

从网络大国向网络强国奋勇迈进

——我国网信事业成就综述

□新华社记者 王思北

当今时代,互联网发展日新月异,信息化浪潮席卷全球,中华民族迎来了千载难逢的历史机遇。

2014年2月,中央网络安全和信息化领导小组第一次会议召开。习近平总书记亲自担任组长,在会上强调:“网络安全和信息化是事关国家安全和国家发展、事关广大人民群众工作生活的重大战略问题,要从国际国内大势出发,总体布局,统筹各方,创新发展,努力把我国建设成为网络强国。”

党的十八大以来,习近平总书记从信息化发展大势和国际国内大局出发,就网信工作提出了一系列新思想新观点新论断,形成了习近平总书记关于网络强国的重要思想,擘画了建设网络强国的宏伟蓝图。

在习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平总书记关于网络强国的重要思想指引下,党对网信工作的全面领导不断加强,网络内容建设和管理、网络安全、信息化、网络法治、网络空间国际交流合作等取得新成效,我国网信事业取得历史性成就、发生历史性变革,探索走出了一条中国特色治网之道,正从网络大国阔步迈向网络强国。

亿万人民共享互联网发展成果

黄土高原上,宁夏固原市彭堡镇曹洼小学传来阵阵歌声。与羊群相伴长大的学生海洋,通过教室里可触控的“智慧黑板”学习厦门六中合唱团演唱的《夜空中最亮的星》。一根网线,将他与城市孩子连在一起,同唱一首歌。

网信事业要发展,必须贯彻以人民为中心的发展思想。

“十四五”规划和2035年远景目标纲要提出,适应数字技术全面融入社会交往和日常生活新趋势,促进公共服务和社会运行方式创新,构筑全民畅享的数字生活。

党的十八大以来,《关于加强网络安全和信息化工作的意见》《国家信息化发展战略纲要》《“十四五”国家信息化规划》《数字中国建设整体布局规划》等出台,相关部门紧抓落实,信息化建设工作取得重要进展。

这是更加强劲的增长动能——信息领域关键核心技术加速突破,大数据、云计算、人工智能、区块链

等研究取得积极进展。

从“3G突破”到“4G同步”再到“5G引领”,我国建成全球规模最大、技术领先的光纤宽带和移动通信网络;IPv6规模部署成效显著,活跃用户数超7亿。

2022年,我国数字经济规模达50.2万亿元,总量稳居世界第二,占GDP比重提升至41.5%,数字经济成为稳增长促转型的重要引擎。

这是造福人民的生动实践——截至2023年6月,我国网民规模达10.79亿,互联网普及率达76.4%,我国网民规模、国家顶级域名注册量均为全球第一,互联网发展水平居全球第二。行政村通宽带率达100%,互联网深度融入教育、医疗、养老等多个领域,数字乡村建设取得积极成效,全民数字素养与技能水平稳步提升,信息技术助力弥合数字鸿沟。

数字政府建设加快推进,全国一体化政务服务平台实名注册用户超过10亿人,通过“数据多跑路”实现“群众少跑腿”;分享经济、智慧出行、移动支付等互联网新产品新业态竞相涌现,用得上、用得起、用得好的信息服务造福更多百姓。

数字政府建设加快推进,全国一体化政务服务平台实名注册用户超过10亿人,通过“数据多跑路”实现“群众少跑腿”;分享经济、智慧出行、移动支付等互联网新产品新业态竞相涌现,用得上、用得起、用得好的信息服务造福更多百姓。

筑牢网络安全屏障

万物互联的时代,发展与安全共生,机遇与风险并存。

以总体国家安全观为指导,各地各部门坚持发展和安全同步推进,不断完善网络安全工作体制机制,加强网络安全保障体系和能力建设,推动全社会网络安全意识和防护能力明显增强。

信息社会,人工智能技术在推动生产制造、社会治理、文化发展的同时,也带来了前所未有的风险挑战。

2023年7月,七部门联合公布《生成式人工智能服务管理暂行办法》,坚持发展和安全并重,促进创新和依法治理相结合,引导生成式人工智能健康发展。

治网之道,法治为上。我国颁布实施网络安全法、数据安全法、个人信息保护法,建立关键信息基础设施安全保护、数据安全与发展、个人信息保护等一批重要制度,制定发布300余项网络安全国家标准……网络安全法规体系的“四梁八柱”基本构建。

强网之道,人才为重。国家网络安全人才与创新基地建设深入推进,网络安全产业不断壮大,网络安全人

才培育、技术创新、产业发展加快融合,网络安全的基础更加坚实。

安网之道,人民为本。从深入开展邮政快递、房地产等重点行业领域网络安全和个人信息保护专项检查;到持续推进汽车数据安全合规专项工作;再到深化App违法违规收集使用个人信息专项治理,严厉打击非法买卖个人信息、侵犯公民隐私、电信网络诈骗等违法犯罪活动……一系列有力举措,让人民群众在网络空间享有更多获得感、幸福感、安全感。

自2014年以来,我国连续在全国范围举办国家网络安全宣传周,以通俗易懂的方式宣传网络安全理念、普及网络安全知识、推广网络安全技能,在全社会营造“网络安全为人民、网络安全靠人民”的良好氛围。

构建清朗网络生态

《警号111871,请回答》《江山壮丽》《地下700米的孤勇者》……2023年9月,550个中国正能量网络精品在网平台上展播,以正能量引领大流量,让好声音成为最强音,引发网友的关注好评。

网络空间天朗气清、生态良好,是广大网民的共同期待。

坚持正能量是总要求、管得住是硬道理、用得好的真本事,我国深入实施网络内容建设工程,扎实推进网络文明建设,依法加强网络空间治理,培育积极健康、向上向善的网络文化,网络空间正能量更加充沛。

壮大网上主流舆论阵地——开展“万山磅礴看主峰”“把青春华章写在祖国大地上”“盛世中华 何以中国”等一系列品牌项目,让党的声音成为网络空间最强音;举办中国网络媒体论坛,助力全媒体传播体系建设,塑造主流舆论新格局。

强化网络空间综合治理——实施《关于加快建立网络综合治理体系的意见》,出台《未成年人网络保护条例》,制定《网络信息内容生态治理规定》《互联网用户账号信息管理规定》《互联网弹窗信息推送服务管理规定》等,为依法依规管网、治网、用网提供依据;深入开展“清朗”“护苗”“净网”等系列专项行动,集中整治网上各类违法和不良信息。

共建共享网上美好家园——出台《关于加强网络文明建设的意见》,连续举办中国网络文明大会,深入开展网络公益工程、“网络中国节”等主题

活动……网络文明的理念更加深入人心,全社会共建共享网上美好精神家园的新风尚正在形成。

推动全球互联网发展治理迈向更高水平

互联网是人类的共同家园。让这个家园更美丽、更干净、更安全,是国际社会的共同责任。

新时代以来,我国积极参与全球互联网发展治理,打造网络空间国际合作交流高端平台,加快构建网络空间命运共同体,中国理念、中国主张、中国方案赢得更多认同和支持。

发布《网络空间国际合作战略》、签署《二十国集团数字经济伙伴关系与合作倡议》、推出“携手构建网络空间命运共同体”实践案例,发起“中非携手构建网络空间命运共同体倡议”等,促进全球互联网治理体系改革完善;提出《全球人工智能治理倡议》,共同推动全球人工智能健康有序安全发展;举办中德互联网经济对话、中国—东盟信息港论坛、网上丝绸之路大会等交流活动,让互联网发展成果更好造福各国人民。

2023年11月,世界互联网大会领先科技奖在浙江乌镇首次颁发。作为世界互联网大会乌镇峰会的一项重要活动,连续举办7年的领先科技成果发布活动全面升级为领先科技奖,引领科技前沿创新,倡导技术交流合作。

自2014年起,世界互联网大会连续10年在乌镇举办,发布了《携手构建网络空间命运共同体概念文件》《携手构建网络空间命运共同体行动倡议》等一系列重要成果,搭建中国与世界互联互通的国际平台和国际互联网共享共治的中国平台,关于全球互联网发展治理的“四项原则”“五点主张”“三个倡导”等中国智慧,得到国际社会的广泛认同。

伟大的时代成就光辉的事业,崭新的征程驶向光明的未来。

中国全功能接入国际互联网30年来,从一条网速仅有64千比特每秒的网线出发,到如今已经拥有10亿多网民,形成了全球最大、生机勃勃的数字社会。

在习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平总书记关于网络强国的重要思想指引下,中国必将以更自信、更有力、更坚定的步伐,向着网络强国奋勇迈进。

(新华社北京2月26日电)

各地铁路部门积极保障春运旅客出行

新华社北京2月26日电(记者樊曦)2月26日,春运第32天。连日来,全国铁路返程客流明显增长,旅客出行需求旺盛。各地铁路部门坚持守好“春运岗”,确保旅客平安有序温馨出行。

来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示,26日,全国铁路客流保持高位运行,预计发送旅客1375万人次,计划加开旅客列车1007列。

铁路部门加大运力投放,及时在热门方向和区段增开旅客列车。国铁哈尔滨局集团公司加开北京、上海、广州、佳木斯、牡丹江等方向旅客列车78列;国铁太原局集团公司加开北京、天津、重庆等方向旅客列车16列,加开管内旅客列车30列,单日预计增加6万余个席位;国铁郑州局集团公司加开郑州东至新郑机场、周口东等热门方向旅客列车27列,对郑州东至洛阳龙门等热门区段的11列动车组列车重联运行。

此外,铁路部门落实便民利民服务举措,强化路地协作和安全管理,确保旅客平安出行。国铁乌鲁木齐局集团公司开行“丝路新悦读·书香列车”,在列车上设置图书角,倡导旅客与阅读同行;国铁北京局集团公司与国网德州市陵城区供电公司紧密协作,对德州东站高铁电力牵引站和管内京沪高铁沿线供电线路进行全面巡视检查,确保高铁电力供应安全可靠;国铁武汉局集团公司与武汉公交集团等市政交通管理部门密切联动,共享列车到达信息,协调增加公交车、出租车运力,方便旅客接驳。

中国车市“开门红”,汽车产业能否驶上快车道?

□新华社记者 张建 高亢

中国汽车工业协会公布的数据显示,2024年1月,中国汽车产销量分别达241万辆和243.9万辆,同比分别增长51.2%和47.9%。一汽、东风、长安、比亚迪、吉利等中国主要汽车集团销量继续保持较高增速。车市“开门红”,为全年汽车产业发展开了个好头。

中国车市产销量已连续15年位居全球第一,新能源汽车产销量连续9年位居全球第一,出口量去年再创新高……

汽车产业是国民经济支柱产业,上下游产业链条长,对经济带动能力强。近年来,中国企业产品持续迭代,其高性价比受到消费者认可。中国车企产销“飘红”有较为广阔的市场基础,发展动力强劲,将为中国经济发展

提供有力支撑。

有人说,中国车市太“卷”,把车市原有的秩序打乱了,传统车企与车企新势力市场争夺战“白热化”,新能源汽车不断挤占燃油车市场份额,单车利润正在持续下滑,一些甚至在“赔本赚吆喝”。

问题要两面看,正是这种“卷”,才有了技术快速迭代和高性价比产品,才有了中国新能源汽车产业在全球的“一枝独秀”,才有了中国车企在全球强大的竞争力。

面对全球汽车产业变革,中国汽车产业正牢牢抓住电动化、智能化、网联化等弯道超车的历史机遇加快发展。

中国车市“开门红”,释放出中国汽车出口将延续快速增长态势的信号。1月份,中国出口汽车44.3万辆,

同比增长47.4%。不少车企出口增速迅猛,中国一汽海外1月销量同比增长186%;1月比亚迪出口同比增长247.5%……

可以预见,今年,越来越多的海外消费者将享受到中国汽车产品带来的不一样的出行体验。

彩虹和风雨共生,机遇和挑战并存。近年来,不少中国车企不甘于做廉价车,顶住压力迎难而上,大力在海外开拓高端市场,加快实施本地化战略,比亚迪、奇瑞、上汽等车企的产品在欧洲、东南亚、中东、拉美等地正在受到越来越多消费者的认可。

中国车市“开门红”,更释放出中国市场的“磁吸力”依旧很强的信号。

投资100亿元的华晨宝马第六代动力电池项目、投资超350亿元的奥迪在华首个纯电车型生产基地、德国

大众集团将德国总部以外最大的研发中心落户中国……当前,中国新能源汽车正逐步把先发优势转化为技术优势、产业优势、合作优势,这为大众、宝马、奔驰等汽车巨头在华深化合作、拓展市场提供了新的机遇。

敞开大门,中国车企正以开放的姿态与合作伙伴一道,重点在资本、技术、产品、产业链等方面深化合作,加快发展新质生产力,并将发展主动权牢牢掌握在自己手里,努力保持竞争优势。

润物细无声。随着一系列促进汽车产业发展和消费的“组合拳”加快落实,中国经济稳健恢复,汽车市场需求增长势头显著,中国车市今年“开门红”,有望进一步带动汽车产业发展乃至世界经济复苏作出应有的贡献。

(新华社长春2月26日电)

铁塔林立银线纵横,电流涌动大江南北。电网是国家重要基础设施。近年来,国家电网当好科技创新的国家队、产业发展的领头羊;加快能源结构转型,保障国家能源安全;加大投资力度,提振产业链发展信心;以高质量的电力供给为美好生活充电、为美丽中国赋能。

牵引国民经济发展

国家电网发挥电网基础性、先导性作用,服务国家重大战略需求,全力提供坚强电力支撑。

聚力电网重大工程建设——2022年以来,白鹤滩外送电特高压直流工程建成,来自金沙江的水电仅7毫秒即可“闪送”长三角;北京东1000千伏特高压变电站扩建工程投运,为华北供电提供坚强保障;750千伏昆仑山输变电工程投运,这是青海首批“沙戈荒”基地配套项目……一条条电力“高速公路”连接起能源基地与负荷中心,为经济发展“出力添绿”。

神州大地上一张以东北、西北、西南区域为送端,华北、华东、华中区域为受端,以特高压电网为主网架、区域间交流互联的大电网已成型,城市配电网和农村电网可靠性增强,推动资源优势转化为经济优势。

接连攻克关键核心技术——近年来,国家电网投运35项特高压工程,不仅全面突破特高压输电技术,构建起完善的特高压试验和研究体系,还率先建立完整的特高压技术标准体系,推动我国特高压输电技术走向世界。

协同上下游共同发展——国家电网呼吁产业链大中小微企业参与新型电力系统产业链协作,携手发展。2023年国家电网通过固定资产投资带动产业链投资超1万亿元。

国家电网党组书记、董事长辛保安说,公司聚焦增强经济主导和战略支撑作用,坚定当好经济增长的顶梁柱、科技创新的国家队、产业发展的领头羊、维护安全的压舱石,为提振市场信心、建设现代化产业体系、构建新发展格局贡献智慧和力量。

推动能源清洁低碳转型

万家灯火映照美丽中国。

在宁夏腾格里沙漠与新疆哈密戈壁腹地,一望无际的光伏板整齐排列,国家规划的“沙戈荒”大型风光电基地坐落于此。

建设“沙戈荒”基地,必须加快配套电网建设,畅通消纳通道。

2023年6月,±800千伏宁夏—湖南特高压直流工程、汨罗抽水蓄能电站开工,建成后每年可将360亿千瓦时电量从宁夏送到湖南。2023年8月,±800千伏哈密—重庆特高压直流工程、栗子湾抽水蓄能电站开工,接入配套新能源1020万千瓦。这些工程是建设新型能源体系的示范工程。

集中与分布并举、陆地与海上共进。福建海上风能充足,沿海核电厂址优势明显。国网福建电力结合区域内海上风电、沿海核电建设时序,完善骨干网架,建设北连长三角、南接粤港澳、西通华中腹地、东牵青岛台湾的“四方互联”电力通道,助力福建打造东南清洁能源枢纽。

大规模风、光新能源密集上马,给电网稳定运行带来挑战。抽水蓄能电站是解决这一难题的关键。

2023年11月25日,西北首座抽水蓄能电站——新疆阜康抽水蓄能电站投产发电,“电力丝路”接上了“稳定器”;12月7日,西南首座百万千瓦级大型抽水蓄能电站——重庆蟠龙抽水蓄能电站投产发电,实现西南电网调节电源新突破;12月15日,东北最大的抽水蓄能电站——辽宁清原抽水蓄能电站投产发电,东北电力系统更加灵活……

“作为特大型国有重点骨干企业,国家电网以数智化坚强电网推动构建新型电力系统,为推动能源清洁低碳转型、建设美丽中国贡献力量。”辛保安说。

保障国家能源安全

保供无小事,事事关民生。

2023年,我国自然灾害形势复杂,“杜苏芮”等台风来袭,松辽等流域发生汛情,寒潮、雨雪、低温、冰冻等灾害性天气频发……

战台风,防汛情,国家电网第一时间启动防汛应急响应,做到水退、路通、人进、电来;顶严寒、斗冰雪,员工昼夜奋战,为千家万户送去光明;抗地震、保供电,迅速应急抢修,灾区亮起的每一盏灯,都传递着温暖的希望。

今年春节假期刚过,正值节后复工复产,寒潮再度来袭。北京、河北、山东等地出现强降雪,国家电网启动应急预案,加大巡查力度,组织抢修队伍,对重要输电走廊和站点特巡特检,保障电力供应。

安徽是“西电东送”的重要枢纽。国网安徽电力人员入驻52座观冰站点,实时监控输电线路拉力和覆冰情况,使用无人机脱冰。

湖北武汉,500千伏贤变电站内白雪皑皑,一只灰色“机器狗”灵活地巡视电力设备覆冰情况,30分钟内400多个巡视点完成自主巡视。

湖南多山,冰冻雨雪天气容易导致线路覆冰。国网湖南电力研发直流融冰装置,100公里线路1小时完成融冰。

“能源空中走,电送全国”。电力动脉翻山越岭、通江达海、畅通无阻,“全网一盘棋”的脉络在中国版图上不断延伸。

辛保安表示,国家电网始终以习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神为根本遵循,牢牢把握能源保障和安全这个须臾不可忽视的“国之大者”,坚定不移提升自主创新能力,加快构建新型电力系统、建设新型能源体系,为保障能源安全、服务经济社会大局作出积极贡献。

(新华社北京2月26日电)

215天! 神十七航天员汤洪波成为中国在轨飞行时间最长航天员

新华社北京2月26日电(记者李国利 黄一晨)截至2月26日,正在中国空间站出差的神舟十七号航天员汤洪波在轨飞行总时长达到215天,成为目前中国在轨飞行时间最长的航天员。

汤洪波是我国第二批航天员,也是我国首位重返中国空间站的航天员。

2021年6月17日,他和战友聂海胜、刘伯明驾乘神舟十二号载人飞船成功进入太空,实现自己首次飞天梦想的同时,亲历了“中国人首次进入自己的空间站”的历史时刻。他们于9月17日顺利返回地球,在轨驻留3个月共92天。

2023年10月26日,汤洪波作为神舟十七号乘组指令长重返天宫,成为迄今为止执行两次飞行任务间隔最短的中国航天员,感受了中国空间站从“一居室”到“三居室”所彰显的中国速度和

中国力量。

截至目前,他和战友唐胜杰、江新林已经在轨飞行123天,完成了乘组第一次出舱活动,迎来了天舟七号货运飞船,开展了大量科学实验与技术试验,还在太空中度过了龙年春节、举办了第三届“天宫画展”等,他们“太空出差”的时间已经超过半,汤洪波在轨飞行的天数仍在不断增长。

自2003年杨利伟叩问苍穹21年来,中国载人航天工程取得了世界瞩目的成就,在浩瀚太空留下身影的中国人达到20位,特别是随着空间站阶段载人飞行任务常态化开展,我国在轨飞行时间突破200天的航天员也达到3位,分别为四巡苍穹的景海鹏、两次飞天的陈冬和汤洪波。

更令人期待的是,我国载人月球探测工程登月阶段任务目前已全面启动实施,中国航天员将在浩瀚宇宙里创造更多纪录。

本报职业道德监督热线:0471-6635350或0471-6659749

扩大投资提振信心
国家电网加快构建新型电力系统
推动能源清洁低碳转型

□新华社记者 戴小河