2026年10月30日 本版主编:何 娟 版式策划:兰 峰 责任校对:王进波

百姓有望在“家门口”体验到15项以上中医适宜技术

新华社消息 刮痧、经穴推拿、中药敷贴……今后,群众在基层医疗卫生机构就医,能够体验到的中医适宜技术有望达到6类15项以上。

记者10月28日从国家中医药管理局获悉,国家中医药局综合司、国家卫生健康委办公厅近日联合印发《关于推进基层中医适宜技术推广应用的通知》,进一步加强基层中医适宜技术(含少数民族医适宜技术,下同)推广应用。根据通知,我国将逐步健全基层中医适宜技术推广网络、不断优化推广项目范围。

其中,在国家层面,以国家中医药局印发的《基层中医适宜技术手册》为基础,明确针刺、推拿、刮痧、拔罐、艾灸等类别的中医适宜技术作为全国统一推广核心目录,并依据基层需求适时增补。

在省级层面,省级中医药主管部门结合本地疾病谱、地域特点及基层条件,扩充临床疗效确切、安全性高、群众需求强烈的技术,形成覆盖常见病、多发病、慢性病、老年病及妇幼健康需求的省级技术目录,其中国家核心目录技术占比原则上应不低于70%。

通知要求,市级中医药主管部门在省级技术目录基础上,进一步挖掘整理当地群众认可度高、传承时间久、临床应用成熟的地方特色中医适宜技术,补充完善市、县级推广目录,重点向基层医疗卫生机构倾斜。县级中医药主管部门结合县域基层医疗卫生机构服务能力,优先推广6类15项以上中医适宜技术。

已致68人死亡 三段录音还原西班牙列车相撞惨剧

西班牙卡斯蒂利亚-拉曼查自治区主席埃米利亚诺·加西亚-帕赫10月28日向当地媒体证实,当天上午在该自治区首府托莱多附近发生的高速铁路列车相撞事故已造成68人死亡。西班牙首相桑切斯28日宣布,自29日起全国哀悼3天,悼念列车相撞事故遇难者。

西班牙《国家报》网站28日晚发布三段关键录音,还原了当天上午列车相撞事故发生前,铁路控制中心调度员与两列涉事列车司机之间的对话。对话显示,调度员在未确认前方有车的情况下就下令后车“恢复正常速度行驶”,这一重大失误直接导致此次追尾悲剧发生。



10月28日在西班牙拍摄的列车相撞事故现场

调度员违规下令列车“恢复正常速度”

事故发生前,铁路网络中3台计算机出现通信故障,导致卡斯蒂利亚-拉曼查自治区首府托莱多乌尔达火车站附近一段约63公里线路上的列车自动控制与安全系统(LZB)停止运行。事发时该路段共有6列停下的火车。由于列车停运且安全控制系统瘫痪,控制中心开始对相关路段交通进行人工管理。

当时,西班牙国家铁路公司一辆列车停在伊尔约公司一辆列车后25公里处,调度员在未确认前方是否有列车停在轨道上的情况下,于8时36分下令后方列车恢复“正常速度行驶”,而非按照规程所规定的以每小时40公里的限速“目视行驶”。

根据当时的通话录音,调度员下令:“断开并重新连接LZB。恢复行驶。然后……以正常速度恢复行驶。”后车司机问:“正常速度?”调度员确认:“是的。”

LZB系统是一种用于高速铁路的列车自动控制和连续速度监督系统,其核心作用是防止列车超速和追尾。根据西班牙铁路安全法规,当LZB系统发生故障且前方轨道被占用时,列车必须保持停驶状态。而任何获准行驶的列车都必须遵循受限运行程序,即列车必须保持在发现前方障碍物时能够停下的速度。

报道说,调度员与后车司机的对话超过5分钟,开头非常混乱,可以感觉其有很多疑虑,但调度员最终在未确认前车已驶离的情况下,就要求后车“以正常速度恢复行驶”。这是第一个重大错误,也是导致此次惨剧发生的直接原因。

第二段通话发生在8时41分,调度员与前车司机通话,要求其也恢复“正常行驶”。

第三段通话发生在8时48分,前车司机致电调度员,称无法重启列车,仍然停在轨道上。

这次通话距事故发生仍有5分钟左右,但后车在此期间没有接到任何减速或刹车的指令。报道说,如果调度员此时能果断作出决定,也许可以避免惨剧发生。

8时53分,两列列车相撞,造成68人死亡。

一年两起高速铁路事故

西班牙交通大臣奥斯卡·普恩特28日表示,在LZB系统尚未恢复的情况下恢复通车,“在我们看来不可理解”。后车重新启动并行驶25公里,直到与前车相撞,其时速可能“高达200公里”。控制中心“有足够充裕的时间来发现这个错误,但没有能够纠正”。

西班牙铁路工程专家拉米罗·奥林对埃菲社说,人为失误是此次相撞最可能的解释,确切情况和责任认定仍在调查中。

今年1月18日,西班牙南部安达卢西亚自治区科尔多瓦省阿达穆斯镇附近,一列高速列车脱轨撞上另一列相向行驶的高速列车,造成40余人死亡。

“对西班牙来说,在同一年内发生两起高速铁路事故是不可接受的。”西班牙首相桑切斯28日在列车相撞事故区域附近的应急指挥中心说,“我们将调查到底。如果存在疏忽,一定会查清楚。如果铁路系统存在故障,将坚决采取应对措施。” **(据新华社报道)**

计划检修停电公告(2026年11月补充)

尊敬的电力客户:

为提高电力设备健康运行能力,呼和浩特供电公司将对以下线路进行计划检修作业,检修期间供电将会暂时中断,请您提前做好工作、生活上的安排,由此带来的不便,敬请谅解。

停电时间	线路名称	停电涉及的主要用户
10日13:00-10日20:00	110kV鑫川变954宏峰线全线	园区交警,服务街,园区路灯,众创,永业,荣盛橡胶,上石源,宏峰氧气厂,汇能,园区加油站,园区充电桩等周边用户

温馨提示:

1.感谢您一直以来对我们工作的支持与帮助,我们对检修作业给您生产、生活带来的不便深表歉意,请给予理解和支持。

2.以上停电时间为计划停电时间,如遇天气原因或特殊情况可能顺延或取消。

3.使用自备发电机的客户,严禁向停电线路倒送电。

4.停电线路存在提前送电的可能,请大家安全用电。

5.如有疑问可拨打95598电力服务热线或与当地供电分公司联系咨询。