草原散养羊有了“身份证”

“2025年，我从达来那里订了50多只羊。我们按照‘为牧’认证系统的打分标准收购，评分80分以上的羊按每斤60元收购，80分以下的另行定价。收购回来的羊肉，通过体验店零售、供给餐厅、定向销往高端客户等渠道销售。所有羊肉产品扫码即可查看羊的品种、养殖地点及屠宰等信息，相当于给草原散养羊配上了‘身份证’，让优质羊肉卖出好价钱！”位于呼和浩特市的蒙古城总裁斯琴巴特尔说。

斯琴巴特尔售卖的草原散养羊肉之所以有这样的“身份证”，得益于四子王旗委宣传部牵头实施的四子王旗智慧牧场项目。

草原散养羊肉因高蛋白、低脂肪、无膻味等特点深受消费者青睐。为提高牧业生产效率、增加牧民收入，四子王旗委宣传部启动四子王旗智慧牧场项目，引进了“为牧”生态牧业全产业链北斗大数据认证系统（简称“为牧”认证系统），为草原散养羊配上专属“身份证”，实现养殖、屠宰、销售全链条可追溯，助力优质草原散养羊肉走出草原、溢价增值，让更多消费者品尝到高品质的羊肉。

近日，走进四子王旗查干补力格苏木格日勒图雅嘎查，牛羊自由觅食、悠然生长。刚喝完早茶的达来，拿起手机点开“为牧”放牧小程序，通过监控查看十几里地外的羊群。他说：“我家有4800余亩草场，另外还租了5000余亩草场，养了360只本地蒙古羊。我从去年开始使用‘为牧’认证系统，给所有羊都佩戴了耳标，通过扫描耳标可以获取打耳标的时间、羊的活动轨迹、防疫记录、草场植被情况等信息。此外，我们的羊肉都被纳入了‘一品一码’追溯管理，每件羊肉产品都附有一个不可复制的‘核销码’，扫码后能看到屠宰企业名称、羊肉的出厂时间、检测报告等信息，真正实现了养殖、屠宰、销售全链条可追溯。”

据了解，“为牧”认证系统以实现肉、奶、绒毛等农畜产品完整追溯为建设目标。系统通过综合运用“为牧”北斗放牧小程序、“为牧”放牧望远镜、定位设备等，实现养殖全周期数据精准留存、全程可溯可查。目前，该旗已有1万多只羊打了耳标。

精准溯源赋能品质升级，优质草原散养羊肉顺利实现溢价增收。依托真实可查的生态养殖数据、全程透明的溯源体系，四子王旗生态蒙古羊的品牌认可度、市场竞争力大幅提升。

达来坦言：“启用溯源系统后，本地草原散养羊肉每斤售价较以往提高十几元，精细加工羊肉市场价达每斤60元。今年我家已经卖了300只羊，收入达30多万元。此外，只需一部手机，就能查看草场状态、羊群动态，远程操控供水设备自动抽水，省时省力，养殖效率更高。”（据《内蒙古日报》）

聚焦自治区第十二次党代会 幸福回响



11月24日，银巴铁路上的55501次试验列车从西夏陵附近驶过。

银巴铁路进入试运行阶段

新报讯（草原云·北方新报首席记者　查　娜） 11月24日9时14分，随着55501次试验列车从银川站驶出，新建银川至巴彦浩特铁路（简称银巴铁路）结束联调联试，正式进入试运行阶段。

10月26日，银巴铁路开始联调联试，先后完成单列动车组、重联动车组逐级提速试验，道岔侧向通过测试，接触网非接触测试，信号列控系统测试，地震预警监测系统实车验证等工作。

试运行阶段，铁路部门将进行运行图参数测试、列车故障模拟、应急救援演练以及按图行车试验等项目测试，通过模拟线路正式运营状态，对运输组织、开行密度、设备状态等进行全面检测，为正式开通运营提供科学依据。

银巴铁路自银川站引出，经银川市金凤区、西夏区、永宁县，穿越贺兰山至阿拉善盟境内，经巴润别立站至终点巴彦浩特站。正线全长约111公里，设计时速200公里，新设巴润别立、巴彦浩特2座车站。

银巴铁路开通后，将打通内蒙古自治区阿拉善盟对外快速铁路通道，依托银川枢纽接入全国高铁网，实现与呼和浩特、兰州、西安等重点城市高效联通，对于进一步完善区域路网布局、促进沿线经济社会高质量发展、带动沿线文旅与特色产业发展具有重要意义。

51个机场赋能内蒙古“腾飞”

2026年11月26日零时起，呼和浩特盛乐国际机场正式投运，白塔国际机场同步关闭。

呼和浩特白塔机场于1958年10月1日正式通航，由5顶帐篷起家，航站楼是帐篷，机坪是草地，从1958年到2026年整整68载，这座矗立在敕勒川草原上的老机场，串联起草原的辽阔与都市的繁华，打通了发展的空中走廊。

内蒙古民航的发展史，就是一部从“草地机坪”起步、以改革创新破局、迈向“干支通、全网联”跨越式发展历程。1958年，内蒙古组建自治区交通运输厅民航局筹备处，着手修建白塔机场。1959年，随着内蒙古民航管理局的成立，内蒙古民航基础设施建设快速发展，仅筹建1年，全区就有6个盟市可以乘坐飞机抵达呼和浩特和首都北京。1965年，内蒙古已形成以呼和浩特为中心的7个机场航空运输布局，成为当时全国除新疆外民用机场最多的省区。2016年，乌兰察布集宁机场建成通航，至此，内蒙古12个盟市实现了民航运输机场的全覆盖。

到如今，内蒙古建成4F级呼和浩特盛乐国际机场，实施盟市支线机场升级改造，推进通用机场建设，全区民用运输机场达到51个，形成覆盖全区、通达全国、联通国际的“干支通、全网联”航空运输网络体系。“幸福+”支线快线网络模式实现了区内盟市全覆盖，自治区东部机场间“折返飞”问题得到解决。

从单跑道到双跑道，从4E到4F，从“白塔”到“盛乐”，这是呼和浩特航空枢纽的能级跃升。呼和浩特盛乐国际机场将承载起“一带一路”的重任，让内蒙古的翅膀，能扇动更强劲的风。

仰望天空，一条条航线架起联通内外的“空中天路”；俯瞰大地，一座座机场犹如鲲鹏展翅，一架架飞机如银燕般起起落落，编织着空中繁忙图景，越来越多的内蒙古人“飞出去”，也有越来越多的外地客人“飞进来”，让内蒙古实现了与外界更好更快捷地连通，为经济社会发展注入新的动能。

文/草原云·北方新报记者　郑慧英

公　示

根据《新闻记者证管理办法》有关规定，现将《北方新报》拟申领新闻记者证人员进行公示，公示期为2026年11月27日—12月3日（5个工作日），欢迎社会各界监督。

具体人员为：

杨永利、韩方志、史万枝、范亚康、王利军、特木其乎

内蒙古自治区新闻出版局监督电话：0471-4865546

《北方新报》监督电话：0471-6635324

内蒙古新闻网传媒有限责任公司

2026年11月27日