

商务部等八部门发文促进智能家居消费

商务部、国家发展改革委、工业和信息化部等八部门日前印发的促进智能家居消费行动方案9月14日对外发布。

行动方案聚焦供需协同发力、打造多元融合生态、精准服务不同群体、打通便民服务链条,提出扩大优质智能家居供给、完善智能家居标准体系、支持智能家居消费、发展适老化智能家居等7条举措。

扩大优质智能家居供给:鼓励生产企业加强智能家居产品研发,支持家居卖场、购物中心等设立智能家居体验中心、全屋智能和数字家庭样板间。加快培育一批诚信经营、服务规范的大型家装企业和平

台,推出个性化、多样化装修套餐,大力发展定制式、订单式、预约式服务。

完善智能家居标准体系:完善智能家居产品智能化分级评价标准体系,加快制定实施智能家居互联互通等强制性国家标准,加速推动全屋智能一体化融合发展。推动电信企业自有环境家庭宽带网络设备默认开启IPv6,提升家庭网络IPv6连通率。对新建全装修住宅,明确户内设置基本智能产品要求,鼓励光纤到房间布设。持续开展智慧家庭、智慧社区等重点标准研制与应用实施。

支持智能家居消费:按照2026

年消费品以旧换新政策部署,支持地方结合实际自主合理确定智能家居产品补贴品类、补贴标准,统筹支持全屋智能家居购新。

发展适老化智能家居:推广家庭服务机器人、健康监测、智能照护等适老化产品,引导企业在产品尺寸、操作便利、方言识别、安全性能等方面推行适老化设计,丰富适老化智能家居产品和家装服务供给。

畅通废旧回收服务链条:指导各地科学合理设置废旧家居回收网点,将回收网点建设纳入有关规划,给予用地和空间支持。鼓励家居家装企业与回收企业开展合作,提供“送新+收旧”“互联网+回收”

等服务。

优化社区便民服务:依托一刻钟便民生活圈建设等工作,发挥龙头企业作用,在具备条件的街道、社区设立家居焕新综合服务站点,整合维修保养、物品寄存、回收置换等便民惠民服务,打造全屋智能体验空间。

加大财政金融支持力度:鼓励金融机构围绕家居家装等消费需求,开发多样化的消费金融产品与服务。用好个人消费贷款财政贴息政策,引导金融机构加大对智能家居消费等贷款支持力度,支持消费者购买智能家居相关产品。

(据新华社、央视报道)

200米被超18次！“龟速开车”该不该罚？

日常驾车,很多人都知道超速违法,但却忽略了“开太慢”同样是违法行为。近日,四川成都一司机“龟速开车”,引发网友热议。

近期,成都交警公布了一起“龟速行驶”典型案例:成都一条主道上,一辆汽车在200米内,先后被18辆车超越。民警在视频回溯时,发现该车驾驶员存在边开车边刷手机的行为,依法对其进行了处罚。

“龟速行驶”指的是超低速行驶,一般包含两种情形——

车辆违反最低限速规定,即车辆行驶速度低于道路或车道最低限速值。如在高速公路上行驶时,车速低于最低限速每小时60公里,或者在多车道高速公路左侧快速车道行驶时,低于该车道最低限速规定。

《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十八条:高速公路应当标明车道的行驶速度,最高车速不得超过每小时120公里,最低车速不得低于每小时60公里。车辆行驶速度与车流速度不匹配,也就是车辆行驶速度远低于当前通行条件下车流的正常行驶速度。其造成的影响包括:

影响道路通行能力:超低速行驶的车辆会挤压后方车辆的正常行驶空间,导致后车或后方多辆车减速,进而影响道路通行能力。

引发交通事故:超低速行驶的车辆与车流存在较大的速度差,会导致其他车辆为了避让,而频繁减速变道甚至超车,容易引发交通事故。据统计,车辆行驶速度与车流平均行驶速度差值越大,发生事故的概率越高。车辆在行驶过程中,速度差达到32千米/小时,事故发生的概率要比0速度差时约提升16倍。

诱发路怒行为:超低速行驶车辆造成的交通拥堵,还易引起其他驾驶人的路怒行为。数据显示,由于拥堵造成的路怒事件占比约12%,仅次于加塞抢道。

(据央视新闻)



秋日花海引客来

9月13日,在凯里市鸭塘街道龙塘花海,游客与从花海旁驶过的动车组列车合影。秋日里,贵州省黔东南苗族侗族自治州凯里市鸭塘街道的万亩花海进入最佳观赏期,吸引市民游客前来赏花游玩。(据新华社报道)

脱欧后英国经济“断崖式下滑”

当地时间9月13日,英国前财政大臣乔治·奥斯本表示,自脱欧以来,英国经济已经“断崖式下滑”。他认为,重新加入欧盟关税同盟将是推动英国经济复苏的最快速径。

英国2016年6月23日就是否“脱欧”举行全民公投,52%的投票者支持“脱欧”。而后,英欧经历漫长谈判,于2020年1月完成“离婚”手续,并在2020年年底达成以贸易为核心的未来关系协议,完成真正意义上的“脱欧”。

智库欧洲对外关系委员会今年6月21日发布的一项调查结果显示,多数英国选民认为脱离欧盟是“错误”决定,对他们关心的几乎所有问题都产生了负面影响。受访者中,57%的人认为“脱欧”是错误决定,13%回答“不知道”,30%认为决定“正确”。此外,欧洲对外关系委员会表示,在15个欧盟成员国展开的另一项民调结果显示,2/3的受访者支持英国未来“重返欧盟”。

(据《北京晚报》)