

零钱通余额宝将无法支付?谣言!

网传近期有用户收到提醒,零钱通/余额宝从9月30日开始将无法再直接用于微信/支付宝付款,需要把钱提前转出到微信零钱/支付宝余额才能消费。相关说法在社交媒体平台广泛传播,这让不少已经习惯了用零钱通/余额宝一边赚收益、又能随时扣款消费的用户担心,自己账户里的资金使用会不会受到影响。

记者溯源这一传闻时发现,一些媒体援引了9月30日开始正式实施的《金融产品网络营销管理办法》,《办法》第十二条明确,“非银行支付机构不得将贷款、资产管理产品等金融产品列入支付工具选

项,不得为贷款、资产管理产品等金融产品提供营销服务。”

记者向多家支付机构求证,相关人士均表示,“零钱通、余额宝等相关产品或将退出支付收银台”是对政策的误读。实际上《办法》要求支付机构的收银台页面中支付工具必须与贷款等金融产品区隔展示,这完全不同于“禁止零钱通/余额宝资金用于支付”或“禁止在收银台展示”,9月30日后,用户依然可以通过零钱通/余额宝付款,只是支付页面会按政策要求将零钱通与微信零钱、银行卡等区分开,余额宝也是如此。

谣言缘何而起?南开大学金融

学教授田利辉表示,其根源在于部分自媒体曲解了新规:这次八部门联合发布的《办法》第十二条的核心要求是支付机构要把支付工具和贷款、理财产品区隔展示,不能混在一起误导用户,新规管的是展示方式,而不是能不能用。自媒体把“调整展示”说成“禁止使用”,再加上大家用零钱通、余额宝习惯了,一有风吹草动,谣言就这么传开了。

中国政法大学商学院法商系副主任刘彪表示,长期以来,老百姓经常把余额宝、零钱通当成活期钱包来用,这和货币基金的特性有关,货币基金没有管理费用,申赎

比较方便,是一种大胆的创新,在使用过程中大家很容易把它等同于存款或者支付的余额。过去货币基金直接嵌入收银台,它快速赎回的垫资模式本身处于支付业务、基金业务的交叉地带,但这次监管的本意是,这些产品不能和银行卡、零钱并列作为标准的支付工具选项,产品仍然是可以完成付款的,只是页面布局在视觉上会进行一定区隔,把操作路径区分开,资金本身的流动性并不会受到限制。

受访专家表示,区隔展示一定程度上意味着风险的有效隔离,未来行业将从流量至上转向合规优先。(据《北京晚报》)



为牲畜备“冬粮”

9月11日,在北大荒集团黑龙江大西江农场有限公司第四管理区,农机手驾驶收割机收获青贮玉米(无人机照片)。近日,畜牧业大省黑龙江各地陆续开始收获青贮作物。各种植区抢抓农时,统筹安排收获、运输、贮藏各环节,为牲畜越冬备足“口粮”。(据新华社报道)

多所高校买商品房当学生宿舍

近期,多所高校购置存量房源改造学生宿舍,引发社会关注。

此前,湖北大学购置校园周边存量商品房,将与阳逻校区一路之隔的武汉城建·水岸的一些房源改造为学生公寓,成为高校收购周边商品房改造学生公寓的全国首个案例。从武汉城建·水岸学生公寓出发,步行约5分钟即可到达湖北大学教学区。

学生宿舍里,空调热水齐全,4个独立房间分布在一个单元内。湖北大学研究生谢子莹介绍,公寓配备健身器材,点外卖不用到楼下取,骑手可以直接送到宿舍门口,学校就在马路对面,步行几分钟即可到教学区,日常往返并不需要花太多时间。

谢子莹住的是双人间,每年住宿费1320元,“不用交物业费,但感觉享受了小区业主的待遇”。

除湖北大学外,深圳大学、合肥工业大学、中南大学、中国矿业大学等多所高校也纷纷收购存量商品房用作学生宿舍。一方面解决学生住宿问题,另一方面也有助于盘活存量商品房。

近日,江苏省财政厅联合江苏省发展改革委、江苏省教育厅印发《省属高校学生宿舍提质扩容三年攻坚行动省级资金补助方案》,补助方案立足全省75所省属高校办学发展实际,支持高校综合采取“改、租、买、建、调”等方式,有针对性地配置学生宿舍资源。

具体来看,对租用项目,实行2000元/床位/年的定额补助,降低高校租赁成本,盘活利用社会存量资源;对购买项目,支持在徐州、淮安、连云港等房价相对较低地区开展宿舍购置工作,省财政补助30%,统筹推进学生宿舍补短板 and 房地产去库存。

2024年,国家发展改革委、教育部等七部委发布《关于加强高校学生宿舍建设的指导意见》。其中提及,改造提升存量宿舍资源。鼓励高校通过购买、租赁学校周边的人才公寓、商住楼等社会用房,补充宿舍资源,并按照校内同等标准,加强配套服务管理。(据央视新闻)

沙特输油管道遇袭 胡塞控制曼德海峡要地

新华社消息 中东局势近日越发紧张。沙特阿拉伯东西输油管道利雅得段及麦地那地区段9月10日遭袭,该国能源部随即采取预防性关闭措施。同时,也门胡塞武装加大对政府军攻势,目前已在该国西部攻占约5400平方公里土地,同时控制了该国整个西部海岸并继续向南推进。

美伊战争爆发后,为了避开受阻的霍尔木兹海峡,沙特阿拉伯国家石油公司(沙特阿美)利用一条横贯东西的输油管道,把沙特东部波斯湾产油区生产的原油输送到延布港。这条管道全长1200多公里,日均输送能力峰值达700万桶,其中500万桶可用于出口。

11日晚,沙特外交部强烈谴责来自伊拉克的多架无人机对沙特东西输油管道发动袭击。声明说,应伊拉克总理请求,沙特决定现阶段不作回应,以便给伊拉克政府留出时间采取必要措施,阻止从伊拉克境内发动针对沙特及邻国的袭击。

另据外媒12日援引伊拉克安全人士消息,在沙特输油管线遭袭后,伊拉克下令关闭其与伊朗之间的沙拉姆切赫边境口岸。消息人士称,一场大规模行动正在展开,以“追捕袭击沙特的肇事者”。

同时,也门胡塞武装军事行动进一步升级为对曼德海峡控制权的争夺,红海航运面临变局。也门政府军和胡塞武装10日分别证实,胡塞武装当天攻占红海战略要地、港口城市穆哈。分析人士认为,这一关键据点易手可能直接重塑红海航运地缘格局。同一天,在政府海军部队撤出红海战略要地哈尼什群岛后,胡塞武装已在岛上部署兵力。

胡塞武装攻占穆哈后,沙特行业杂志《中东物流》援引相关数据报道,截至当地时间10日15时,当天仅有6艘船只通行曼德海峡,而9日有30艘、8日有26艘、7日有29艘。

11日,也门政府官员表示,胡塞武装当天夺取了位于曼德海峡的核心战略要地不林岛,进一步加强对曼德海峡的控制。另据也门政府方面消息,胡塞武装当天夺取了曼德海峡附近也门政府军最后一个主要沿海据点祖巴卜,已控制也门整个西部海岸,并将攻势推进至南部拉赫季省。

据美国阿克西奥斯新闻网站报道,沙特王储穆罕默德日前要求美方打击胡塞武装,但遭到美国总统特朗普拒绝。