



【殷殷嘱托】

党的十八大以来,我们实施了一系列区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略等,为构建新发展格局、推动高质量发展发挥了重要支撑作用。江苏要全面融入和服务长江经济带发展和长三角一体化发展战略,加强同其他区域区域发展战略和区域重大战略的对接,在更大范围内联动构建创新链、产业链、供应链,更好发挥经济大省对区域乃至全国发展的辐射带动力。

——2024年3月习近平总书记参加十四届全国人大二次会议江苏代表团审议时的重要讲话

借“风”京津冀 积聚发展新动能

北京 内蒙古 一颗教育心 千里帮扶情

□见习记者 方圆

上课铃响后,乌兰察布市商都县高级中学的教学楼逐渐安静下来。一间教室里,一场特殊的教学正在进行中:学生们坐在墙边的画板前,认真观察照片并仔细地勾勒着线条,铅笔摩擦纸张发出沙沙的声响。“注意观察人物的结构与比例”“要处理好面部阴影”……老师在学生们身边轻声提醒着。

“这是高二年级的美术特色班,学校以购买社会服务的形式聘请专业老师授课。除了美术特色班,学校还组建了音乐、体育、日语等特色班,努力满足学生个性化发展需求,适应多元化的高考招生政策。”校长胡金城说。

胡金城是京蒙协作“组团式”教育帮扶的一员,2022年从北京市平谷区第五中学来到商都县高级中学担任校长。面对学校教育资源有限的实际情况,在胡金城的带领下,学校制定了2022年—2025年教育三年发展规划“陀螺行动”方

天津 内蒙古 路越织越密 手越牵越紧

□本报记者 高慧

乔学城驾驶着重卡,从荣乌高速薛家湾东高速口上路,不到10分钟就把45吨鄂尔多斯优质煤炭运送到天津港。

荣乌高速起于山东省威海市荣成市荣成立交,终于内蒙古乌海市海南区二道坎立交,贯穿山东、河北、天津、山西、内蒙古5省(区、市)。乔师傅说,荣乌高速未开通前,许多像他一样专门运输煤炭的货运司机时常会遇到需道路绕行、道路太过拥堵等问题,如今有了高速公路,他们的运输效率高了,收入也上来了。

在乔师傅的记忆里,变化始于2016年。这一年的4月16日,随着“内蒙古第一斜拉桥”——准格尔黄河特大桥的建成,荣乌高速七沟(蒙晋界)至大板路段通车,这标志着荣成至乌海高速公路内蒙古段全线贯通,彻底打通了鄂尔多斯市东西两个主要出口,成为内蒙古、宁夏等西部地区通往京津冀等地的快速通道,同时也缩短了内蒙古第一产煤大县准格尔旗

河北 内蒙古 高铁“公交化” 串起“幸福圈”

□本报记者 康丽娜

2023年10月11日起,铁路部门实行新的列车运行图,呼和浩特与北京的运行时间缩短到最快1小时59分钟,呼和浩特与北京之间构建起2小时生活圈。从6点05分到20点58分,每天有70余趟高铁列车往返两地,发车最短间隔时间只有8分钟,高铁开启“公交化”开行模式。

高铁的“公交化”开行便利了人民群众的旅行、求学、就医等生活需求,成为最受青睐的出行方式之一,更“串”起了美好生活“幸福圈”。

家住乌兰察布市的李建国这半年来一直在张家口市第一医院给患心脑血管疾病的父亲做康复治疗,高铁正是他们往返两地的主要交通工具。“去张家口1个小时就到了,上午做完理疗,下午就能回家,真是太方便了。”李建国说,高铁把北京、张家口、呼和浩特和乌兰察布这些城市串联起来,不只是时间上的缩短,更有了同城的感觉。

要积极参与共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设,提升对外开放水平,构筑我国向北开放的重要桥头堡,在联通国内国际双循环中发挥更大作用。要加强与京津冀、长三角、粤港澳大湾区和东三省的联动,更好融入国内国际双循环。

——2023年6月习近平总书记在内蒙古考察时的重要讲话

□本报记者 韩雪茹 实习记者 董文喆

溯源渤海,背靠太行,携揽“三北”。作为我国智慧最具活力、开放程度最高、创新能力最强的地区之一,京津冀广袤的大地日新月异。

内连八省、外接俄蒙,临近京津冀。在我国正北方的内蒙古,犹如一匹奔腾的骏马,驰骋在祖国北疆。

3月3日,出席十四届全国人大二次会议的内蒙古代表团在驻地召开全体会议。会议决定将关于推动内蒙古与京津冀协同发展观察员的建议作为内蒙古代表团建议提出。

“你中有我,我中有你,融合的过程也必将激发更大活力的过程。内蒙古将进一步深化区域合作发展,与其他省区形成优势互补、错位发展、相互依存、互利共赢的区域协调发展新格局。”

机遇

2023年10月17日至19日,内蒙古2700余种特色农畜产品集中亮相“绿品出塞·北京有约”京蒙消费帮扶集采推介会。会上,京蒙两地企业现场签约额达138亿元。

2023年10月12日至13日,“京蒙百企情金秋北行”2023年京蒙产业对接大会在北京举办。对接会吸引了两地60余家企业参与,现场签约额达908亿元,涉及能源基地建设、农畜产品生产加工、文化旅游、消费流通等多个领域。

“蒙字号”在北京有着特殊的“待遇”。内蒙古绿色农畜产品有专属“进京通道”,“兴安盟大米”“榆林羊杂碎”“河套面粉”“畅销首都。内蒙古农畜产品在京销售额已从2018年的16.2亿元增长到2023年的208.65亿元,借力北京渠道,内蒙古优质绿色农畜产品畅销大江南北。

内蒙古“所有”对接北京“所需”,“绿品”加速走出内蒙古,走向全国。内蒙古是国家巨型“充电宝”“暖宝宝”,是国家重要能源和战略资源基地;是“粮仓”“肉库”“奶罐”“绒都”,是国家重要农畜产品生产基地;是国家超级“碳库”和“纯净”“氧吧”,是我国北方重要生态安全屏障,是国家重要“硬通货”和“算力”,是“东数西算”枢纽和节点之一;内蒙古铁路营业里程居全国第一,与周边8省区的高等级公路全面打通,有民用机场48个,有我国最大内陆口岸满洲里,对蒙古国最大口岸二连浩特,呼包鄂乌和赤峰、通辽已融入首都2小时“经济圈”……

历史向我们敞开门窗的大门,“所需”和“所有”的双向奔赴,印证了内蒙古融入京津冀协同发展,优化生产空间布局、促进区域协调发展的“必然性”。

内蒙古与京津冀在发展基础、产业结构、资源禀赋、要素条件等方面均有不同,内蒙古与京津冀协同发展,将更好地发挥各地区比较优势,促进资源共享、要素贯通、产业互补,实现互利共赢,提升区域协同发展水平。

在库布其沙漠鄂尔多斯中北部新能源基地,一望无际的光伏方阵“铺展”在连绵沙丘上,蔚为壮观。

“一期先导工程100万千瓦光伏项目刚刚并网发电,随即又启动了二期100万千瓦光伏项目的建设。”内蒙古三峡能源有限公司负责人介绍,库布其沙漠鄂尔多斯中北部新能源基地总装机规模1600万千瓦,项目建成后,每年可向京津冀地区输送清洁电能400亿千瓦时。

内蒙古的“风光”点亮了京津冀万家灯火的同时,内蒙古正在成为京津冀绿色算力的超级供给者。

2023年12月17日,“携手绿色算力产业·共享绿色数字未来”京蒙绿色算力产业推介会在北京召开。推介会上,京蒙两地签约项目24个,签约金额478亿元,双方将进一步深化在

共享绿色算力资源、共建绿色算力设施、构建数据要素生态、推动数据跨境流通等方面合作,共同构建以绿色算力为核心的数字经济协同发展体系。

北京是数字经济高地,集聚了一大批数字经济领域龙头企业、创新型企业和专精特新企业,算力需求巨大。内蒙古是承担大数据基础设施统筹发展类综合试验区和一体化算力网络国家枢纽节点建设任务的省区,具备得天独厚的政策、电价、气候和区位优势。

近年来,内蒙古加快发展以绿色算力为核心的特色数字经济,按照量赋特点和产业链梯度承接思路,以保障京津冀实时算力、长三角和粤港澳大湾区实时算力需求,积极融入算力产业大局为牵引,大力推进绿色算力、算力调度等基础设施建设。

协同发展的滚滚洪流,改革创新的声声召唤,对内蒙古发展提出更高要求。内蒙古紧紧抓住历史性窗口期,自觉在京津冀协同发展的大战略中展现内蒙古作为、贡献内蒙古力量。

奔赴

内蒙古牛羊肉产量、奶产量,“名特优新”农畜产品总数均居全国第一,“蒙字号”产品畅销全国,被誉为国家的“粮仓”“肉库”“奶罐”。

内蒙古“头上有风光,脚下有煤炭,手中有电网”,最大限度发挥了“绿电”为经济高质量发展注入源源不断的“绿能”。

内蒙古内八省区、外接俄罗斯和蒙古国,临近京津冀,是中蒙俄经济走廊的重要节点、国家重要能源和战略资源基地。内蒙古同时享有东北全面振兴、西部大开发、黄河流域生态保护和高质量发展、“三北”等重点生态工程建设等国家重大战略的政策支持。这是内蒙古与京津冀协同发展的政策优势所在。内蒙古立足自身禀赋特点和战略定位,正在举全区之力,聚各方合力,打造八大产业集群和16条重点产业链,全力推动新能源装备制造、现代煤化工、稀土新材料、农畜产品加工等产业朝着高端化、智能化、绿色化方向迈进。

从全局谋划一域,以一域服务全局。从农畜产品到能源资源,内蒙古聚焦资源禀赋和优势主导产业,抢抓京津冀协同发展重大机遇,在满足京津冀对绿色食品的需求、保障京津冀能源高效供给、构筑全方位开放新格局等方面与京津冀优势互补,携手并进构建发展新格局。

1月22日,呼和浩特市行政审批和政务服务局京津冀呼跨区域通办窗口正式运行,营业执照申领换发、住院门诊费用报销、养老待遇申领、公积金提取等217项政务服务事项实现跨区域受理、办理。政府服务“跨区域通办”,让呼和浩特朋友圈“再扩容”。

京津冀跨区域通办主要通过线上线下相结合的服务模式,实现政务服务事项的跨省受理办理。线下与北京、天津、河北各属地政务大厅建立沟通机制,指定专人负责区域通办牵头工作,负责日常联系、协调、沟通,共用北京城市副中心(通州区)一体化平台开展异地业务办理;线上采用“云窗口”远程视频办理为主,全程网办、自助终端和移动端办理为辅,通过事项录入、远程互动、收受分单、材料寄递等方式,实现企业和群众异地办事“马上办、网上办、就近办”。

打破地域壁垒,整合政务资源,强化政务协同,近年来内蒙古积极融入京津冀“两小时经济圈”,主动承接京津冀溢出效应,建立产业转移承接、资源协同互补、人才交流互动新模式,深化京蒙协作,与天津市、河北省等省市开展港口资源共享和内陆港合作,积极融入京津冀协同发展。

一体化交通网络“跑起来”,产业对接协作“串起来”,协同创新步伐“快起来”,群众获得感“多起来”,不断走深走实的协同发展,加速释放出“协同”动能。



□本报记者 韩雪茹 实习记者 董文喆

2023年12月27日,北京市、天津市、河北省、山西省和内蒙古自治区5省(区、市)的自然资源部门签订《京津冀晋蒙“深化不动产登记跨省通办”合作框架协议》,围绕不动产登记重点领域、热点、难点问题,开展合作交流。

根据协议内容,各方结合各自的区域特点、企业办事需求、民生实事热点、信息化建设水平等实际,将转移登记、抵押登记、预告登记、其他登记和不动产登记信息查询5大类16项高频业务纳入了首批“跨省通办”事项清单,逐步覆盖国有土地上全部房屋登记网上办理业务。各方将进一步深化“异地受理、无差别办理”服务,动态更新“跨省通办”事项清单,降低企业和群众的办事成本。

2023年10月,《国务院关于推动内蒙古高质量发展奋力书写中国式现代化新篇章的意见》印发。其中,第二十五条提到,积极融入京津冀协同发展,深化京蒙协作,探索推动内蒙古与北京开展对口合作。支持与天津、河北、辽宁等省市开展港口资源共享和内陆港合作。加强与张家口、承德、大同、忻州、榆林、石嘴山等毗邻地区生态环境联防联控、基础设施互联互通、公共服务合作共享。

积极融入京津冀协同发展

加快建设以满洲里口岸为节点,内连大连港、秦皇岛港和东北地区,外接俄蒙至欧洲的向北开放通道,以二连浩特口岸为节点,以中蒙俄中铁路为支撑,内连天津港和京津冀,外接俄蒙至欧洲的向北开放通道,完善货物通关、物流贸易和生产加工功能。

积极融入京津冀协同发展,深化京蒙协作,探索推动内蒙古与北京开展对口合作。支持与天津、河北、辽宁等省市开展港口资源共享和内陆港合作。加强与张家口、承德、大同、忻州、榆林、石嘴山等毗邻地区生态环境联防联控、基础设施互联互通、公共服务合作共享。

支持京津冀蒙高校组建联盟,推进教育部直属高校结对帮扶内蒙古地方高校。

本次全货机项目共涉及天津—海拉尔—通辽—天津、天津—巴彦淖尔—天津两条航线,总运输货量超102吨。其中,空海联运产品近35吨,天津直飞项目自运营货物约16吨。天津—内蒙古全货机项目的合作,正是两地优势互补、促进人员和物资往来的重要桥梁,是京津冀向北开放的重要通道。内蒙古拥有对外开放口岸20个,承担全中俄65%、中蒙95%的陆路运输货运量,能够有效推动空港、陆港、海港、口岸资源合作共享,推进“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设,提升跨区域整体对外开放水平。

推进交通协同,是内蒙古在对接京津冀、服务京津冀快速发展的一个缩影。在全方位开放合作上,内蒙古积极融入京津冀协同发展,以邻近北京的盟市为重点,强化与京津冀地区全面合作。完善京蒙协作机制,吸引北京企业在内蒙古设立区域总部、生产基地、研发中心和营销中心,推动园区共建合作。加强与天津、河北港口资源使用和内陆港合作,共同打造陆港群。

发挥呼和浩特辐射带动作用,围绕打造美丽青城、草原都市,深度融入京津冀两小时经济圈,引领呼包鄂乌一小时经济圈。

——摘自《内蒙古自治区国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》



□本报记者 韩雪茹 实习记者 董文喆

3月6日下午,内蒙古代表团开放团组活动答记者问。

在抓开放促发展上担当先行者。我们积极推动二连浩特—扎门乌德经济合作区建设,促进综合保税区、国家级经开区提质增效,推动满洲里、二连浩特市贸易区加工、投资、贸易一体化发展,提升各类平台的产业吸引力和承载力。2023年,全区引进500万元以上项目3956个,固定资产投资增长19.8%,国内到位资金4778亿元,同比增长40.2%,实际使用外资增长61.5%。聚焦破解“酒肉穿肠过”问题,构建口岸带动、腹地支撑、边腹联动格局。2023年,进出境中欧班列8324列,同比增长12.6%,占全国近半数,进出口货物覆盖21个省市区。

建言献策。

李喜委员:

这次我们的全团建议就是希望能够更好地满足民生发展需求,推动内蒙古与京津冀由深入合作转入互利互惠、协同发展,为京津冀协同发展贡献内蒙古力量。

李彬委员:

内蒙古积极融入京津冀协同发展,不仅应该做,而且能做好。从水利角度上说,京津冀位于海河和滦河的中游、下游,丰镇市、兴和县、多伦县、克什克腾旗西部地区属于海河和滦河的上游,同处一个流域、共饮一河水,内蒙古和京津冀在联防联控方面做了很多工作。

首先是国家已经组织完成了海河流域跨省江河水量分配工作,内蒙古和京津冀严格执行分水方案,维持河流各断面生态流量,守护着共同的河流。其次,在水旱灾害防御方面也建立了很多合作机制,如同一个流域上游信息共享,包括洪水信息、水污染等信息等。第三,水土保持综合治理方面,这些年内蒙古在水土保持方面加大力度,对促进生态环境改善和经济社会发展发挥了重要作用,同时对京津冀地区的生态环境改善也发挥了积极作用。第四,内蒙古水利依托京蒙协作平台开展了大量的水利合作。比如北京市水务局同内蒙古各盟市、旗县的水资源管理人员进行了培训等。最近,京蒙双方正在进一步深化京蒙水利方面的合作,推动水利高质量发展。

聚焦重点产业集群产业链,持续深化与京津冀、长三角、粤港澳、成渝等地区对接合作,开展点对点招商,积极谋划引进一批承接产业转移、促进产业转型升级的大项目好项目,力争引进到位资金不低于5500亿元。

支持与京津冀、长三角、粤港澳等地区设立科研教育基地,探索推广“研发在北上广、转化在内蒙古”的引才模式,加快建设北京(赤峰)产业园科创总部。

积极融入京津冀协同发展战略,以邻近北京的盟市为重点,强化与京津冀地区全面合作。完善京蒙协作机制,吸引北京企业在内蒙古设立区域总部、生产基地、研发中心和营销中心,推动园区共建合作。加强与天津、河北港口资源使用和内陆港合作,共同打造陆港群。

发挥呼和浩特辐射带动作用,围绕打造美丽青城、草原都市,深度融入京津冀两小时经济圈,引领呼包鄂乌一小时经济圈。

——摘自《内蒙古自治区国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》



京津冀



深度融入京津冀两小时经济圈



新媒体阅读
请扫二维码