

经济深一度

推动设施畜牧业高质量发展,内蒙古怎么做?

□本报记者 杨帆

促进设施畜牧业高质量发展,是内蒙古推动现代化建设的必修课。

为解决全区设施畜牧业生产方式粗放、育肥比重偏低、经营效益不高的问题,努力实现到2026年畜禽养殖规模化率达到78%以上,内蒙古最新推出6项优惠政策措施。

促进设施畜牧业质效提升——大力推进舍饲圈养,对实际年出栏育肥肉牛500头或肉羊3000只以上的规模养殖场、合作社、养殖园区(在自治区内屠宰且具有产地检疫证明的),按出栏每头肉牛300元、每只肉羊60元给予奖励。奖励资金重点用于相关基础设施建设和现代养殖设施设备升级改造等,以提高牛羊育肥规模化、标准化、智能化水平;引导农牧民发展适度规模牛羊育肥;支持鸡、鸭、鹅规模化高效设施养殖场建设,鼓励和引导马、驴、驼、鹿、鸵鸟等特色畜禽养殖,延伸打造特色产品加工链条。

做大做强饲草产业园区——支持企业建设现代饲草产业园区,对苜蓿、羊草等饲草种植验收达标的,按现有政策予以奖励,引导企业扩大饲草种植面积,开发多样化饲草饲料产品,提升草种培育科研水平。

增强科技装备配套能力——加大设施畜牧业科技项目支持力度,开展饲料饲草、良种繁育、疫病防控等领域研究创新及技术推广;对符合条件的旗县(市、区)农牧民和生产经营组织购置的搂草机、全混合日粮制备机、清粪机等16个品目类机械,在中央财政定额补贴基础上使用自治区财政专项资金累加补贴,补贴额不超过中央财政定额补贴的1/3;对未列入中央财政补贴范围、农牧民生产亟须的畜牧业机械,在自治区明确的机具范围内,按照不高于上年度平均销售价格30%的比例测算,使用自治区财政资金定额补贴。

创新金融保险服务——对符合条件的现代设施畜牧业项目贷款实施贴息支持,在已有贴息政策的基础上,自治区各级财政再贴息10%—20%,中央和自治区财政累计贴息不高于中国人民银行公布同期同档次贷款市场报价利率(LPR)的90%且不超过3%贷款利率(实际利率低于LPR的按实际利率计算);构建金融支持肉牛产业协作机制,建立担保、保险、银行信贷联动模式,进一步完善活体抵押贷款业务政策举措;设施畜牧业贷款担保费率不高于1%;推动肉牛羊地方优势特色保险向肉牛羊规模化养殖倾斜。

强化生产要素保障——土地出租收入、土地指标交易收入等优先支持设施畜牧业项目;支持有条件的戈壁、荒漠、盐碱地等地区发展设施畜牧业,畜禽养殖设施建设用地按农业用地管理,在“以水定城、以水定地、以水定人、以水定产”前提下,保障设施畜牧业用水;设施畜牧业生产用电实行农业用电政策。

强化典型示范推广——每年择优遴选1—3个旗县(市、区)开展设施畜牧业示范旗县(市、区)建设,每个示范旗县(市、区)奖励1000万元;每年在2至5个旗县(市、区)开展畜牧业社会化服务试点,优先支持其创建设施畜牧业示范旗县(市、区),通过以奖代补、购买公共服务等形式提供饲料加工、精准饲喂、疫病防控、品种改良等社会化服务;依托科研单位、高校组建专家团队,开展新模式、新技术应用推广培训,强化人才保障。

自治区提出,上述涉及的专项支持资金一律按“先建后补、分级负担、据实补助、滚动实施”的方式拨付。按照内蒙古发展规划,通过以奖代补、滚动实施等方式,提升全区现代设施畜牧业生产水平,产出质量、产出效益,为把自治区建设成为国家重要畜产品生产基地助力。



近日,一批由美国发运的入境货物经天津港在呼和浩特综合保税区区内通关。(图片由呼和浩特综合保税区提供)

综合保税区:打造外向型经济发展强引擎

□本报记者 阿妮尔

综合保税区作为对外开放的重要平台,在扩大对外贸易、吸引投资和促进产业转型升级等方面发挥着重要作用。

位于我国正北方的内蒙古,现有3家综合保税区,分别为呼和浩特综合保税区、满洲里综合保税区和鄂尔多斯综合保税区。

经过多年的砥砺前行,综合保税区这一独特的“境内关外”(区域内企业可以不出国门,就能享受有关优惠政策,通关速度和便利程度也大大提高)模式,打开了内蒙古连接世界的一扇窗。

区港联动 打造合作新格局

3月29日,一批由美国发运的进境货物经天津港在呼和浩特综合保税区内顺利通关。此次通关申报的货物为首草,货值约380万元,这是继去年8月首批“区港联动”模式下进境货物在呼和浩特综合保税区成功通关后的又一实质性进展。

“区港联动”是呼和浩特综合保税区与天津港共同开辟的“港口+通道+内陆保税+内陆保税”进出口货物通关新模式。据呼和浩特综合保税区有关负责人介绍,“区港联动”新模式的运行将为内蒙古中西部、晋北、冀北等地区外贸货物集货发运提供便利。

这是一个怎样的模式?记者了解到,货物在呼和浩特综合保税区通关,可以借助综保区便捷、高效的保税仓储服务,持续提高企业进出口通关效率和资金周转率;搭建集约、高效、绿色的津蒙物流通道,通过物流成本优势和综保区的相关政策补贴,方便更多企业经综保区发运出海。

当前,呼和浩特综合保税区与天津港在探索“区港

联动”新模式方面,已经达成稳固的战略合作关系,共同努力形成京津冀目标同向、措施一体、优势互补、互利共赢的发展新格局。

春回大地,万象一新。呼和浩特综合保税区外贸经济正蓬勃发展,海关数据显示,今年前2个月,出口额达到2.5亿元,同比增长578%,发展潜力进一步显现。

政策利好 助推企业新发展

在鄂尔多斯综合保税区,每日进出卡口的车辆络绎不绝。忙碌的作业画面,映射出鄂尔多斯综合保税区欣欣向荣的景象。据海关统计,鄂尔多斯综合保税区前2个月进出口值达6.41亿元,同比增长10.19%,业务运行“开门红”。

“我们是一家进口羊绒分拣企业,目前设备已经全部入区,厂房、仓库都在做最后的收尾工作。之所以把工厂从区外搬迁到综保区内,就是看中了综保区的政策红利。”内蒙古荣华羊绒有限公司负责人张超颖高兴地说。

如何助力企业走好入区“第一步”?今年以来,海关进一步释放综合保税区政策红利,不断简化手续、优化服务,发挥鄂尔多斯综合保税区畅通国内国际双循环的交汇枢纽作用,推动外贸规模优结构,助力新兴产业、羊绒产业与综合保税区联动发展。“鄂尔多斯海关关长刘晔表示。

“进入综合保税区开展保税仓储,解决了我们仓储资源不足的问题,‘入区即退税’也有效减少了资金占用周期,可以说是一举两得。”远望动力技术(鄂尔多斯市)有限公司综保区分公司仓储物流经理姜齐感慨道。

这是一家研发制造锂离子动力电池以及储能集成系统的民营企业,乘着政策东风,近年来不断加大“专精特新”产品的研发投入力度,以科技加速业态蝶变,以创新驱动产业升级,不断扩大国际市场份额。

入驻鄂尔多斯综合保税区的企业不仅可以实现现

口货物、设备保税、出口货物提前退税,还可享受更多的政策红利,其中包括保税研发、保税维修、增值税一般纳税人资格试点等,让企业获得更好的发展。

招商引资 丰富园区新项目

今年,满洲里综合保税区跨境电商产业园中一栋大楼修葺一新,300余家跨境电商企业陆续入驻。

为进一步发挥综合保税区功能优势,推动跨境电商建设,满洲里综合保税区积极谋划建设跨境电商自提中心项目。“随着招商工作的不断推进,系统平台内商品的录入工作也在有序进行。待5月份投入运营时,展示商品预计可达2万种。”满洲里综合保税区企业管理局工作人员李昊男介绍。

届时,消费者进入满洲里综合保税区跨境电商自提中心店,可以亲身体验“2分钟买全球”的跨境现场自提模式。

为企业降低成本、拓展市场、提升竞争力,满洲里综合保税区正在成为外贸企业布局投资的沃土。2023年以来,满洲里综合保税区意向签约加工项目10个。其中,金沙河一期日产50吨挂面加工项目已进入试生产阶段;日加工200吨小麦项目已完成麦仓安装,设备正在陆续入区;米特迪粮油加工项目正在进行土地招拍挂工作……

满洲里综合保税区积极推动海关监管场地及相关设施建设,同时,参照宁波跨境电商自提中心模式,在综合保税区会展中心开展集商品展示、交易结算、网红直播、仓储物流等综合一体化业务。

据满洲里海关统计,今年前2个月,满洲里综合保税区进出口贸易值13.43亿元。

敞大门、迎世界。远眺前路,呼和浩特综合保税区、满洲里综合保税区和鄂尔多斯综合保税区正以创新实干构建高水平对外开放平台,推动内蒙古高水平开放发展继续走深走实。

八面点经

我区4个市场化新能源项目获批

本报4月28日讯(记者 康丽娜)近日,自治区能源局印发通知称,同意实施4个市场化新能源项目,总计新能源规模102万千瓦。

其中,乌兰察布中企数据低碳算力基地源网荷储一体化项目,配置市场化并网新能源30万千瓦,其中风电20万千瓦、光伏10万千瓦,配建电化学储能4.5万千瓦/4小时;锡林郭勒盟承接产业开发区明安图产业园绿色供电项目,配置市场化并网新能源10万千瓦,全部为风电,配建电化学储能2万千瓦/4小时;锡林郭勒盟承接产业开发区明安图产业园格盟诺金新能源有限责任公司园区绿色供电项目,配置市场化并网新能源27万千瓦,全部为风电,配建电化学储能6.75万千瓦/4小时;明阳包头市石拐工业园区350MW绿色供电项目,配置市场化并网新能源35万千瓦,其中风电15万千瓦、光伏20万千瓦,配建电化学储能5.25万千瓦/4小时。

内蒙古开展装备制造行业老旧设备摸底工作

本报4月28日讯(记者 康丽娜)为贯彻落实《推动工业领域设备更新实施方案》《工业和信息化部等部门关于印发推动工业领域设备更新实施方案》等文件精神,做好自治区大规模设备更新工作的前期准备,自治区工信厅印发通知,对全区装备制造行业仍在用的老旧设备(装置)更新情况进行摸底。

据了解,摸底范围以农牧业机械、工程机械、风机制造、交通运输设备制造等行业为主。摸底设备主要是主体设备达到设计使用年限、关键参数指标明显落后、数字化改造难度大或实际投产运行超过20年等老旧设备(装置)。

“此次对全区装备制造行业老旧设备(装置)更新情况进行摸底,主要是为了推动落后低效设备替代、高端先进设备升级和检验检测设备更新。通过实施设备更新替代,促进我区企业发展高端制造、智能制造和绿色制造,实现降本增效,提升柔性制造能力和快速响应水平。”自治区工信厅有关负责人表示。

鄂尔多斯市惠农财政补贴在全区率先实现直达发放

本报4月28日讯(记者 杨帆)自治区财政厅最新消息:2024年3月底,鄂尔多斯市农机购置与应用补贴资金成功实现提级发放,成为内蒙古率先实现惠农财政补贴资金直达发放的盟市。

惠农财政补贴资金直达发放机制,是及时回应社会关注,并在资金发放环节具有创新性的机制。机制建立后,部分补贴项目资金直接惠及农牧民,避免了资金截留,提高了资金下达效率,规范了资金使用。这一机制,能够有效解决部分补贴资金发放不及时与挤占挪用等问题,可进一步确保补贴资金及时、准确、足额地发放到农牧民手中。

提级发放的农机购置与应用补贴,将有效改善鄂尔多斯市农牧业装备结构,提高农牧业机械化水平,增强农牧业综合生产能力,对鄂尔多斯市发展现代农业将发挥积极作用。下一步,鄂尔多斯市将持续改进惠农财政补贴资金发放工作,切实提升农牧民获得感。

呼和浩特市计划推进4个重点公路项目建成通车

本报4月28日讯(记者 高慧)据呼和浩特市交通运输局消息,目前呼和浩特重点公路项目已全面复工,2024年呼和浩特市计划推进呼和浩特市高速公路、呼和浩特市至凉城高速公路、311省道武川至杨树坝一级公路、呼北高速公路和林东出口至G209线连接工程4个重点公路项目建成通车。

近日,在呼和浩特市至凉城高速公路项目施工现场,机械轰鸣,一派热火朝天的繁忙景象。“目前,项目管理人员及具备复工条件的施工人员已全部到岗,各项施工正在有序开展。”呼凉高速公路建设管理办公室负责人介绍。呼凉高速公路呼和浩特市段路线起点位于呼和浩特市绕城高速公路金河枢纽互通,向南沿呼北高速公路共线4.3公里,终点顺接呼和浩特市和林东出口至G209线连接工程4个重点公路项目建成通车。

“为全力实现年度目标任务,我们建立‘一项目一专班’包联机制,制定‘一路一策’推进计划,坚持‘日报告、周总结、月通报’调度机制,全力推动项目复工复产。”呼和浩特市交通运输局负责人表示。

经济视点

乌大高铁建设踏“春”提速

□本报记者 高慧

4月,春光正好,内蒙古各地涌项目建设热潮,为高质量完成乌大高铁(乌兰察布至大同段)呼东动车所扩建设施工程,中国铁路呼和浩特局集团有限公司呼和浩特供电段精心组织验收方案,对工程中的接触网设备进行全覆盖检查

试,为乌大高铁力争12月底开通运营创造了条件。乌大高铁是连接内蒙古乌兰察布市和山西省的高速铁路,是中国“八纵八横”高速铁路网主通道之一“呼南通道”的重要组成部分。乌大高铁的建成将会带动区域经济发展,为蒙晋冀的快速提供新动力。



铁路职工在铁路开通前进行接触网精调精整。李宪 摄



对接触网碗臂装置螺栓进行紧固。李宪 摄



运用接触网几何参数测量仪对接触网高度进行检测。李宪 摄

财经前哨

68条“客货邮”线路服务农牧区物流“最后一公里”

□本报记者 高慧

四月春暖,万物萌发,地处锡林郭勒草原深处的东乌珠穆沁旗阿拉坦合力苏木绿意渐浓。

阿拉坦合力(金色的边疆)苏木位于东乌珠穆沁旗西北部,与蒙古国边境线长75.41公里,总面积2682平方公里,人口2500多人,是真正的地广人稀。

“宁可三日无粮,不可一日无茶”是牧区流传甚广的说法。过去,饮茶能为缺乏新鲜果蔬的牧民带去必不可少的维生素,如今,新鲜果蔬已不再是牧民餐桌上的奢侈品。随着公路的通达,这里不仅有通往旗政府所在地乌兰雅斯太的班车,从锡林浩特市到阿拉坦合力苏木的客运班车,也从原来的2天一趟调整为现在每天往返,不仅方便了牧民出行,也使得果蔬、日用品等能够在最短的时间内送达。

在锡林浩特市贝子庙停车场苏木班线停靠点,四五辆班车有序停放,从周围各式车辆上卸下的蔬菜水果、肉禽副食、药品等各种物品,经清点整理后,正在陆续装入班车行李箱,这些物品即将搭乘客运班车下乡进村。赵海军师傅已经在锡林浩特—阿拉坦合力班线跑

了十几年,“这条线路全程280公里,早上从阿拉坦合力出发,下午2点返程,中途在白音、阿尔善油田停靠,客流量虽不多,但能够方便沿线牧民出行和购物。除了托运的物品外,还有苏木、嘎查群众网购的快件,这些快件原来由快递公司派送,‘客货邮’线路开通后,都通过班车代送。”赵海军说。

经过3个多小时的行程,赵师傅的客运车辆停靠在苏木金商店,这里是阿拉坦合力苏木的综合服务点,乘客在此上下车,托运的物品和快递也都集中在这里。

来自巴彦杭盖嘎查的莎仁大婶已等候多时,她说现在正是检修棚圈和保养饲料加工设备的大忙时节,自己开车进城太费时间,直接打电话让菜店老板帮忙装的货,除了芹菜、黄瓜、西红柿等蔬菜外,还有火龙果、猕猴桃等水果,菜店老板电话里说整整打包了两大箱。在她的记忆里,小时候要好久才能吃得上一次苹果,那时除了自家的牛羊肉外,吃得最多的就是大白菜和土豆,绿叶菜几乎没上过餐桌。

因为乘客不多,莎仁大婶的蔬果在车上有了“专座”。在车厢里,除新鲜果蔬外,还有成袋的鸡肉、猪肉以及日用品、兽药,甚至还有牧民自家的牛羊肉到城里切片,再一袋袋装好放在纸箱里运回。

“真是太省心了!3天前下的单,今天就到货了。”接过装满水果的保鲜箱和几袋坚果,琪琪格满心欢喜。她住的嘎查离苏木还有50多公里,来苏木买菜来回路程也要100多公里,买的少不够用,买的多放太久,果蔬又会不新鲜,琪琪格平时还要养牛,以前买点新鲜蔬菜非常不容易。

如今,锡林浩特市通过建设“城乡统筹、客货并举、运邮结合”的交通运输体系,鼓励“以客带货带邮”模式,10条苏木镇客运班线可将快递、货物带至途经苏木嘎查进行分发,不仅大幅提高牧区快递服务效率,也增加了客运班线经营者的收入,同时还带动了工业品下乡进村,牛羊肉、奶制品等进城,激发了农牧业的生产活力。

“近年来,我们聚力推进农村客运、货运、邮政快递融合发展,2023年全区开通‘客货邮’融合线路68条,日均转运包裹约3万余件,累计建成嘎查村寄递物流点10748个,覆盖全区97.1%建制村,基本解决了农牧民群众出行、物流配送、寄递服务3个‘最后一公里’问题。”自治区交通运输厅相关负责人介绍,今年,内蒙古将继续加快城乡交通运输一体化,强化农村客运补贴资金绩效管理,推进客货邮县乡村三级节点建设,新开通线路30条以上。