



《习近平谈治国理政》西班牙文版 阅读分享会在阿根廷举行

新华社布宜诺斯艾利斯4月15日电(记者 席玥 王钟毅)在《习近平谈治国理政》西班牙文版出版10周年之际,《习近平谈治国理政》西班牙文版阅读分享会15日在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯举行。

中国驻阿根廷大使王卫在会前致辞,《习近平谈治国理政》系统展示了新时代中国领导人的治国理念和执政方略,读者得以从中了解一个以人民为中心的执政党,如何发展国家、如何与世界

相处以及如何带领人民走出一条中国式现代化道路,希望更多阿根廷朋友通过这部著作了解和读懂新时代中国。

中国外文局副局长于涛致辞说,《习近平谈治国理政》西班牙文版已出版10周年,受到阿根廷各界广泛欢迎。愿进一步深化同阿方在图书出版、媒体传播、智库对话、课题研究等领域的务实合作,为加深两国人民友好作出更大贡献。

阿根廷布宜诺斯艾利斯大学外事副校

长帕特里西奥·科内赫罗·奥尔蒂斯在接受新华社记者采访时说,《习近平谈治国理政》西班牙文版的出版发行在阿中学术和人文交流方面有重要意义,为阿根廷和拉美国家具体了解新时代中国的发展历史提供了路径。

分享会上,阿根廷前驻华大使牛望道和盖戈戈·阿根廷出版商协会主席胡安·曼努埃尔·潘平等结合自身经历,从不同角度介绍《习近平谈治国理政》的相关内容,分享了读书心得。

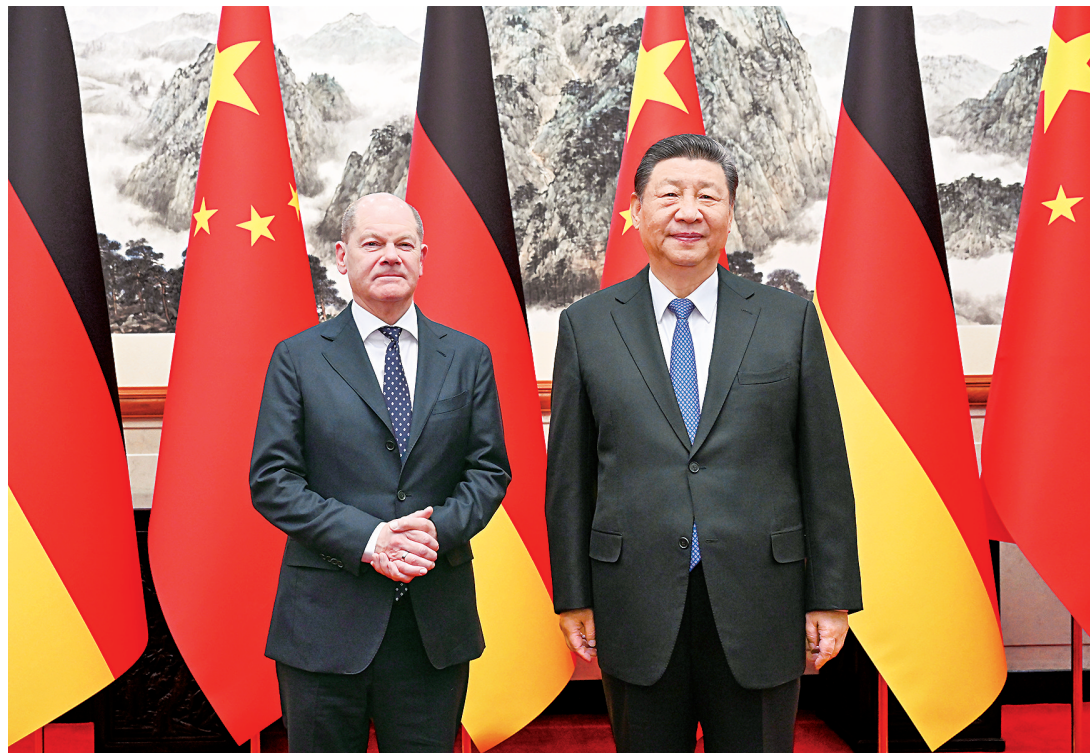
习近平会见德国总理朔尔茨

新华社北京4月16日电(记者 杨依军)4月16日上午,国家主席习近平在北京钓鱼台国宾馆会见德国总理朔尔茨。

习近平指出,今年是中德建立全方位战略伙伴关系10周年。10年来,尽管国际形势发生很大变化,但中德关系始终稳健发展,各领域合作不断巩固和深化,为两国各自发展提供了动力。当前,世界百年变局加速演进,人类社会面临的风险挑战增多,要解决这些问题,离不开大国合作。中德是世界第二、第三大经济体,巩固和发展中德关系的意义超越双边关系范畴,对亚欧大陆乃至整个世界都有重要影响。两国要从长远和战略角度看待和发展双边关系,携手为世界注入更多稳定性和确定性。

习近平强调,中德两国都曾为人类文明进步作出重大贡献。中德之间没有根本利益冲突,彼此不构成安全威胁。中德合作对双方有利,对世界有利。世界越是动荡,双方越要提升两国关系的韧性和活力,坚持中德关系的合作主基调和战略大方向,牢牢把握中德是全方位战略伙伴这一定位。中国对德政策保持高度稳定性和连贯性。双方应该继续以开放的胸襟密切交往,增进战略互信。只要双方坚持相互尊重、求同存异、交流互鉴、合作共赢,两国关系必将持续行稳致远。

习近平指出,中德产业链供应链深度互嵌,两国市场高度依存。中德互利合作不是“风险”,而是双方关系稳定的保障、开创未来的机遇。无论是机械制造、汽车等传统领域,还是绿色转型、数字化、人工智能等新兴领域,两国都有合作共赢的巨大潜力亟待挖掘。双方应该发扬互利共赢的鲜明特色,彼此成就。中国出口电动汽车、锂电池、光伏产品等,不仅丰富了全球供给,缓解了全球通胀压力,也为全球应对气候变化和绿色低碳转型作出巨大贡献。中德两国都是以实业立国,都支持自由贸易和经济全球化。双方要警惕保护主义抬头,坚持以市场眼光和全球视野,从经济规律出发,客观、辩证看待产能问题,多探讨合作。中国坚持对外开放基本国策,希望德方为中国企业赴德发展提供公平、透明、开放、非歧视的营商环境。中德在



4月16日上午,国家主席习近平在北京钓鱼台国宾馆会见德国总理朔尔茨。
新华社记者 谢环驰 摄

世界多极化问题上有不少共通之处。多极化本质上应该是不同文明、不同制度、不同道路的国家之间相互尊重、和平共处。中德应该独立自主开展多边领域协作,推动国际社会用实际行动更好应对气候变化、发展不平衡、地区冲突等全球性挑战,为世界的平衡稳定作出更大贡献。

朔尔茨表示,当前,德中关系发展良好,双方各层级、各领域交往密切。

■下转第3版

首季经济成绩单出炉, 中国实现全年增长目标底气何在?

(三版)

废弃物兼具污染性与资源性双重属性。过去很长一段时间里,人们往往更多关注废弃物的污染性特征,而忽视了其资源属性。循环经济强调“只有放错位置的资源,没有真正的废弃物”,以资源循环利用为切入点解决经济发展与环境保护之间的冲突,以更温和的方式淡化了发展与环保之间的对立关系,也提出了更为具体的解决思路。

说起“变废为宝”,内蒙古大有文章可做。

目前内蒙古高速公路、普通国道省道旧路面材料回收率均达到100%,循环利用率分别达到95%、80%以上。建筑垃圾综合利用率、城镇生活垃圾无害化处理率、污泥无害化处置率分别达到60%、99%、90%。地膜科学使用回收试点项目带动农膜当季回收率达到84%,畜禽粪污综合利用率、秸秆综合利用率继续保持在80%和90%以上。

交通运输领域“吃掉”工业固废

时值4月,北方春醒,在S43呼和浩特机场高速建设现场,大家抢时间、赶进度、强保障,全力推进项目建设进度。

“本项目在桩基施工过程中,将产生的钻渣在互通区进行置换回填,置换的土方进行了路基填筑;我们在混凝土中掺入粉煤灰、矿渣粉等工业废料,通过试验制定合理配合比,每方混凝土掺入粉煤灰约60kg,仅2023年项目使用工业粉煤灰约45000吨,在防撞墙施工过程中,每方混凝土掺入矿渣粉40kg,全线防撞墙施工使用矿渣粉约5800吨。通过合理的固废利用,有效减少弃渣,降低环境污染风险,节约了工程造价,提高了工程质量。”内蒙古呼和浩特机场高速公路管理有限责任公司董事长郭枫介绍说。

我区矿产资源丰富,工业固废年产生量在4亿吨以上,工业固废的堆存占用了大量土地资源,堆存产生的含有害物质渗滤液,对我区境内黄河流域水资源污染风险较大。与此同时,我区交通基础设施建设任务重,对砂石等筑路材料需求量大,筑路材料的生产、加工和运输需要消耗大量资源,对生态环境会产生破坏,也会产生较大的碳排放,迫切需要替代的材料,而工业固废的消纳和筑路材料替代则形成了供需契合的互补态势。工业固废在交通领域资源化利用不仅可以有效减少砂石、水泥等开采、加工和消耗,同时可以消纳大量工业固废,减轻对生态环境的影响。

2023年,内蒙古交通运输部门在S43呼和浩特机场高速、G1817巴音呼都格至巴彦浩特、国道508线小城市至平原、G5901伊利健康谷互通、S311武川至杨树坝等重点工程全力推动工业固废利用,鼓励协助项目参建施工企业与属地加强固废应用对接。2023年内蒙古交通建设领域累计利用工业固废860万吨,是年初计划利用量的2.15倍。经统计测算,全年通过利用工业固废减少取土占地2864.6亩,节约用水54.12万吨,节约用电377兆瓦时,节省用油752吨,减少二氧化碳排放近2800吨。

“交通建设领域‘吃掉’工业固废,不仅实现了最小的资源消耗,取得最大的交通发展效益,还促进了绿色低碳发展。”自治区交通运输厅建设管理处四级调研员徐振飞介绍,下一步,自治区交通运输部门将继续通过提升科技创新能力,发挥重点项目示范作用,推动一批科技含量高、质量效益好、示范效应强的大宗工业固废资源化利用重点项目,形成一批可复制、可推广的示范案例,同时强化监督管理,督促参建企业严格按照固废利用设计方案做好防护措施,避免因利用工业固废对周边环境和项目质量造成影响。

“建筑垃圾工厂”致力绿色转换

4月12日,在赤峰市中心城区建筑固体废弃物资源化利用项目现场,只见一车车建筑垃圾被运进加工区,经过筛分、破碎、分选等环节,被处理成各种类型的再生骨料,这类骨料再经加工,“变身”为我们市场常见的环保砖、道路水稳碎石、再生沥青砼等建筑材料。

「吃干榨尽」循环利用
「变废为宝」魔法再生

内蒙古资源节约集约利用见行见效系列报道之七

□本报记者 高慧

王莉霞主持召开自治区政府党组(扩大)会议 部署党纪学习教育工作

本报4月16日讯(记者 章奎)近日,自治区政府党组召开(扩大)会议,传达学习中央和自治区党委有关会议、文件精神,研究部署自治区政府党组党纪学习教育工作。自治区党委副书记、自治区主席、自治区政府党组书记王莉霞主持会议并讲话。

会议强调,要站在坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的政治高度,把思想和行动高度统一到党中央决策部署上来,抓紧抓实党纪学习教育这项重要政治任务。要针对不上心、不了解、不掌握等问题,在学习贯彻新修订的《中国共产党纪律处分条例》上下真功夫,逐章逐条学、联系实际学,真正弄清楚党的纪律规

矩是什么,弄明白能干什么、不能干什么,让《条例》成为日用而不觉的言行准则。政府班子成员要带好头,把自己摆进去、把工作摆进去、把职责摆进去,结合实际检视整改问题,把规定动作做到位,坚决防止形式主义。要把担当作为、真抓实干作为检验党纪学习教育的“试金石”,深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想的“内蒙古篇”,办好两件大事,抓好自治区党委部署的“六个工程”和政府工作报告提出的具体任务。要把党纪学习教育同深化整治“三多三少三慢”结合起来,与集中整治群众身边的不正之风和腐败问题结合起来,与自身岗位职责结合起来,全力以赴解决好“慢、粗、虚”问题。

一季度内蒙古边民互市贸易额2781万元 同比增长23倍

本报二连浩特4月16日电(记者 师政)4月15日-16日,全区口岸建设重点工作会在二连浩特召开。据会议发布的相关数据,今年一季度,内蒙古边民互市贸易额达2781.2万元,同比增长23倍。

据悉,今年以来,我区积极推动口岸高质量发展,扩大向北开放进入新的机遇期。我区现已推动7个口岸相继恢复了8座以下车辆通行。以二连浩特口岸为例,作为首个试点口岸,于2023年11月4日恢复8座以下车辆通行,累计通行8.4万辆,乘坐8座以下小车的日均出境通关人数约6000人。

边民是活跃口岸经济、稳定边疆

环境的重要力量。会议指出,下一步,我区将按照陆路口岸地区边民互市贸易区全覆盖的目标,全力推动边民互市贸易区扩容增量,支持甘其毛都、珠恩嘎达布其、满都拉口岸申建互贸区,同时完善互贸商品展示销售中心、二级交易市场等,支持满洲里、二连浩特、阿尔山、额尔古纳等地结合文旅开展互贸商品销售,扩大互市贸易规模。

口岸的核心动能是促进国际商品贸易,过货量是衡量口岸发展水平的重要标志。2023年,全区口岸过货量突破1亿吨,刷新全国陆路口岸纪录。会议强调,要提升国际货物落地加工能力。

■下转第4版

赤峰「海铁联运」开启「海上新丝路」

本报赤峰4月16日电(记者 魏那)4月16日上午10时,一列满载赖氨酸、苏氨酸、味精等产品的集装箱海铁联运专列,从赤峰国际陆港启程,再经天津新港登船运往印度、斯里兰卡等国家地区。从此,不沿边不靠海的赤峰,拥有了一条“海上新丝路”。

该班列由72个标准集装箱组成,货值1100万元,全程实现“一单到底”“一箱到底”。赤峰属直接为进出口企业提供货物通关、出口退税、铁路降费、港务优惠、班列直达、一站到底等点对点全程服务。该班列较过去的联运方式,节约3天以上时间,节约运输成本20%,真正实现了“一个承运单位、一次结算、一份提单、一箱到底”的全程运输模式,避免了传统运输模式的货物换装作业,保证海运货源和舱位,在降低企业全程物流成本、降低货物破损率、推动运输方式向绿色化转型等方面具有突出优势。

不断提速、不断降本、不断增效,是赤峰陆海新通道建设的生动写照。赤峰市商务局局长卢联国介绍,赤峰市作为商贸服务型国家物流枢纽承载城市和国家现代流通战略支点城市,正在积极服务和融入新发展格局,以通道带物流、以物流带贸易、以贸易带产业、以产业带转型,加快构建优质高效的服务业新体系,努力打造国内大循环的重要节点和国内国际双循环的战略支点,实现以高水平开放助推高质量发展。

马头琴专场音乐会《万马奔腾》震撼奏响

本报4月16日讯(实习记者 孙柳)4月16日,由内蒙古艺术学院民族乐团带来的马头琴专场音乐会《万马奔腾》,在内蒙古乌兰浩特上演。

本场演出不仅使用动感的声光电技术丰富舞台呈现,在演出曲目上也大胆创新,将马头琴与流行乐、古典乐、民族乐等多样音乐种类融合,展现了北疆文化在新时代的蓬勃生命力。演出中,《牧歌》《草原风貌

福曲》等马头琴经典曲目,带领观众领略草原的辽阔宽广;《安和桥》《权力的游戏》主题曲等深受年轻人喜爱;莫扎特的《土耳其进行曲》通过火不思轻快奏响,与马头琴相辅相成;末尾一曲大气磅礴的《万马奔腾》更是将现场氛围拉到顶点,掌声、喝彩声不绝于耳。

精湛的技艺、用心的编排、新潮的设计,让这场音乐会亮点频出。“这场音乐会是我们全力打造北疆文化品

牌,推动内蒙古文艺事业高质量发展的一次生动实践,既有观赏性又有艺术性。今年我们已经确定了20场全国巡演,通过到中原、珠三角等地的巡演,让内蒙古的声音走得更远,希望北疆文化能让更多人喜爱。”内蒙古艺术学院民族乐团团长满都拉说。

“结尾的《万马奔腾》,让我热血沸腾,感觉非常震撼。我为北疆文化,为内蒙古的艺术感到自豪。”观众田志霞说。

为北疆文化建设提供精神滋养

内蒙古活化利用考古成果

□本报记者 冯雪玉

4月8日,自治区文物考古研究院将12件套玉石、铜器移交至锡林浩特市民族文物保护中心,这是自治区文物考古研究院首次成批成组向属地移交考古发现出土文物移交至属地。

随着出土文物逐步走出库房,更多考古成果将被活化利用,为北疆文化建设提供精神滋养。

据自治区文物考古研究院院长孙金松介绍,新时代的内蒙古考古工作,在立足北疆文化特点基础上,更加重视融入当代社会。一直以来,自治区文物考古研究院积极收

运用新理念、新手段开展公众考古,打造有地区特色的公众考古品牌,不断拓展考古成果、展示传播水平。策划推出主题展览、大型融媒体直播、报刊专题连载、网络新媒体传播、考古工地开放日、考古专题讲座6大板块全媒体宣传矩阵,全方位、多角度讲述内蒙古各民族交往交流交融的故事,让人民群众更加真切地感受到内蒙古文化遗址的深厚底蕴。近年来,我们和国家博物馆、故宫博物院、清华大学(艺术博物馆)以及多家省市博物馆开展了

弘扬北疆文化 赓续中华文脉

诸如“又见红山”“彩陶中华——早期中国的融合与统一”“万物毕照:中国古代铜镜文化与艺术展”“黄河珍宝——沿黄九省文物精品展”“长城内外皆故乡”等近百项珍贵文物交流展览合作,向区内外宣传展示内蒙古地区历史上各民族文脉源远流长、交融发展的深刻内涵,使古老文物在当代焕发新的活力,为提升内蒙古文化软实力、铸牢中华民族共同体意识作出贡献,为推进北疆文化建设提供丰富精神滋养。

■下转第3版

少搞形式 多干实事

□安华伟

前不久,内蒙古面向社会征集整治形式主义为基层减负问题线索和意见建议,不仅进一步释放动真碰硬到治形式主义的强烈信号,更是告诫广大党员干部要坚决反对形式主义、官僚主义。

形式主义害人、害死人。观察我们身边,一项工作只要沾染上形式主义,就会空耗人力、物力、财力,虽然看似干了很多事情、费了很多功夫,但对事业发展毫无积极作用;一个单位、一个部门总在形式主义上打转,也必然会陷入一种怪圈,明明很简单的一件事,走过无数的程序、浪费诸多时间,最后结果却徒劳无功。当前,内蒙古正处在发展关键时期,机遇稍纵即逝、任务艰巨繁重,我们怎么能把宝贵的时间精力浪费在搞形式、摆花架子上?

诚然,干工作需要借助一定形式来推进,但形式必须为内容服务。形式好不好,衡量标准就是看是不是实事求是。以开会为例,不管是布置任务

还是务虚研究,只要奔着解决问题去,就有开的必要;反之,为了开会而开会、以会议落实会议,就是浪费时间精力。又比如,不管什么工作,喜欢先把专班成立起来,摆开架势、讲排场后再慢慢悠悠展开……凡此种种,非但不利于事业发展,还会加重基层负担。

工作是干出来的,不是喊出来的;业绩是做出来的,不是说出来的。形式主义、官僚主义注定干不成事。焦裕禄跑遍兰考上千个沙丘寻求治沙之法,孔繁森在雪域高原跋涉数万里探索发展之策,石光银与荒沙碱滩抗争40年寻找致富之方……无数的实践告诉我们,唯有真抓实干、狠抓落实才能开辟发展坦途。少搞些虚头巴脑的形式、多干些落地开花、干事创业、为民办实事,我们才能实干赢得实绩、用实干实现愿景。

短评