

经济深一度

看经观潮

全区近千个项目取得合法用地手续

本报11月27日讯(记者阿妮尔)记者从自治区自然资源厅获悉,今年以来,自然资源部门着力推动化解困扰企业的土地厂房产权问题。在推动193个民营企业土地和厂房产权手续办理的同时,组织全区摸排已开工未取得土地和厂房产权手续的项目877个,同步推动产权办理进程。截至10月底,剔除未动工和企业提出暂缓办理的72个项目外,各部门全力推动的998个项目中,已有969个项目取得合法用地手续,尚未取得合法用地手续的29个项目正在办理组卷和用地报批。与此同时,我区企业通过抵押产权证书累计融资超27亿元,充分激发了经营主体活力,助推企业持续稳定发展。

推动土地和厂房产权手续办理,对优化营商环境、助推企业发展具有重要意义。为此,在自治区层面,自然资源厅通过分类梳理项目土地产权手续办理症结,分类施策,提前介入推动。对涉及土地征收转用报批的项目,自然资源厅采取担保审核、占用林草地批复、违法用地查处、压覆重要矿产资源手续办理事项容缺受理。对进入用地报批阶段的项目,采取旗县、盟市、自治区三级联审的方式推动。企业用地获得批复后,土地供应和登记机构同步介入,确保完成税费缴纳的项目在供地的同时取得土地产权证。

在盟市层面,各地对辖区内已开工企业项目土地和厂房产权办理情况进行摸底,符合条件的纳入台账统筹推进。赤峰市敖汉旗、通辽市科尔沁区等地区针对千亩盛润墙体保温材料项目和九鼎塑业包装项目等小微企业企业无力承担土地报批费用的问题,采取先行办理农用地转用手续、再推动办理土地征收分步走的方式,在现阶段不缴纳土地征收费用的前提下让用地合法化,切实解决了企业急难愁盼问题。巴彦淖尔市在推进晟大塑料包装有限公司绿色农畜产品包装项目用地报批过程中,通过会议纪要的形式明确了土地组卷报批、供地、厂房竣工验收、不动产登记4个节点的竣工部门和作业时限,大大提高了用地报批进程。

包头市以“三项运算”营造营商环境“强磁场”

本报11月27日讯(记者李永桃)记者从包头市发展改革委获悉:截至10月底,全市621个重大项目完成投资1614.5亿元,完成投资率91.8%。

固定资产投资稳增长离不开持续优化的营商环境。包头市运用“三项运算”营造营商环境“强磁场”,助力经济高质量发展。

在审批流程上做“减法”。该市聚焦“一放三减”要求,全面梳理内部管理事项和外部政务服务事项,提出政务服务“规范、精简、提速”措施。推进放权减权,将石油天然气管道受限区域施工保护方案许可事项下放给各旗县区发改部门审批。压减办理时限,24项外部事项办理时限压缩了392个工作日,压减率为90%。

在优化服务上做“加法”。出台《包头市全流程服务项目工作方案》,成立市级全流程服务项目专班、旗县区项目手续代办组两级手续办理服务机构,旗县区明确“一对一”

项目服务保姆全流程服务项目,基本实现项目建设从签约落地到投产运营全部手续办理项目业主“零跑腿”。截至目前,从5个旗县区筛选的8个试点项目,6个项目已开工。该市还制定印发《包头市企业评议政府职能部门工作方案》,会同有关部门在全市范围内组织了385家企业代表,对市直25个政府职能部门在服务企业过程中的态度、质量、效率、廉洁等方面表现,按“非常满意”“满意”“一般”“不满意”和“非常不满意”5个等级进行线上集中评议。

在激发活力上做“乘法”。在全市公共资源交易领域推行“信易+投标保证金”政策举措,明确对符合条件的企业免缴投标保证金,真正实现了“信用可抵钱、投标不花钱”,减轻市场主体负担,激发市场活力。初步估算,政策实施后将占投标企业总量90%的中小微企业每年减负近1.5亿元。



巴彦淖尔市易达通智慧物流有限公司煤炭运输车行驶在路上。

减时间 降成本 增效益

“一单到底”多式联运:跑出交通运输新速度

□本报记者 高慧

清晨,迎着晨雾中升起的朝阳,一列装载着钢材成品的列车缓缓驶出包头西站,经塘沽站卸车,然后在天津港集港装船,再驶向上海铁东码头。

这是包头钢铁(集团)铁捷物流有限公司包头至上海的公铁水联运线路,用户只需“下单”一次,即可享受公路、铁路、海运全程联运,全程“一次委托、一单到底、一次结算”,实现运输高效衔接,全程运输时间缩短3至5天,物流成本降低近5%。

“多式联运‘一单制’解决了以往多式联运服务过程中不同运输方式间流转手续繁琐、沟通成本高等短板,可以有效提高运输效率,降低运输成本,实现运输业务的快捷稳定与经济高效。”包头钢铁(集团)铁捷物流有限公司储运分公司副经理任清海说。

近日,自治区交通运输厅联合财政厅开展多式联运“一单制”试点工程工作,经企业申报、市级初审、省级评审、项目实施、阶段性评估等环节,确定包头钢铁(集团)铁捷物流有限公司、巴彦淖尔易达通智慧物流有限公司、甘其毛都嘉友国际物流有限公司、内蒙古蒙俄经贸集团有限公司、准格尔旗巴运汽车运输有限责任公司5家企业为自治区多式联运“一单制”试点工程排名前五家企业。根据《内蒙古自治区人民政府关于印发自治区2022年坚持稳中求进推动产业高质量发展政策清单的通知》,上述5家企业将获得每个企业300万元一次性奖补。

“自‘一单制’试点项目建设以来,我们坚持统筹规划、分步实施、先进实用、软硬并重的原则,分别以蒙古

国、巴彦淖尔市金泉工业园区为起点,以35吨敞顶集装箱为标准化载体,以AGV自动导引运输车为创新,通过公铁联运实现干支结合、常态开行。而目前正在建设的“易大宗”中蒙经济走廊煤炭能源进口样板、创新无人运输通关物流供应链多式联运示范工程”应用自动导引运输车完成无人跨境运输,顺应物流低碳环保发展趋势。

内蒙古是国家主要煤炭、粮食产地,虽然近年来全区铁路、公路、航空等基础设施和装备条件为满足经济发展有了很大的改善,但是与现代化多式联运发展要求相比仍然有一定的差距,交通运输基础设施总体规模仍然较小,物流集散和储运、转运设施现代化程度较低,缺乏有效衔接,现代化多式联运组织仍处于初级阶段。

“目前内蒙古是全国范围内为数不多落实支持政策和补助经费的省份之一,内蒙古自治区人民政府拿出真金白银助力多式联运发展,意在调动广大企业的积极性,加快实施多式联运提速行动,推进内蒙古物流降本增效和交通运输绿色低碳转型发展。”自治区交通运输厅相关负责人表示。

在鄂尔多斯市东胜区南郊货场的调度室里,郭亮正在与同事们通过“公铁联运大数据平台”实时查看订单情况和运输进程。驮背式货运列车运载着公路货车从鄂尔多斯市开往河北省黄骅市沙胡同车站,随后班列上的公路货车直奔天津港,货物开启海上之旅,运往华东、华南地区。

火车“驮着”货车跑,这样的多式联运发挥了铁路和公路的各自优势,也提高了运输效率。自2015年交通运输部、国家发展改革委在全国组织开展创建多式联运示范工程以来,我区先后有两个项目入选国家多式联运示范工程,其中“西北地区—京津冀区域铁路多功能车

智慧公铁水多式联运示范工程”已通过国家验收,该项目铁路多功能驮背运输车填补了国内驮背运输空白,多式联运班列实现干支结合、常态开行。而目前正在建设的“易大宗”中蒙经济走廊煤炭能源进口样板、创新无人运输通关物流供应链多式联运示范工程”应用自动导引运输车完成无人跨境运输,顺应物流低碳环保发展趋势。

今年8月,交通运输部、商务部、海关总署等8家单位联合印发《关于加快推进多式联运“一单制”“一箱制”发展的意见》指明了当前和未来一段时期,多式联运“一单制”“一箱制”发展的总体思路、发展目标和主要任务。

自治区交通运输厅运输处处长郭莹说:“‘一单制’这种货运全程管控服务,解决了以往不同运输方式间流转手续繁琐、数据无法共享等短板,是多式联运发展的最高形态。通过开展多式联运示范工程建设和‘一单制’试点工程,结合‘边示范、边总结、边推广’的工作思路,由点及面、有序推进,将有力促进全区多式联运基础设施无缝衔接、运输装备标准化升级、信息资源交互化共享、市场主体多元化培育,加快构建便捷经济、安全可靠、集约高效、绿色低碳的多式联运体系,进一步优化调整运输结构,为自治区经济社会发展提供有力支撑。”

今年以来,内蒙古交通运输厅进一步优化调整运输结构,推动大宗物资运输“公转铁”“散改集”,发展先进货运组织方式,推进多式联运示范工程建设,搭建多式联运重点企业监测平台,开展多式联运“一单制”试点,确定10家试点企业。截至9月底,多式联运示范工程总发货量238.25万吨,预计全年总发货量400万吨。

经济视点



太锡铁路锡蓝段开始动态检测



□文/本报记者 高慧 图/孙江昆

11月21日,随着57002次动态检测列车驶出锡林浩特站,标志着太锡铁路锡蓝段开始动态检测。

“动态检测就是线路开通使用前,开行一趟专门检测数据的列车,对线路和设备进行试验,抓取各种运行数据,对数据进行分析,了解掌握线路和设备状态,为后续开通提供可靠的支撑。”集通公

司太锡铁路建设指挥部指挥长李冰介绍说。太锡铁路南起崇礼铁路太子城站,北至锡多线锡林浩特站,线路全长260.955公里,2022年12月8日开始对既有有线进行电气化改造,预计2026年全线通车。太锡铁路内蒙古段线路沿线经过太仆寺旗、正蓝旗、阿巴嘎旗、锡林浩特市,是华北地区连接京津冀地区和蒙东地区的重要铁路干线,全线建成后将与崇礼、京张铁路共同构成锡林郭勒盟、张家口北部地区进京快速客运通道。

财经前瞻

九项行动力促中小企业发展

□本报记者 康丽娜

日前,第十二届APEC中小企业技术交流暨展览会在青岛市举办,自治区工信厅组织全区智能制造、羊绒制品、稀土新材料、食品农产品等领域的16家企业参展。

本届展会以“绿色发展、数字赋能、融通迎新、合作共赢”为主题,是APEC框架下中小企业领域重要合作项目,是专门服务于APEC中小企业创新成果交流、展示、交易、合作的重要平台。在本次展会上,我区参展企业共计签订意向合同金额1000万元。

“下一步我们将积极组织更多的优质中小企业‘走出去’,为中小企业集聚优质服务资源、提供精准服务,促进中小企业稳健发展。”自治区工信厅有关负责人说。这是内蒙古支持和帮扶中小企业稳健发展的一个缩影。

中小企业是国民经济和社会发展的生力军,是扩大就业、改善民生、促进创新的重要力量,是保就业、保民生、保市场主体、保产业链供应链稳定的重要抓手。不

久前,《内蒙古自治区促进中小企业发展三年行动方案(2023—2025)》(以下简称《方案》)印发实施,进一步加大助企惠企力度,促进中小企业高质量发展。按照《方案》目标,到2025年,全区优质中小企业数量持续扩大,新增专精特新“小巨人”企业30户,“专精特新”中小企业200户、创新型中小企业500户,新增“小升规”工业企业500户以上,实现上市企业10户;服务体系不断健全,新增培育国家级中小企业公共服务示范平台20个、小微企业创业创新示范基地10个,新增培育自治区级中小企业公共服务示范平台80个、小微企业创业创新示范基地10个;融资服务能力显著提升,全区中小微企业贷款余额总量保持增长,新增助保金贷款30亿元、“信易贷”60亿元。

为保障目标完成,内蒙古部署了梯度培育行动、技术创新行动、数字化绿色化协同发展行动、融资服务行动、市场开拓行动、人才兴企行动、集群培育行动、服务提升行动、环境优化行动等九项行动,力促中小企业发展。

按照专项行动部署,内蒙古将在育主体、建平台、引人才、创环境等方面持续发力。着力构建优质中小企业

梯度培育体系,加强示范引领,每年认定公布一批创新型中小企业、专精特新中小企业,争创一批专精特新“小巨人”企业。推动数字化赋能中小企业,深入开展中小企业数字化转型试点,同时实施工业能效提升行动,推动中小企业节能技术改造,在重点行业创建一批绿色制造示范企业。围绕自治区重点产业链,培育一批主导产业聚焦、优势特色突出、资源要素集聚、协作网络高效、治理服务完善、核心竞争力较强的中小企业特色产业集群。加强中小企业创新平台建设,培育认定一批自治区级中小企业技术中心。加强中小企业公共服务示范平台建设,发挥各级中小企业公共服务平台作用,为中小企业提供信息、创新创业、人才培训、管理咨询、市场开拓、法律咨询等服务。开展企业用工需求对接工作,搭建工业园区人才供需对接平台,定期向园区企业开展用工推荐,有效缓解工业企业用工难问题。同时,开展全区中小企业发展环境评估,以评促建、以评促改、以评促优,持续优化中小企业发展环境。健全防范化解拖欠中小企业账款长效机制,加大清欠力度,实现应清尽清,无分账账款动态清零,依法保护中小企业合法权益。

八面点经

“信易贷”平台为全区中小微企业融资逾110亿元

本报11月27日讯(记者康丽娜)记者从自治区工信厅获悉:截至目前,内蒙古“信易贷”平台为全区中小微企业累计融资超过110亿元,在缓解企业融资难、激发经营主体活力等方面发挥了重要作用。

内蒙古“信易贷”平台是由自治区工信厅主导,由自治区中小企业公共服务平台负责运营的全区中小微企业信用融资服务平台。平台自2020年6月上线以来,运营方通过积极宣传和推广,引导金融机构入驻平台并推出金融产品,引导中小微企业通过“信易贷”平台解决资金需求问题,为企业搭建了快速、便捷的融资桥梁。目前,平台已入驻金融机构561家,注册企业12.26万户,推出金融产品763款,成功放款1267笔,放款金额110.2亿元;平均每笔授信放款时间为10天左右(最快1天),持续引导金融“活水”精准流向实体经济。

我区顶格减免费用助力广告娱乐业纾困解难

本报11月27日讯(记者杨帆)自治区财政厅消息:2019年下半年以来,按照财政部授权,内蒙古财税部门结合区情精准施策,加大财税优惠力度,顶格减免(按照授权上限减免)文化事业建设费,以“真金白银”助力全区广告娱乐业纾困解难。

“营改增”政策实施后,国家明确对部分增值税小规模纳税人(月销售额2万元以下的纳税人)免征文化事业建设费。根据财政部授权,内蒙古下发内财非税(2019)736号文件,其中规定,自2019年7月1日至2024年12月31日,对归属于自治区收入的文化事业建设费,按缴纳义务人应缴费额的50%减征。

据了解,自治区范围内,相关小微企业和个体工商户是上述优惠政策的主要受益群体。据自治区财政厅相关负责人介绍,内蒙古文化事业建设费本身征收规模小,出台减免政策对自治区财政收入影响较小,但对每一户享受优惠政策的企业而言,却是“雪中送炭”,可达到“四两拨千斤”的功效。截至今年三季度末,在授权范围内,自治区制定的优惠政策4年多来合计为有关企业与工商户减免相关费用近1.2亿元,惠及企业超1万户次。

内蒙古明确工业园区发展方向

本报11月27日讯(记者康丽娜)日前,《内蒙古自治区工业园区管理办法》(以下简称《办法》)印发,其中明确了工业园区发展方向,并就工业园区分类、职能职责、产业发展等作出明确规定。

《办法》提出,工业园区应当坚持制造业为主的发展方向,并围绕自治区绿色农畜产品加工、现代装备制造、新型化工、新材料、生物医药等先进制造业集群明确主导产业,引进龙头企业,延伸产业链条,构建企业集聚、产业集群、要素集约、技术集成、服务集中的产业生态体系,形成专业化、特色化、差异化的产业格局。《办法》鼓励工业园区创建各类国家级、自治区级示范基地,支持工业园区布局技术创新中心、工程研究中心、产业计量测试中心、重点实验室、科技企业孵化器、众创空间、创业服务中心等产业创新平台。

《办法》按照工业园区发展规模和效益等指标,将全区工业园区划分为一类、二类、三类。分类主要参考依据是:亩均产值、亩均投资和园区入驻企业数量、年度税收及工业固定资产投资等。

全区肉禽蛋价格近期下降

本报11月27日讯(记者李永桃)据内蒙古各盟市价格监测机构上报的监测数据显示,11月5日至11月15日,内蒙古肉禽蛋价格下降。

11月15日,猪带皮后腿肉、猪肋条肉全区平均零售价格分别为每500克12.53元、12.78元。环比,猪带皮后腿肉、猪肋条肉价格分别下降1.42%、2.07%。同比,猪带皮后腿肉、猪肋条肉价格分别下降35.45%、35.49%。

牛肉、去骨羊肉11月15日全区平均零售价格分别为每500克36.00元、38.22元。环比,牛肉、去骨羊肉价格分别下降0.14%、0.31%。同比,牛肉、去骨羊肉价格分别下降6.52%、2.87%。

白条鸡、鸡蛋11月15日全区平均零售价格分别为每500克11.71元、5.50元。环比,白条鸡、鸡蛋价格分别下降0.26%、1.43%。同比,白条鸡价格上涨4.37%,鸡蛋价格下降17.91%。

专家指出,猪肉价格自8月下旬起整体呈小幅回落态势,至11月中旬猪带皮后腿肉、猪肋条肉价格9旬分别累计下降8.27%、7.63%。鸡蛋价格自9月下旬起止涨回落,进入11月降幅逐旬缩小,至11月中旬旬六旬累计下降12.36%。