专区填写预约需求,可预约日期范围为列车开车前第60天至第17天,每日8时起可提交开车前第60天的预约订单。预约购票分为“精确预约”与“模糊预约”两种模式,选择“精确预约”时,系统参考当前列车运行图和历史数据,提供可预约列车的发到时间、席别、票价等选项,旅客可根据自身需求选择;选择“模糊预约”时,旅客可选择发到时间段、运行时长、席别等模糊选项。每个铁路12306账户可同时提交3个待兑现预约订单,每个订单可选择连续两日最多3个“精确预约”以及2个“模糊预约”,预约时需明确可预约列车的优先次序,一笔订单中最多可添加19名旅客。(樊曦)

潜在宜居的“超级地球”距离我们仅25光年

天文学家确认一颗名为GJ3378b的系外行星,位于距离地球仅25光年的红矮星宜居带内,可能具备孕育生命的条件。这颗行星位于鹿豹座方向,围绕一颗暗淡的红矮星运行,被视为目前已知距离地球最近的潜在宜居世界之一。这项研究成果发表在最新一期《天体物理学杂志》上,标志着人类在探索近邻宜居行星的道路上又迈出重要一步。

GJ3378b最初于2024年被法国天文学家发现。当时测定的质量为地球的5.26倍,被认为是一颗类似微型海王星的气态行星。然而,美国加州大学尔湾分校团队利用基特峰国家天文台的WIYN 3.5米望远镜等设备进行二次观测后,修正了这一结论。新数据显示,GJ3378b的真实质量仅为地球的2.3倍,属于岩石质地的“超级地球”。轨道参数同样得到修正。最初认为该行星的

公转周期为25天,实际仅为21天。这意味着它比此前判断的更靠近母星,但也恰好处于宜居带内——这一区域允许行星表面温度维持液态水的存在。这颗行星从母星接收的辐射量约为地球从太阳获取的90%,位置非常理想。

但红矮星常发出强烈的恒星风和有害辐射,可能剥离行星的大气。由于该行星并未从其恒星前方发生凌星现象,天文学家无法利用太空望远镜通过凌星光谱学技术分析其大气成分。

目前,天文学家只能寄望于计划在本世纪40年代部署的NASA宜居世界天文台。届时,这台望远镜或许能直接探测到GJ3378b的大气层,甚至进一步寻找生命存在的证据。

尽管存在诸多未知,天文学家仍持乐观态度:GJ3378b恰好位于受辐射严重影响的区域边缘,可能避免了最恶劣的环境。(据《科技日报》)

烟霾跨境蔓延 美加龃龉再添一把火

新华社消息 加拿大安大略省省长道格·福特7月18日说,美国政府因加拿大野火影响美国空气质量而批评加方“无能”并威胁施以关税“惩罚”,他认为这种做法“完全不可接受”。福特暗讽美国没有“友邻情谊”,说若换作美国遭灾,加方会“南下支援邻居”。

美国总统特朗普及部分共和党国会议员17日责怪加拿大维护森林不善,致野火烟霾蔓延而污染美国空气质量,每年给美方造成巨额损失。特朗普还威胁要对加方加征关税,以补偿美方为此付出的代价。

对于美方指责,福特表示,加方正在努力抗灾,“假如双方境地倒转,美国正在经历野火,我们会赶赴南边,支援我们的邻居。”他还提议,特朗普若是想要加方“清除森林”,就应该取消美方对加拿大所产软木材的进口关税,“那样会解决我们当前面临的许多问题”。

据加拿大自然资源部18日发布的消息,从前一天夜里开始,该国报告新增69处火场;今年进入野火季以来,加拿大各地所遭野火累计已达955起,过火面积总和接近285万公顷。欧盟哥白尼大气监测局日前通报,加拿大持续蔓延的野火产生大量烟霾,导致加拿大和美国东北部多地空气质量恶化。

特朗普17日在“真实社交”平台上发帖称,要让加拿大为美国空气遭野火烟霾污染“负责”,还说要致电加总理卡尼讨论此事。

代表俄亥俄州的美国联邦参议员伯尼·莫雷则则向国会提交了一份议案,要求制裁加方对野火蔓延负有责任的官员,包括撤销其赴美签证等。

对于上述议案,加拿大保卫环境组织执行总监蒂姆·格雷的评价是“疯了”。格雷说,“去年加利福尼亚州野火肆虐时,我们可没有尝试推动通过法案、指责美国控火之失。我们送去了可以灭火的消防飞机和协助灭火的支援队伍。”

美国《赫芬顿邮报》新闻网站报道解读称,特朗普等共和党人对加拿大野火的反应凸显了特朗普第二个总统任期的两个突出特点:一是共和党回归到“大规模否认人为因素导致气候变化现实”的立场;二是特朗普本人执着于“疏远加拿大”,哪怕后者为北约成员国,且在特朗普第二次上台前的数十年间一直是美国最坚定盟友之一。(沈敏)