

看经观潮

内蒙古正加速向清洁能源大区转变

本报12月11日讯（记者康丽娜）2022年，内蒙古新能源装机居全国第三位，新能源发电量居全国第一位，可再生能源发电并网装机容量占内蒙古电力总装机容量的38.0%，全年可再生能源发电量占发电总量的21.3%……据日前发布的《内蒙古新能源高质量发展指数报告（2023）》显示，2022年，内蒙古新能源高质量发展指数达290.40点，同比增长10.36%，自基期2015年以来年均复合增长16.45%，内蒙古正加速向清洁能源大区转变。

自2020年起，内蒙古自治区能源局与中国信息通信研究院共同发布《内蒙古新能源高质量发展指数报告》，本期报告为第四期成果。

据悉，内蒙古新能源高质量发展指数以质量效益为核心，以创新为动力，以共享发展成果为目标，从新能源产业变革、社会贡献和创新驱动三个维度构建综合评价体系，客观衡量内蒙古新能源产业发展水平。

分项指数看，三项一级指标均呈增长态势。其中，新能源产业变革分项指数升至337.06点，同比增长5.90%，指向内蒙古新能源制造业上游规模持续扩张，企业效益、电力市场化提升成果显著。新能源社会贡献分项指数增长最快，2022年升至413.49点，同比增长19.70%，表征内蒙古经济效益和生态效益实现共赢。近年来，内蒙古坚持以生态优先、绿色发展为导向，大力发展新能源产业，能源供给多元化进一步增强，同时带动地区经济发展和环境改善。风电、太阳能产业税收贡献和产值逐年上升，形成初具规模、发展势头良好的新能源产业集群；新能源开发利用取得明显成效，光伏产业与生态经济实现融合发展。新能源创新驱动分项指数同比上升2.40%，报告建议，内蒙古应加强新能源企业科技研发能力提升的长期规划和政策引导。

内蒙古近年持续推进新能源产业发展，绿色成为全区能源发展新亮点。2022年，内蒙古非水可再生能源实际消纳量达1029亿千瓦时，是三个过千亿的省市区之一。根据内蒙古新能源上网电量测算，2022年内蒙古发电相当于减少二氧化碳排放12693.18万吨，减少烟尘、二氧化硫、氮氧化物排放0.58、2.83、2.95万吨，对减轻大气污染和控制温室气体排放起到重要作用，为我国争取二氧化碳排放尽早达峰贡献重要力量。

明年起我区城镇生活垃圾处理费转为经营服务性收费

本报12月11日讯（记者杨帆）为完善生活垃圾处理收费制度，推动形成绿色生产生活方式，自治区财政厅等部门近日联合印发《关于明确内蒙古城镇生活垃圾处理费有关收费问题的通知》（以下简称《通知》），自2024年1月1日起实施。

《通知》指出，从2024年1月1日起，城镇生活垃圾处理费全部转为经营服务性收费，不再属于行政事业性收费。收费标准实行政府定价，收费单位不得随意定价。以前年度形成的欠费仍由原征收单位完成清欠。相关部门要做好收费单位变更、征管职责衔接、资料交接工作。

《通知》明确要求，旗县级以上人民政府应全面建立城镇生活垃圾处理收费制度，合理制定和调整收费标准。垃圾处理采用特许经营方式的，要符合国家和自治区关于公用事业特许经营管理的相关规定。2024年1月1日起，自治区城镇生活垃圾处理费收费性质变更后，收费单位收费时应开具税务发票。各地区可统筹自有财力和上级相关转移支付资金，根据本地实际研究出台补贴政策，积极稳妥做好垃圾处理相关工作。

据悉，国家有关部门早于2002年就在全国部署推行生活垃圾处理收费制度改革，促进垃圾处理产业化。当时，全国垃圾处理市场化程度低，内蒙古自治区城镇生活垃圾处理收费全部转经营服务性收费管理条件并不成熟。2021年，按照国家治理固体废物的要求，考虑到自治区市场逐步完善，内蒙古自治区布局并推动区内固体废物处理收费机制改革。截至目前，全区各盟市均建立了城镇生活垃圾处理收费制度。《通知》的印发实施，将进一步引导地方提高垃圾处理质量，改善城市生态环境，促进经济可持续发展。

经济深一度



航拍中广核兴安盟风电项目。本报记者 黄燕飞 摄

推进新型工业化 塑造发展新优势

□本报记者 康丽娜

近日，内蒙古新型工业化推进大会召开，要求从新型工业化的战略定位、阶段性特征、面临的环境条件变化上准确把握新形势新要求，抓住我国工业发展由大变强的关键关口，加快构建特色优势现代化产业体系。

工业是综合国力的根基、经济增长的主引擎、技术创新的主战场，也是建设制造强国、质量强国、数字中国等的重要支撑。加快推进新型工业化，是党中央着眼全面建成社会主义现代化强国作出的重要战略部署。

党的二十大报告提出，坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，推进新型工业化，加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国。今年9月22日至23日，全国新型工业化推进大会在北京召开。习近平总书记就推进新型工业化作出重要指示，明确“新时代新征程，以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，实现新型工业化是关键任务”。

坚定不移贯彻落实党中央决策部署，内蒙古牢牢把握推动高质量发展主题，以新能源带动新工业，以先进制造业带动新型工业化，奋力推进新型工业化迈上新台阶。



包头华北铝业科技有限公司生产车间内，工作人员正在吊装铝合金铸轧卷。本报记者 孟和朝鲁 摄

以新能源带动新工业 再造一个“工业内蒙古”

不久前，“十四五”时期国家第一批开工建设的大型风电光伏基地项目之一、全国单体规模最大的光伏治沙项目——蒙西基地库布其200万千瓦光伏治沙项目成功并网，该项目也是国内一次并网的单体光伏项目。

“项目年均发电量约41亿千瓦时，每年可节约标准煤约123万吨，减少排放二氧化碳约319万吨。该项目同步采用微创气植树法、风向数据法、无人机飞播等先进技术，修复治理沙漠面积10万亩，年均减少向黄河输沙约200万吨。”三峡集团有关负责人介绍。

据介绍，库布其光伏治沙项目的成功并网，将有效改善黄河“几字弯”流域和库布其沙漠的生态环境，为沙漠地区光伏治沙技术推广应用提供宝贵经验，为筑牢北方生态安全屏障、保障黄河上游和京津冀生态安全再添新支撑，为内蒙古地区走好绿色发展的必由之路和实现“双碳”目标贡献力量。

以新能源带动新工业，在新能源领域再造一个“工业内蒙古”，这是内蒙古推进新型工业化跨越突破、全面提升的重要着力点之一。

今年以来，内蒙古抢抓新能源快速发展的历史机



工作人员认真检查设备运行情况，确保阿巴嘎旗30万千瓦风电项目顺利并网发电。（锡林郭勒盟阿巴嘎旗委宣传部供图）

遇，紧抓快推新能源建设，截至今年11月底，全区新能源装机突破8000万千瓦，正向着年底新能源装机突破9000万千瓦的目标奋力冲刺。

“在新能源开发利用过程中，我们始终坚持以全产业链思维，一手抓新能源开发建设，一手抓装备制造、运维服务等关联配套产业发展，持续扩大应用和消纳场景，以新能源带动新工业。”自治区能源局有关负责人说。

以风光氢储4条产业链为重点，内蒙古各地因地制宜发展新装备制造业，越来越多的新能源项目快速上马，新能源装备制造蓄势待发。

鄂尔多斯市坚持以“双碳”目标倒逼产业转型升级、以能源结构调整带动经济结构转型、以新兴产业推动经济转型，加快构建集能源生产、装备制造、应用示范于一体的“风光氢储车”全链条产业集群。

包头市致力于打造“世界绿色硅都”，短短几年间，便集聚了通威、协鑫、大全等40多家光伏企业，2022年全市光伏产业产值超百亿元。

作为国家承接产业转移示范区，通辽市风电装备制造产业异军突起，目前以龙马集团装备制造为“链主”的基地六大板块20个关联项目已全面开工建设，逐步构建起完备的风电装备制造产业链。

目前，内蒙古已基本实现新能源全产业链贯通，呼包鄂风光氢储装备制造基地建设也已初具规模。预计今年底，全区将形成风电装备制造能力2000万千瓦、光伏组件供给能力5000万千瓦、制氢设备产能达到250台套，储能装备制造能力满足100万千瓦时的装机需求。

以先进制造业带动新型工业化 力挺工业“硬脊梁”

在蒙牛乳业集团有限公司鲜奶和林工厂的生产线上，一瓶瓶鲜奶正在进行灌装，1小时灌装24000瓶的作业效率令人称赞。

“这是蒙牛中国乳业产业园八期5G数字工厂，也是亚洲规模最大的智能高端低温乳制品工厂。在这里，5G与智能制造融入能源控制、安防、物流、仓储等方面，设备运行、产品质量监测等实现了全程数字化。”蒙牛乳业集团有限公司工作人员介绍。

乳业，是呼和浩特市重点培育的“六大产业集群”之首。2022年，呼和浩特乳制品集群成功入选国家先进制造业集群，成为全国45个先进制造业集群之一，也是内蒙古唯一一个国家级先进制造业集群。

培育先进制造业集群，是建设制造强国的重大战略决策，也是构建现代化产业体系和推进新型工业化的内在要求。

近年来，内蒙古大力发展先进制造业，培育先进制

业集群，推动制造业向高端化、智能化、绿色化迈进，不断提高内蒙古制造的“含智量”“含绿量”“含金量”。

高端化升级强基——高标准培育现代装备制造产业集群，重点发展新能源装备制造和新能源汽车制造两大千亿级产业，推动产业链向下游延伸、价值链向中高端攀升，提升产业链供应链现代化水平。

数智化赋能提质——大力推动5G技术、大数据等新一代信息技术在智慧园区、工业互联网、智能工厂、智慧矿山等方面应用，促进产业数字化转型、智能化升级。

绿色化转型蝶变——坚持生态优先、绿色发展，推动重点行业绿色低碳改造，全面推行绿色制造，加快过剩低效产能退出，提高工业资源综合利用效率，推动工业绿色低碳循环发展。

以先进制造业带动新型工业化，内蒙古坚定不移做大做强制造业，力挺工业“硬脊梁”。

今年1-10月份，全区规模以上工业增加值同比增长7.4%，高于全国平均水平3.3个百分点，居全国第四位。制造业拉动规模以上工业增加值增速4.4个百分点，对规模以上工业增加值增长的贡献率近六成，制造业仍然是工业增长的主要引擎。

内蒙古推动新型工业化是大势所趋、使命所系、机遇所在。日前，《国务院关于推动内蒙古高质量发展奋力书写中国式现代化新篇章的意见》重磅发布，就“大力推进新型工业化，支持内蒙古培育发展先进制造业



包头盛泰汽车零部件制造有限公司铝轮毂生产车间内，工人们各司其职忙生产。本报记者 孟和朝鲁 摄

集群”做出明确部署。新征程上，内蒙古将坚决贯彻落实党中央对新型工业化的部署要求，贯彻落实好《意见》决策部署，以感恩之心和奋进之志扎实推进新型工业化，不断塑造发展新优势，持续推动全区工业经济高质量发展。



日前，京能查干淖尔电厂风光火储氢示范项目阿巴嘎旗30万千瓦风电项目首台风车正式并网发电。（锡林郭勒盟阿巴嘎旗委宣传部供图）

八面点经

全区规模以上服务业营业收入稳定增长

本报12月11日讯（记者杨帆）自治区统计局最新消息：今年1-10月，全区规模以上服务业营业收入同比增长9.1%，保持稳定增长态势。

生产性服务业支撑作用明显。1-10月，全区与生产相关的服务业营业收入占全部规模以上服务业营业收入的比重超八成，对全区规模以上服务业发展的支撑作用明显。其中，交通运输、仓储和邮政业营业收入同比增长8.5%，占全区规模以上服务业营业收入的67.5%，拉动全区规模以上服务业营业收入同比增长5.8个百分点；科学研究和技术服务业营业收入同比增长12.7%，水利、环境和公共设施管理业营业收入同比增长30.7%。

生活性服务业恢复良好。1-10月，全区生活性服务业营业收入保持快速增长。其中，居民服务、修理和其他服务业营业收入同比增长15.4%，教育业营业收入同比增长23.4%，卫生和社会工作营业收入同比增长11.5%，文化、体育和娱乐业营业收入同比增长57.6%，增速均高于规模以上服务业平均增速。

蒙电信产一项创新成果 获电力行业创新奖

本报12月11日讯（记者杨帆通讯员 苏莎莎）近日，中国电力技术市场协会公布的“2023年电力行业技术监督创新成果”榜显示，蒙电信息通信产业有限责任公司技术创新成果——软件性能测评研究及体系建设获五星创新成果奖。

软件性能测评研究及体系建设，是集软件设计、开发、测试、运行维护于一体，对现有自动化测试管理工具和标准测试步骤进行改进，以建立电力行业信息通信软件测试标准化流程，并解决操作不规范、样品版本不清晰和测试流程不受控等问题，对深入开展电网信息通信集成运维前沿技术创新和推动相关科技成果转化，具有重要意义。

2022年，蒙电信息通信产业有限责任公司成立“数智追梦”职工创新工作室，开展软件性能研究和相关专业领域的对标管理及合作交流，目前正聚焦信息支撑和研发能力建设加快攻关步伐，争取为内蒙古电网提供更为强大的信息技术支撑。

我区启用升级平台 发放惠民惠农补贴资金

本报12月11日讯（记者杨帆）自治区财政厅最新消息：今年12月起，我区正式启用升级后的“一卡通”平台发放惠民惠农财政补贴资金。

据悉，为进一步提升惠民惠农财政补贴资金“一卡通”平台管理水平，按照财政部等七部委印发的《关于进一步加强惠民惠农财政补贴资金“一卡通”管理的指导意见》（财办〔2020〕37号）相关要求，在充分总结试点经验基础上，自治区财政厅于2023年11月在全区范围内开展“一卡通”平台的优化升级工作。

此次优化升级，重在深入推进“一张明白卡”工作，让群众明白钱从哪里来、发到哪里去、发了多少，平台新增阳光公示、监督预警、社会保障卡发放、金融服务等36项主要功能，进一步健全完善了惠民惠农财政补贴资金“一卡通”直发机制，全面推行以社会保障卡为载体的资金集中发放，切实做到了惠民惠农补贴资金精准发放。

截至目前，全区已通过惠民惠农补贴资金网公开补贴政策3935项，涉及发放补贴项目267个，惠及各个县（市、区、旗）、1240个苏木乡镇（街道办事处）、1.53万个嘎查村（社区）的629.84万群众。

全区工业生产资料价格小幅波动

本报12月11日讯（记者李永桃）记者从自治区价格监测和认定中心获悉，11月份，全区主要工业生产资料价格呈小幅波动。其中，钢材价格波动上扬，有色金属价格涨跌互现，化工产品价格以稳为主，水泥、玻璃价格均不同程度小幅回落。预计12月份，我区钢材、有色金属价格将呈小幅波动态势。

11月份，随着天气转冷，我区建筑施工逐渐进入尾声，钢材需求转淡，但受宏观利好政策持续加持，11月份我区钢材价格呈小幅上涨态势。其中，建筑钢材、普通板材全区综合平均价格分别为每吨3979.72元、4363.8元。环比，建筑钢材、普通板材价格分别上涨1.8%、0.25%；同比，建筑钢材、普通板材价格分别下降0.83%、0.27%。

11月份，我区监测点的6个品种有色金属价格环比4降2升。具体来看，铜（1#电解铜，阴极铜）、铝（A00铝锭）、铅（1#铅锭）11月份平均销售价格分别为每吨6866.0元、19366.67元、16979.17元。环比，铜、铅价格分别上涨1.79%、0.87%，铝价格下降1.6%。同比，铜、铝、铅价格分别上涨6.93%、2.14%、8.06%。

财经前哨

进村快递搭上了“顺风车”

——内蒙古已开通25条“客货邮”融合示范线路

□本报记者 高慧

冬日的北方，外面冰天雪地，肃穆一片，但在中国邮政公司内蒙古赤峰市克什克腾旗分拨中心，却是一片火热氛围，这里的工作人员正忙着分拣快递包裹，然后将一部分整理出来，动作麻利地放进公交车后车厢。

“通过‘客货邮’融合模式，现在这里每天有1500多件快递‘坐着’公交客车，被送到旗里各个乡村服务点。”中国邮政公司内蒙古赤峰市克什克腾旗分拨中心相关负责人介绍说。

赤峰市克什克腾旗地域辽阔，苏木（乡镇）分布零散，纵深100多公里，快递下乡困难重重。自2009年起，克什克腾旗就不断探索推动当地邮政公司和客运站合作，以县、乡客运站为节点，让快递“乘坐”公交车下乡进村。

推行“客货邮”融合发展以来，当地客邮双方开通多条“客货邮”合作线路，实现每日多班运行，镇村报刊和邮政快件配送效率大幅提高，快件送达时间由原来的2天缩短至1天。

“为构建‘客货邮’全域融合网络，我们推动客运公

司盘活客运站闲置营业场地，将3600余平方米的场地改扩建成‘客货邮’分拨中心。项目年底建成后，将实现快件运输车辆与‘客货邮’运输车无缝对接，零距离转运。”克什克腾旗交通运输局有关负责人介绍。

数据显示，仅2022年全年，克什克腾旗通过客运车辆代运的快递就多达26万余件。

“原来我们的快递都是去镇里取，现在直接送到了村里，可方便了。”赤峰市克什克腾旗宇宙地镇大营子村村民王大姐告诉记者。

不仅是克什克腾旗，赤峰市林西县今年2月底首辆载邮班车发车以来，也已陆续开通10条线路，投入10辆车，通达56个建制村（嘎查），日均下村快件达1500余件，基本实现“当日达”或“次日达”。此举在降低农村物流成本20%的同时，实现农村客运增收超16%。

进村快递搭上了“顺风车”，让更多农村群众享受到跟城里一样的快递服务，一定程度上也为农产品上行、消费品下乡带来了更多可能。“客货邮”融合发展，既带动了物流、客流、资金流，又激活了农村“沉睡资产”，有力支撑了农村寄递物流体系建设。

今年以来，内蒙古自治区交通运输厅聚力推动“客货邮”融合发展，出台支持政策，打通快递进村“最后

公里”。2月，内蒙古自治区交通运输厅开展自治区第一批城乡交通运输一体化示范县创建工作，以点带面促进“客货邮”融合发展。强化协同机制构建，联合自治区邮政管理局和中国邮政集团有限公司内蒙古自治区分公司，印发《关于进一步推进农村“客货邮”融合发展的通知》（以下简称《通知》），推进农村客运、货运、邮政快递融合发展，统筹解决农牧民群众出行、物流配送、寄递服务三个“最后一公里”问题。《通知》明确，各盟市交通运输局、邮政管理局、邮政分公司要以资源共享、客货兼运、邮运结合、融合发展为原则，依托城乡交通运输一体化示范县，充分发挥交通运输客车和邮政、快递网点健全的优势，全力推动交通、邮政、快递网络节点共建共享，运力资源互补，加快构建“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效、深度融合”的农村客货邮融合发展新模式。

“目前，全区已开通25条‘客货邮’融合示范线路，构建了4个县级服务中心、23个乡镇运输服务站和108个农村物流服务网点，通达至108个建制村，日均转运包裹约3万件。下一步，我们将着力推进全区‘客货邮’融合发展，打通快递进村‘最后一公里’，为乡村振兴提供交通运输支撑。”自治区交通运输厅运输服务处相关负责人介绍。