内蒙古日记

北方新报

内蒙古新闻网　正北方网　官方微信　抖音号

2026年11月27日　星期五　农历丙午年十月十九　第7197号

★内蒙古日报社主管主办　★内蒙古新闻网传媒有限责任公司出版

呼和浩特盛乐国际机场正式通航！



CA1126航班准备起飞

2026年11月26日，内蒙古首座4F级国际机场——呼和浩特盛乐国际机场正式投运。

上午9时10分许，天骄航空9D5682乌兰浩特—呼和浩特航班平稳降落呼和浩特盛乐国际机场，成为机场转场运行后迎来的首个载客进港航班。该航班由国产民机C909执飞，机场以民航最高礼遇“水门礼”迎接。

上午11时25分，随着CA1126航班从跑道腾空而起，机场迎来转场运行后的首架出港航班。航班由B747机型执飞，飞往北京。

呼和浩特盛乐国际机场坐落于呼和浩特市和林格尔县巧什营镇，定位为区域枢纽机场、京津冀机场群主要备降机场之一、一类航空口岸机场、共建“一带一路”倡议的重要交通节点，也是内蒙古自治区打造向北开放重要桥头堡的关键交通载体。

机场建有32万平方米航站楼、两条间距2000米可独立运行的远距平行跑道，南北跑道长度分别为3800米、3400米，共设130个停机位，可满足年旅客吞吐量2800万人次、货邮吞吐量32万吨、飞机起降24.4万架次，可满足全球最大机型起降保障需求。机场围绕飞行安全、旅客服务、行李保障、工程建设四大核心场景，共落地8项数字化应用，全方位提升机场运行效率与出行体验。（据草原云）

【延伸阅读】

什么是4F级机场？

4F，是民用机场飞行区等级中的最高等级。它由两部分组成：数字“4”表示飞行区指标Ⅰ，对应飞机基准飞行场地长度达到1800米及以上；字母“F”表示飞行区指标Ⅱ，对应可保障翼展65米至80米（不含）的大型飞机运行。通俗讲，就是跑道更长、飞行区设施标准更高，能够保障空客A380等超大型客机起降。

现阶段从呼和浩特市区前往盛乐国际机场，有哪些出行方式可以选择？

机场快线（25元/人，4条线，市区4个固定站点直达，全时段覆盖，运行45~80分钟，客满即走）

机场公交（5元/人，101路、35路、209路至盛乐管委会转免费摆渡；另有125/127/128路公交快线直达）

定制客运（50元/人，9座小车，15分钟一班，“敕勒行”小程序预约，支持上门接送）

巡游出租车（到达层出口即候客区，打表计费）

网约车（注意：在停车楼负一层南区C区“人找车”上车，不在航站楼门口）

自驾（自驾走S43机场高速，市区出发顺畅情况下约40分钟，9座以下车辆单程通行费11元）



首个载客进港航班“过水门”



乘客走下飞机



航拍镜头下的呼和浩特盛乐国际机场

本版主编：陈汇江　版式策划：赵玫兰　责任校对：绍　文

新闻热线：0471-6651113

国内统一连续出版物号：CN 15-0052　邮发代号：15-21　全年订价：278元　广告许可证号：1500004000009　监督电话：0471-6635324　广告中心电话：0471-6635225　发行中心电话：0471-6659531

地址：呼和浩特市金桥开发区内蒙古日报社　邮编：010040　印刷单位：内蒙古日报社印务中心　地址：呼和浩特市金桥开发区乌尔西街　电话：0471-6635885