

# 铁路勇担当 草原天更蓝

## ——中国铁路呼和浩特局集团有限公司实施“公转铁”运输助力打赢蓝天保卫战

□李伟 夏亮 左伟青



**疫情之下快马加鞭推进铁路建设,专用线开通运营畅通微循环,成为发运企业的香饽饽,为“公转铁”输入新鲜血液。**

盛夏的内蒙古,牛羊满圈,青草低语,百花争艳,草原大地万物并秀,这是一年中最美的季节。蓝天白云下,千里草原铁道线上,一派繁忙景象——

包白铁路西斗铺站,内蒙古大瑞再生资源利用有限公司6000吨砂石料,“搭”上了铁路部门为其量身定制的集装箱专列;

乌兰察布七苏木国际物流园区里,七苏木国际物流铁路专用线5月22日开工以来,始终保持着快节奏高效率的建设步伐;

刚刚开通运营的华通恒泰响沙湾铁路专用线环长800米、宽72米的环保大棚内,煤炭散装作业正在有序进行;

今年政府工作报告提出,要打好蓝天、碧水、净土保卫战。今年以来,在统筹推进疫情防控和运输生产工作的新形势下,货源六成以上为煤炭的中国铁路呼和浩特局集团有限公司(以下简称“中呼局”),深入贯彻落实中央“六稳”“六保”部署和自治区优化交通运输结构的有关要求,主动承担生态文明建设责任,聚焦“公转铁”货运增量的主攻方向,加快铁路专用线建设,大力推动“散改集”运输,形成了一条条绿色环保、节能高效的运输新通道,货运量持续增长,用亮眼的“成绩单”发出经济社会发展秩序稳中向好信号的同时,也为天更蓝、水更绿、山更青作出了铁路贡献。

7月1日,随着一声风笛鸣响,发往曹妃甸西的首列万吨煤炭大列从晋煤点石沟装车站缓缓驶出,内蒙古晋煤点石沟铁路专用线成为中呼局又一个货运增长点。这条今年建成开通的第7条专用线,将为鄂尔多斯市达拉特旗煤炭运输提供可靠的运力支持。

同一天开出首列煤炭大列的,还有博泰马场壕铁路专用线。专用线接轨于在建铁路大(塔)马(场壕)线马场壕集装站,向西南引入马场壕洁净煤储运中心,与周边主干铁路网形成直通运输,是今年上半年建成开通的8条专用线中最短的一条。短3.2公里,却辐射周边欣耀煤炭物流、荣通煤炭物流园等26家煤矿和煤炭企业。这里的煤炭在马场壕集装站集结后通过铁路网外运,既减少了货物的周转环节,又大幅降低了物流成本,极大调动了企业发运的积极性。

首列煤炭专列开出仅仅3天,又一列万吨煤炭大列经博泰马场壕铁路专用线开往了曹妃甸港口。“有了这条专用线,我们外运的煤炭真正实现了‘门到门’运输,省时省钱更省心。”内蒙古博泰航力物流有限公司董事长罗家真欣喜地表示。

自治区境内特别是鄂尔多斯市辖区煤炭资源十分丰富,这里云集着大大小小几百家煤矿,煤炭产量占全国近1/6。过去企业煤炭外运不是“乘坐”长途货车一路南下,就得汽车倒至附近的新街、罕台川北火车站,不仅耗时较长,运输成本居高不下,倒装过程还要担心出现不同程度的货物损失,这些因素,都是长期以来许多企业“可铁未铁”的掣肘。

据测算,铁路运输的能耗大约是公路运输的1/7,其污染物排放大约是公路运输的1/13。专用线的开通运营,一方面煤炭经铁路直达运输降低了企业运输成本,提高了经济效益;另一方面减少了汽运对当地及周边地区的煤尘污染,实现了进一步可持续发展,周边企业受益良多。

建设铁路专用线,使用铁路专用线,成为众多企业的期盼,他们希望借由一条条专用线,把产业链连接起来。

时代有召唤,人民有期盼,铁路有担当。虽然年初新冠肺炎疫情的暴发给正常的社会经济秩序带来了严重的障碍,但并未阻挡铁路建设的步伐。

以打赢蓝天保卫战为目标,中呼局和浩特局提出早规划、早开工、早开通、保上量,成立“公转铁”重点项目推进指挥部,建立项目包保、责任落实、跟踪反馈、服务支持、沟通协调等7项工作机制。党政领导上手抓项目前期谋划,多次带队深入现场盯工程进度,牵头组织召开会议督查督办落实情况。同时,每个“公转铁”项目还组建了“包保专班”,定期深入企业和施工现场,上门服务解决难点和梗阻问题,为铁路建设按下了“快进键”。

为了让建设成果更早更好地惠及更多的企业,在复工复产后的第一时间,中呼局和浩特局主动与自治区及盟市、旗县政府,相关股东、参建单位、物资供应商对接,积极稳步推进。物资储备不够,千方百计想办法调配;交通出行不便,想方设法协调防疫部门。千锤百炼,合力共为,一个个项目终于按程序依法、合规、高效地推进开来——

2月28日,内蒙古西部最大的铁路综合物流园乌海北铁路货场建设全面复工;

3月11日,内蒙古重要的煤炭运输通道陶利庙南铁路联络线复工开工;

5月22日,七苏木国际物流铁路专用线正式开工建设;

6月30日,设计能力每年600万吨、近期运量每年300万吨的察州煤业查汗淖专用线全面竣工;

8月28日,金浩特呼和温都尔铁路专用线开通运营……

年初立项的32个“公转铁”项目中,上半年已经完成销号内蒙古伊泰广联煤化工铁路专用线、内蒙古晋煤点石沟铁路专用线、华通恒泰响沙湾铁路专用线等16个工程,并有9条专用线投入使用,预计每年新增货运发送能力6700万吨。年内,还将有17个重点项目推出。

一条条专用线陆续修到了工矿和园区的“家门口”,“门到门”的运输方式,畅通了运输“最先一公里”和“最后一公里”,如同一条条毛细血管,为企业注入了新鲜血液,也为运输干线大动脉提供了充足的运能供给。

与此同时,干线“主动脉”作用不断发挥,与“毛细血管”无缝衔接。今日的自治区,俯瞰之下,以唐呼、京包、包西铁路为骨架的主干线出区达海、出区进疆,各专支线路串联起各矿区、产业园,从荒凉沙地到繁华平原,纵横交错的铁路网正呈燎原之势蔓延。

“目前全旗境内已建成投运铁路专用线8条,设计运能为每年1.03亿吨,这不仅满足了区内煤炭外运的需求,对于打赢蓝天保卫战、提升地方经济社会效益更是意义重大。”达拉特旗相关部门负责人对建设成果充满期待。



二连站正在进行进口木材卸车作业。 纪恩泉 摄



呼和货运中心职工为客户介绍铁路发送货物具体流程。 菅芮 摄

**火车一响,黄金万两,铁路部门积极采取措施健壮“主动脉”,持续增加市场份额,助力蓝天保卫战。**

集宁货运中心截至8月25日,累计发送货物1657.30万吨,同比增长7.6%;呼和货运中心为内蒙古天润化肥公司精准开发散顶箱装运项目,每吨为企业节省近16%运输成本;

包头货运中心6月30日装车5859车,单日运量突破千吨大关,创历史新高;

乌海货运中心三个多月前建成运营的乌海北新建铁路货场已形成货源集聚效应,截至8月25日累计发送货物150.89万吨。

这是全面复工复产以来,中呼局和浩特局深入挖掘“公转铁”货源,积极拓展货物运量增长点、货物运量稳步提升的具体实践。内蒙古自治区横跨三北,外接蒙俄,内连八省区,物产资源丰富,是全国能源大区,也是重要的农畜产品生产加工基地。全区铁路运营里程已超过1.4万公里,对俄蒙11个陆路口岸中已有5个通达铁路,这些为提升铁路货运比例奠定了良好的基础。

然而,在铁路货运增量行动三年计划实施的最后一年,突如其来的新冠肺炎疫情,让有着丰富货物资源的中呼局和浩特局开年运输需求就呈不断下降趋势,以2月为例,日均请求车从13554车下降到9388车,降幅达30.7%,远远低于年度装车计划。

在危机中育新机,于变局中开新局。打赢蓝天保卫战攻坚年,铁路部门借地方政府加大优化调整货物运输结构的“东风”,在克服疫情影响,保障防疫物资和复工复产物资运输的基础上,主动担当“公转铁”运输结构调整重任,不断寻找新机遇精准营销货源,持续增加市场份额。

根据企业和货主的运输需求,制订个性化运输方案,安排专人全程负责作业流程及到端事项等环节,“一企一策”运输方案,“一站式”的运输方式受到企业和货主的普遍欢迎。

市场营销小组深入大型生产企业、物流园区调研,了解客户现有的公路运输情况及铁路运输需求,研究确定目标客户,发挥“竞争性一口价”“物流总包”政策优势,从价格、运到时限、服务等方面为客户量身设计一体化物流解决方案,不少“回头客”成为了铁路

稳定客户。

内蒙古美孚煤焦化有限公司日产6000吨焦炭,长期以来以公路运输为主。工作人员多次上门宣传铁路运输利好政策和未来趋势,并帮助核算运输成本,制定专属物流方案,同时提供48%“一口价”管内下浮优惠政策。一系列细心周到的服务,换来了美孚煤焦化公司与铁路签订的每月2.5万吨焦炭的长期合作协议。

在与进口煤炭、铁矿石战略合作和诚信企业的走访过程中,铁路部门深入分析企业运输距离、成本、到达时限等制约“公转铁”的问题和因素,并按照“一企一策”的原则,帮助客户量身制订铁路运输方案和配套措施,利用增值税税率下调、“一口价”运输等优惠政策,吸引了货源向铁路回流。

位于鄂尔多斯的煤炭生产企业巴音孟克曾是铁路的老主顾,受疫情影响,港口的下游企业用煤需求减少,大量库存没法输出,年初连续两个月没有办理铁路发运业务。铁路工作人员积极进行到端营销,帮助巴音孟克找到一家电厂作为终端客户,通过给予电厂总量一口价降幅,让电厂更愿意选择铁路来运的煤炭。下游客户找到了,企业煤炭有了销路,巴音孟克果断成为铁路的“回头客”。

扬尘污染是蓝天保卫战需要攻坚的一个“堡垒”。煤炭、砂石等散堆货物在倒装作业中容易产生扬尘、煤尘。而35吨散顶箱集装箱在装运时只需在货物生产和仓储基地对散顶集装箱进行吊装作业,减少了反复倒装货物的环节。中呼局和浩特局顺应散顶箱货场“散改集”的政策导向,从优化产业结构、开展污染治理和推进发展绿色交通体系等思路出发,深入走访管内适箱货源企业,加大散顶箱集装箱市场应用。

“最前、最后一公里”的散顶箱运输方案,不仅赢得煤炭焦化企业的青睐,吸引了察州煤业鄂尔多斯能化有限公司等大型煤炭企业“公转铁”,就连内蒙古大瑞再生资源利用有限公司固阳分公司、内蒙古天润化肥公司生产的散堆化肥都成了散顶箱的“常客”。

散顶箱“散改集”,货源从原来单一的煤炭逐步扩大到焦炭、金属矿石、水泥熟料、水渣、化肥等7个品类,散顶箱运量节节上涨。截至目前,中呼局和浩特局共发送散顶箱28.5万TEU、765.5万吨。

复工复产,很多企业关山难越。中呼局和浩特局在服务复工复产大局中当好先行,持续落实中央减税降费政策的基础上,积极上浮部分货运杂费,对货物保价费、集装箱延期使用费、货车滞留费等6项费用减半核减,今年上半年,累计让利货主3888.5万元。自2018年以来,铁路部门已先后取消或调整10项货运杂费,将铁路运费按车计费改为按实重计费,降低专用线代运代维费用,想方设法为企业减少物流成本支出。

纤纤不绝林薄成,涓涓不止江河生。依托海铁联运、国际联运等多式联运方式,铁路部门汇集绿色运输合力,对发往曹妃甸西站的整车万吨煤炭实施运价下浮政策,促进到港煤炭增量。同时,利用自身优势健壮“主动脉”,充分发挥唐呼、集通等煤运通道作用,加强组织西煤东运、北煤南运。

优质的服务和实惠的价格撬动了运输市场。货运日装车连续13天突破一万辆,两次刷新单日装车历史纪录。今年8月份(截至8月25日),累计发送货物1475.52万吨,同比增加133.64万吨,增长9.96%。而新的货源增长点,大部分都来自“公转铁”项目,“可铁尽铁”绘就了运输逆势增长的上扬曲线。不断增长“公转铁”运输体量,更是让曾经尘土飞扬、废气弥漫的现象不复存在。

绿色是内蒙古的底色,更是草原铁路始终守护的底色。蓝天白云下,一列列万吨巨龙穿梭其中,自然和谐地融入北疆草原这道亮丽风景线,成为一幅流动的美丽画卷。

千里疾风万里霞,追不上百岔的铁蹄马。作为中国国家铁路集团有限公司下属的大型运输企业,实施“公转铁”运输以来,中呼局和浩特局始终积极响应习近平总书记号召,当好弘扬“蒙古马精神”的排头兵,主动承担打好污染防治攻坚战特别是打赢蓝天保卫战的企业责任,做好服务区域经济社会发展的火车头。未来,还将和更多企业合作,持续打造绿色物流通道,共建天更蓝、水更绿的美丽中国。

时间,将会成为最忠实的记录者。



华通恒泰响沙湾铁路专用线的散装作业区。 金宇 摄



博泰马场壕铁路专用线的施工建设场景。 韩军 摄



形煤炭装车线。 任卫云 摄