高考报名启动 教育部提醒:这四类骗局专盯家长

2027年普通高校招生考试报名工作已陆续启动。部分省市于10月中下旬至11月初集中开展网上报名,艺术类、体育类等考试报名与高考报名同期进行。从往年情况来看,报名节点正是涉考诈骗的集中冒头期。一些不法分子利用家长群、志愿填报账号散布“报名失败”“名额紧张”等不实信息,制造焦虑、诱导付费,严重干扰正常报名秩序。为此,教育部梳理汇总了近年来高考报名阶段的高发骗局,提醒考生和家长提高警惕。

●报名只认省级考试院官网

高考报名工作由各省级招委会统筹组织实施,有的省份在官方文件中写明“逾期不再受理,也不安排高考补报名”;有的省份则在常规报名外,由省级考试院统一安排严格限定的补报名。这些补报名安排均由省级教育考试院发布,并具有共同特征——时间固定、对象限定、入口唯一、条件公开。报名操作须由考生本人完成。

注意:是否存在补报名、哪些考生可以补报、何时补报,只看省级考试院正式文件,不听任何“内部消息”。凡是声称“内部补报名”“代报名额”“交钱可操作”的,均是诈骗话术。

●“报名异常”“资格未通过”链接一律不点

有考生可能会收到短信称“您的高考报名审核未通过,请点击链接补充信息,逾期取消资格”,链接页面仿冒官方报名界面,要求填写身份证号、银行卡号及短信验证码。一旦填写,银行卡资金即被盗刷。此类骗局利用的是报名期间考生对“审核状态”的高度关注。事实上,高考报名审核结果、缴费状态等,只能通过省级教育考试院官方报名系统查询,教育部门和考试机构不会以短信形式单独发送含陌生链接的“审核异常”通知。

注意:若收到来源不明的“报名失败”“资格异常”短信,不要点击链接、不输入个人信息、不提供验证码。如需核实,请登录所在地区的教育考试院官网核实,或拨打官方咨询电话确认。

●缴费只走系统内官方通道

高考报名费应通过省级教育考试院官方报名系统或官方公告指定的对公渠道缴纳,围绕“缴费”衍生出的诈骗案件高发。不法分子通常以“手续费”“激活费”“加急处理费”等名义,要求考生或家长向个人银行卡、微信或支付宝账户转账,一旦转账即失联。

注意:高考等费用的标准、缴纳方式和收款账户,均以省级教育考试院官方通知为准。任何要求向私人账户转账的行为,无论理由多么“紧急”“内部”,请直接拒绝。切勿向个人账户汇款。

●警惕“代办高考报名资格、获取优惠分值”骗局

不法分子通常以“办理人才落户、租房落户、代办学籍、代办社保”等方式,向考生家长收取高额代办费,谎称可借此获取报名资格或优惠资格。事实上,高考报名资格和各类优惠政策资格由公安、教育等多部门联合审核,并且公开公示。考生通过提供虚假个人信息、伪造或非法获得证件等方式骗取报名资格、享受优惠政策的,一经发现将记入诚信档案,并取消高考报名资格、录取资格或学籍。

注意:高考报名资格不存在“代办”“包装”空间,任何声称“花钱就能搞定资格”的承诺都是骗局。请勿将户籍、学籍等核心材料交给任何中介或个人“代办”,也不向任何声称能“操作资格”的账户转账。

(据全国教育辟谣平台)



多彩大课间

11月4日,河北省石家庄市四中路小学的学生在大课间参加趣味游戏。近年来,河北省石家庄市持续深化体教融合,推动青少年文化学习和体育锻炼协调发展,各学校利用大课间开展形式多样的体育活动,让学生们舒展身心、强健体魄,促进青少年全面健康成长。 (据新华社报道)

长沙查处两处非法辅助生殖地下窝点 抓获21人

新华社消息 记者11月4日从湖南省长沙市岳麓区委宣传部了解到,10月29日,长沙市、岳麓区两级卫健和公安部门开展联合排查执法,成功查获两处非法开展人类辅助生殖技术的地下窝点,抓获涉案人员21名,现场查扣一批涉案药品、医疗器械。

经查,两处涉案窝点均为隐蔽式无证经营,涉案人员涵盖窝点组织者、执业人员及辅助工作人员。目前,案件正在进一步侦办中,卫健部门已对涉案场所及相关人员立案调查。

另据岳麓区卫健部门介绍,在9月9日岳麓区某小区代孕案件处置过程中,该区麓谷街道社区卫生服务中心卫生监督协管员任某某存在泄露执法工作照片的违纪违法行为。经核查查实,相关部门已对其作出开除党籍、政务撤职处分。 (姚 羽)

多地禁用电动车挡风被,最高罚500元?

天气越来越冷,挡风被成了不少骑电动自行车出行朋友的“过冬必备”,骑行路上保暖又抗风。然而装上挡风被后,电动车的灵活性难免会受到影响:部分宽大、包裹性强的挡风被,可能限制手脚活动,影响转向和制动操作,存在安全隐患。同时,有人注意到,网上有消息称“多地禁用电动车挡风被,最高罚500元”,还有自媒体发文称,“一地有上万名车主因加装挡风被被处罚”。这让不少正在使用或准备购买的人犯了难,挡风被到底还能不能用?

记者检索了多地的电动自行车管理法规。

在江苏,相关管理规范划出加装行为的边界。根据《江苏省电动自行车管理条例》,电动自行车不得加装车篷、车厢等改变外形结构、影响行驶安全的装置。江苏常州市公安局交警支队钟楼大队一中队指导员邢立表示,加装全包裹式挡风被有很大安全隐患:改变车辆外观,影响车辆技术参数;风雨天气时,大风会增加车辆阻力;发生紧急情况时,骑行者受挡风被影响,来不及反应或反应迟缓。

今年施行的《北京市非机动车管理条例》第二十六条规定:禁止加装车篷、车厢、座位、照明装置、高分贝喇叭等,同时禁止“其他影响通行安全的改装、加装行为”。条例未明确规定电动自行车禁止加装挡风被。

北京市律师协会交通管理与运输法律专业委员会主任黄海波表示,虽然对加装挡风被没有明令禁止,但北京市的法规中对载物有明确限制:使用电动自行车等载物,高度不得超过地面1.5米,宽度左右各不得超出车把0.15米。现实中,一些挡风被由于结构宽大,容易超出这一宽度限制,安全风险突出。

黄海波指出,如果使用的挡风被超出标准,可以被认定违法。如果因为加装挡风被导致事故发生,可能会因此承担事故责任。

实际上,确认有加装挡风被的行为,也不意味着骑行者一定会被罚款。记者了解到,不少地方对于此类情形都是以提醒和劝导为主。

邢立表示,老百姓确实有加装挡风被的需求,只是对相关规定不是特别了解。建议把一体式挡风被改成分体式挡风被。

河南新乡市公安局交通管理支队重点勤务大队一级警长刘照飞也表示,目前当地路面执勤主要以提醒和安全教育为主,如果挡风被明显过宽、过长,影响车辆正常通行,会根据具体情况责令拆除。

黄海波认为,地方的相关管理规定还可以结合实际使用情况进行完善,进一步明确规格标准、允许情形和执法尺度。 (据央视新闻微信公众号)