京包客专开通高铁计次票、定期票业务

新报讯(草原云·北方新报首席记者 查 娜) 记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司(以下简称国铁呼和浩特局)了解到,从11月3日起,北京至包头客运专线高铁和动车组列车开通计次票、定期票业务。为旅客提供更多乘车新选择,省时省钱更省心。

本次开通计次票、定期票业务的车站包括京包客专沿线的包头、包头东、呼和浩特、呼和浩特东、乌兰察布、清河、北京北、昌平、八达岭长城、东花园北、怀来、下花园北、宣化北、张家口、怀安15座车站。

新产品类型包括10次、20次/90日计次票;10次、15次、20次、25次、30次、35次、40次、45次、50次、55次、60次/30日定期票。为京蒙两地间频繁差旅人群提供更灵活的出行选择,高频往返性价比更高。

计次票、定期票是铁路部门推出的新型票制产品,用户购买后可通过席位预约和直接刷证两种使用方式,在固定有效期内,乘坐固定次数,指定发到站和指定席别的列车。旅客可以点击铁路12306网站和手机App上的"计次·定期票"模块购买计次票、定期票业务。

本次推出的京包客专计次票、定期票在上述15座车站间办理,用户在购买时可选择需要的乘车区间。购买时,同一乘车人最多只能同时购买两个相同发到站的产品,但可以同时购买多个不同发到站的产品。预约席位时,每个产品最多预约10个待使用席位。若遇行程变更,开车前取消已预约席位,不收取手续费。



发放礼包

武川两所小学百名困境儿童收到微心愿礼包

11月3日,由呼和浩特市红十字会博爱寸草心基金会实施的"鑫祥情·博爱行"微心愿点亮公益活动,走进武川县第三小学、第四小学,为100名困境儿童完成心愿,送上暖心关怀。

本次活动精准对接两所乡村学校困境学子的实际需求,采取分批次、全覆盖的帮扶模式,为每校各50名孩子逐一点亮微心愿。送出的心愿礼包贴合学生日常所需,涵盖四大名著等课外书籍、水彩笔、篮球、足球以及全新过冬棉衣等,一件件实用的礼物装满社会善意,补齐乡村孩子成长所需,让受助孩子真切感受到来自社会的温暖。活动现场,收到礼物的孩子们脸上都洋溢着灿烂的笑容。校方介绍,受助学生家庭经济普遍困难,收入仅能维持基本温饱,有限的资金优先保障日常开销,很难额外满足孩子购买课外读物、文体用品和换季新衣的需求,这些藏在心底的小小心愿此前一直没能实现。本次活动精准聚焦孩子们最朴素、最迫切的成长需求,既缓解了困难家庭的生活压力,也填补了乡村孩子精神文化与生活物资的空缺。

博爱寸草心基金会监事长刘玉敏表示,每一个被点亮的微心愿都是助力孩子成长的微光,承载着社会对困境少年的鼓励与守望。她希望孩子们能常怀感恩之心,珍惜来之不易的学习条件,自立自强、勤奋向上,在磨砺中成长,未来学有所成,把这份爱心继续传递下去。

据了解,多年来"博爱寸草心"助学项目持续深耕乡村助学与困境儿童关爱领域,汇聚爱心力量常态化开展帮扶行动。本次活动依托小草助学帮扶体系,以"青城护蕊"项目为载体,通过"企业捐资、公益落地、精准帮扶"的模式,让爱心资源真正直达校园、直达孩子、直达基层。 **文·摄影/草原云·北方新报记者 王利军**

今日起至26日,昭乌达高架路这一路段实施交通管制!

新报讯(草原云·北方新报记者 艾文涛) 11月3日,记者从呼和浩特市公安局交管支队了解到,昭乌达路部分路段因施工实施临时交通管制。

据了解,按照昭乌达路与南二环路互通立交工程建设工作安排,呼和浩特市市政建设服务中心将组织实施钢箱梁分阶段安装施工。为确保施工期间道路交通安全与施工有序推进,呼和浩特市公安局交管支队依法发布如下交通管理公告:

一、交通管制时间:2026年11月5日至2026年11月26日。

二、交通管制路段:昭乌达高架路(鄂尔多斯大街至包头大街段)。

三、交通管制措施:

(一)昭乌达高架路主线(山丹街至包头大街段南北双向)

施工期间,将占用两条机动车道实施占道施工作业,仅留一条机动车道供车辆通行;过往车辆行经该路段须减速慢行,依次交替通行,注意观察路面临时交通标志标线,严禁随意变道、加塞抢行,自觉服从现场交通管理人员指挥。

(二)昭乌达高架路鄂尔多斯大街北向南上匝道

施工期间,对昭乌达高架路北向南方向鄂尔多斯大街上匝道实施分时段临时管控:每日早高峰 7:30~9:30、晚高峰 17:00~19:30,禁止机动车由该匝道驶入高架路北向南主线。

施工期间上述路段通行能力将有所下降,易出现车流缓行等情况。请广大交通参与者提前做好出行计划,合理选择出行时间、线路,行经施工区域时自觉遵守交通指引,服从现场交警指挥。

落叶大量堆积 环卫全力守护青城秋日"高颜值"

新报讯(草原云·北方新报记者 郝儒冰) 11月2日,呼和浩特市成吉思汗大街,秋风阵阵,金黄的树叶随风盘旋飘落,在道路两侧铺就一层金灿灿的"秋日地毯"。环卫工人正手持大扫帚,"唰唰"挥动,将路面成堆落叶归拢到一处;还有工人背着吹风机,对着绿化带边角、树坑缝隙作业,把藏在灌木底下的落叶吹出来集中收集。

"这段时间落叶一波接着一波,刚清扫干净,转眼又落下来一大片。要是赶上雨天,叶子粘在路面上,清理起来格外费劲。"正在现场作业的环卫工人王女士停下扫帚说道。

记者从呼和浩特市环境卫生服务中心了解到,秋日青城,新华大街国槐、呼伦南路杨树、丝绸之路大道榆树相继变色,漫天落叶装点城市景致。但大量堆积的落叶,容易堵塞雨水箅子,降雨之后叶片黏附路面,既增加清扫负担,也给市民出行带来安全隐患。呼和浩特城区落叶周期从10月初一直持续到11月下旬,一场与落叶赛跑的清扫攻坚战正在城市各处打响。

对此,环卫部门从10月3日正式打响秋季落叶清理攻坚战,在成吉思汗大街这类落叶集中的重点路段,加大机械化洗扫作业频次;人行道、公交站台、小街巷、绿化带边角等大型机械无法抵达的区域,依靠环卫工人人工细致清扫。落叶就地装袋封口后,压缩清运车及时跟进,做到随落随清、即清即运,同步清掏雨水井、雨水箅子,避免落叶堵塞排水口。灌木丛落叶堆积区域,使用吹风机聚拢落叶,集中堆放至临时收集点,清运车辆定人、定点、定车开展循环密闭转运,实现清扫、收集、处置高效衔接。

据统计,自秋季落叶清理专项行动启动以来,全市日均出动7000余名环卫工人,投入作业车辆170余台,累计清运落叶及杂物130余吨。