

经济视界



锡盟-山东1000千伏特高压输电工程内蒙古段。马超 摄

相当于超2亿户家庭1年用电量 内蒙古特高压电网外送电量突破6000亿度

□本报记者 杨威

随着内蒙古特高压电力基础设施逐步完善，截至今年10月底，内蒙古特高压电网累计外送电量突破6000亿度（千瓦时），达6143亿度，相当于超2亿户家庭1年用电量，就地转化近1.9亿吨标准煤，减排二氧化碳约5亿吨。其中，今年1-10月，全区特高压电网外送电

量1372.36亿度。

据悉，自2014年11月内蒙古开工建设第一条特高压电力外送通道（锡盟-山东1000千伏特高压交流输电工程）以来，目前全区已建成面向山东、天津、山西、江苏等地的“五交三直”八条特高压输电通道及配套设施工程，形成纵贯南北的蒙电外送大通道。随着外送能力持续提升，市场需求增加，内蒙古特高压电网外送电速度持续加快。据国网蒙东电力公司统计：2020年7月，内蒙古特高压电网累计外

送电量突破1000亿度，2021年10月突破2000亿度，2022年9月突破3000亿度，2023年5月突破4000亿度，2024年4月突破5000亿度，直至上月突破6000亿度。内蒙古外送电能力的提升，不仅对实现能源大范围优化配置、把资源优势转化为经济优势、助力全区经济高质量发展意义深远，还使内蒙古真正成为全国统一电力大市场的重要贡献者，对保障国家能源安全发挥了重要作用。



工程技术人员在特高压电网进行附件安装作业。徐佳琪 摄



电力运行维护人员在特高压电网胜利变电站检查设备运行情况。徐佳琪 摄

张北-胜利1000千伏特高压输电工程内蒙古段。徐佳琪 摄

八面点经

呼和浩特市入选首批北斗规模应用试点城市

本报11月25日讯（记者 康丽娜）记者从内蒙古自治区工信厅获悉：工信部日前发布工业和信息化领域首批北斗规模应用试点城市名单，自治区工信厅推荐的呼和浩特市成功入选并榜上有名。

据悉，呼和浩特市成功入选后，将积极带动北斗卫星导航系统在内蒙古的创新应用，对加速自治区新型工业化进程、培育发展新质生产力、促进传统产业转型升级具有重要意义。

据了解，北斗规模应用试点城市主要围绕大众消费、工业制造和融合创新3个领域，结合当地北斗产业（基于北斗卫星导航系统的产业）基础、城市发展特点和建设情况，开展为期2年的试点，促进北斗设备及应用向北斗三代有序升级换代。通过“北斗+区域特色产业”深度融合模式，持续开展北斗导航设备创新应用，不断催生新的经济形态，构建新的产业链。

目前，呼和浩特市正以北斗应用产业园为载体布局北斗导航设备创新应用、总部经济，构建北斗卫星导航系统技术及其产品、服务与应用全产业链，打造北斗科技创新中心。目前，产业园已成功吸引29户企业入驻，并计划通过招商引资吸引更多企业入驻。

内蒙古按下新能源产业发展“加速键”

本报11月25日讯（记者 杨威）记者从内蒙古自治区统计局获悉：进入2024年以来，全区新能源装机容量、新能源发电量、新能源及相关产业增加值均实现快速增长，自治区已按下新能源产业发展“加速键”。

今年以来，内蒙古充分利用“头顶有风光、脚下有煤炭、手中有电网”的优势持续发力，始终坚持“增电源、优电网、扩消纳、强储能”的思路统筹优化新能源布局，促进相关重大项目建设和新能源产业发展步伐加快。从新能源装机看，前三季度，全区新能源装机容量同比增长33.6%，新增新能源装机容量占同期全区新增电力装机容量的74%。从新能源发电量看，前三季度，全区规模以上工业企业新能源发电量超过1300亿千瓦时，同比增长23.5%，远高于同期全区全部发电量增速。与此同时，前三季度，全区规模以上新能源及相关产业增加值同比增长16.5%。其中，新能源装备制造增加值同比增长42.2%。

111国道腾克至甘河农场公路正式开始通车试运营

本报11月25日讯（记者 高慧）据内蒙古自治区交通运输厅消息：111国道腾克至甘河农场一级公路项目近日通过竣工验收，并正式开始通车试运营。

该项目位于呼伦贝尔市莫力达瓦达斡尔族自治旗境内，路线全长50.76公里，以双向四车道一级公路标准建设，设计速度100公里/小时，批复概算总投资12.8亿元，于2020年5月开工建设。

作为内蒙古自治区国省干线公路网的重要组成部分，该公路项目是《国家公路网规划（2013年—2030年）》中涉及的111国道线北京至漠河公路的重要路段，是呼伦贝尔市重点规划的纵向公路项目，也是莫力达瓦达斡尔族自治旗通往鄂伦春自治旗和黑龙江区的重要运输通道。该公路项目的建成通车，对提高111国道通行能力、完善区域交通运输网络和进一步促进沿线地区经济社会发展，将发挥重要作用。

二连浩特清洁能源供暖项目供热面积10万平方米

本报11月25日讯（记者 杨威）记者从内蒙古自治区国资委获悉：二连浩特清洁能源供暖（示范）项目供热面积现已达10万平方米。

据悉，内蒙古电力集团承担的二连浩特清洁能源供暖（示范）项目，含10兆瓦电热锅炉供热系统、储热装置及智能控制平台，实现了对二连浩特第三中学、内蒙古师范大学二连浩特国际学院供热。在以往6个供暖季里，项目投入运行后实现了“6个减少”：减少相同热值的燃煤燃烧量22520.44吨，减少二氧化碳排放59003.56吨，减少二氧化硫排放191.42吨，减少氮氧化物排放164.4吨，减少烟尘排放90.36吨。

6个供暖季内，二连浩特清洁能源供暖系统可根据客户供热需求按时间、温度自动调节供热负荷，从而达到节能降耗的目的。清洁能源供暖的电热转换效率达99.5%（传统燃煤供暖机组为65%左右），储热装置蓄热容量800立方米；按45℃至85℃蓄热温度区间计算，可蓄热133.98吉焦，转换电量32716千瓦时。项目成功投运后，在促进清洁能源利用、城市节能减排、客户高效利用等方面成效显著。目前，通过科学合理的用热资源配置，客户室内温度保持在正常水平。

看经观潮

内蒙古挺进低空物流发展新赛道

本报11月25日讯（记者 高慧）记者从内蒙古自治区交通运输厅获悉：内蒙古交通集团近日在呼和浩特市举行低空物流试航。试航中，依托高速公路城市周边服务区、收费站及市内物流配送站点形成低空物流配送网络体系，利用无人机代替城市物流配送车辆开展低空配送服务，我区挺进低空物流发展新赛道的用意不言而喻。

内蒙古地域辽阔，拥有得天独厚的空域资源，拥有发展低空物流产业的良好基础。为抢抓发展机遇，内蒙古自治区交通运输厅于今年10月28日印发《内蒙古自治区低空物流高质量发展实施方案（2024—2027年）》（以下简称《方案》），引导全区低空物流产业高质量发展。

《方案》提出，到2027年底，规划建设500个无人机自动机场和垂直起降场，实现主要服务区域通信、导航、监视信号全覆盖，具备低空物流功能的通用机场力争达到29个以上，打造15个低空物流应用样板项目，开通10条常态化低空物流航线。目前，我区已在支线物流、末端物流、试飞验证等方面取得积极进展。

支线物流方面，今年9月25日，鄂尔多斯市举行大型无人机物流运输试飞。此次试飞，是大型无人机运输机跨越多种类型机场、跨越多个空中管制区域、跨越昼夜的尝试性飞行，是我区在无人机物流和“低空+智慧物流”领域的先行先试。

末端物流方面，呼和浩特市和林格尔新区已启用京东物流内蒙古智能配送站。试飞验证方面，赤峰市、鄂尔多斯市、包头市、呼伦贝尔市等地均已开展无人机试飞验证。下一步，这些城市将大力引进能进行试飞验证的企业。

低空物流作为新兴的物流模式，正通过无人机等先进技术装备重塑物流运输体系，在提升物流效率、降低成本、优化服务质量方面展现出显著优势。低空物流的发展，使城市物流运输空间从二维平面拓展到三维空间，极大地缩短了物流末端配送时间，为推动区域经济发展提供了重要动力。

“接下来，我们将通过完善低空物流基础设施、增设低空物流固定航线、丰富低空物流场景等举措，带动全区低空物流产业高质量发展。”自治区铁路民航事业发展中心主任董淑彦说。

全区规模以上工业企业突破4000户

本报11月25日讯（记者 杨威）记者从内蒙古自治区统计局获悉：截至今年三季度末，全区规模以上工业企业突破4000户，达4004户，较上年同期净增266户。

今年以来，在宏观政策加力显效、经营主体加快培育、新动能加快成长等因素综合作用下，全区工业生产总体平稳，产业结构持续优化，反向促进了全区规模以上工业企业持续增加。随着规模以上工业企业增加，支撑前三季度内蒙古规模以上工业经济稳定增长（同比增长7.2%）的积极因素体现在三个方面。

规模以上工业企业直接带动工业经济平稳增长。全区规模以上工业企业从2021年初的3011户增加至目前的4000多户，净增993户，为全区工业经济注入新活力。前三季度，这些企业创造的全区规模以上工业经济增加值占全区工业经济增加值2.7个百分点，对同期全区规模以上工业经济增加值增长的贡献率达37.5%。

规模以上工业企业有力保障能源需求。今年以来，全区上下大力提升能源供给保障能力，有效应对极端天气多、用电负荷高、能源保障不确定性因素增加等多重考验，为保障国家能源安全贡献了内蒙古力量。前三季度，全区规模以上工业企业原煤产量和发电量均实现持续增长，满足了区内及周边多个省区煤、电需求；全区规模以上能源工业企业增加值同比增长5.8%，拉动同期全区规模以上工业经济快速增长。

规模以上工业企业动能转换加快促进制造业发展。内蒙古始终坚持培育发展新动能，推动形成更多新的经济增长点，在“追风逐日”大力发展风电、光电等清洁能源产业的同时，我区千方百计推动传统产业领域规模以上工业企业转型升级，加快促进制造业高端化、智能化、绿色化发展。前三季度，全区规模以上工业企业创造的装备制造业增加值同比增长41.8%，稀土产业增加值同比增长43.4%，高技术制造业增加值同比增长31.6%，在去年同期高基数增速基础上实现了新的高速增长。

□本报记者 李国萍

大循环注入强劲动力 快递业为内蒙古经济 前三季度全区快递业务量增速位列全国第三

经济深一度

“喂，您好！您的快件到了，在家吗？我大约5分钟后到……”为了确保每个快递包裹安全送达，就职于呼和浩特市一家快递公司的曲慧明总会与收件人再次确认收货地址。从清晨太阳还未升起，到夜幕降临后迎接万家灯火，进入2024年“双十一”这一重要时段，许多像曲慧明一样的快递员穿行在街头巷尾，每天的快件收投量比平时多出一倍多。

当一个个快递包裹穿梭于城乡之间，展现的不仅仅是便捷高效的物流效率，更是全区每天几百万件乃至上千万件快递处理量（收投总量）背后蕴含的那股强劲有力的经济脉动。

梳理今年以来的统计数据，成绩单分外亮眼：前三季度，内蒙古快递业务量（揽收量）3.95亿件，同比增长43.64%，增速位列全国第三。据业务部门预计，2024年全年全区快递业务量将达到5.7亿件以上，较2022年（2.4亿件）增长137.5%。

自10月中旬进入快递业务旺季以来，至11月15日，内蒙古日均快递处理量超1000万件，远远超过其他时段。

飞速发展的快递业，为畅通内蒙古经济大循环注入强劲动力。

快递业蕴含大需求

今年前三季度，内蒙古实物商品网上零售额同比增长9.3%，高于同期全区社会消费品零售总额增速5.9个百分点。其中，限额以上单位网上零售额同比增长30.6%，对内蒙古消费恢复起到了重要作用。

“这些年，我们家吃的、穿的、日常用的，都从网上买，特别方便。我不仅自己买，还送给在农村的父母、求学在外的孩子买，衣服、水果、药品等，需要什么一键下单，快递到家。”说起快递业给自己带来的好处，今年56岁、家住包头市东河区的李静说，现在她周边的邻居、朋友都喜欢网购，过去东奔西走才能买到的东西，现在几分钟就搞定了。

当前，快递如同一条神奇的纽带，连接着世界各个角落的买卖双方，改变了商业模式和人们的生活习惯，成为促进经济发展的重要动力。2024年，自治区邮政局预计全区快递服务用户达到30亿人次，人均收投快件约125件。

对商家来说，快递业更是打开市场的“金钥匙”。从今年10月份开始，巴彦淖尔市合众速递有限公司每天都要打包7000—8000件葵花快递包裹发往全国各地。

“作为主要承接国内业务的快递公司，这个季节我们主要发送葵花，现在临河区葵花日发货量大约2.4万件左右，12月份和1月份年货节期间数量更多。”巴彦淖尔市合众速递有限公司负责人王锋说。

快递服务不仅帮助商家把产品销售往世界各地，拓展了业务范围，也促进了电子商务蓬勃发展，为众多创业者提供了广阔舞台。与此同时，快递业的发展也创造了大量就业机会。进入今年快递业务旺季，内蒙古快递直接从业人员达4万余人，驿站等快递末端间接从业人员3万余人。

快递业连接消费末端

“自从村里有了快递服务网点，孩子们在外地想给我们买点吃喝也方便了，我们也能随时给他们寄点土特产。”在呼和浩特

式对内蒙古地区给予“包邮”政策；快手电商平台自2024年7月8日起采取集单集运模式对内蒙古12个盟市给予“包邮”政策。

坚持问题导向，问题迎刃而解。打通快递服务“最后一公里”，农村“微循环”也越来越畅通。在乌兰察布市察右后旗乌兰哈达苏木，当地知名的“土豆公主”郭晨惠从2015年开始通过电商平台卖土豆，几年时间，她将当地生长的红色土豆“后旗红”推向全国，还出口至俄罗斯、蒙古及东南亚等国家和地区，并带动全区30多家龙头企业销售“后旗红”土豆，吸引了众多优质商家合作。

说起近年来快递业的飞速发展，自治区邮政管理局市场监管处处长姜国锋感慨地说：“一方面，随着我区电商行业的快速发展，快递物流与现代农牧业、制造业协同发展的效能不断提升；另一方面，内蒙古日趋完善的现代物流服务体系，为快递行业发展增添了新动能。”

日趋完善的快递物流体系，促进了农村消费市场持续恢复。今年前三季度，全区农村地区（旗县及以下）快递业务量、投递量达1.46亿件和8.04亿件，同比分别增长72.92%和48.52%。

快递业撑起大物流

畅通经济大循环，快递业功不可没。

走进赤峰市蒙东峰创快递物流园区，占地2500平方米的宁城猫砂仓储基地十分显眼，这里日处理猫砂快递包裹2—3万件，它上承电商公司和猫砂生产厂家，下连赤峰市8家主要快递企业，是赤峰市规模最大、发展最成熟的猫砂集散地，年发送快递货品超过千万件。凭借完善的物流寄递网络，有着“中国猫砂之乡”之称的宁城县，每年生产膨润土猫砂150万吨以上，畅销全国各地及美国、日本、韩国等30多个国家，实现产值9亿多元。

目前，内蒙古已构建形成以1个国际性快件监管中心、1个全国性邮政快递枢纽中心和11个盟市邮政快递枢纽、2个口岸国际邮政快递枢纽为主的现代快递物流骨干网，建成盟市级快递物流园区33个、旗县级快递物流园区26个、各类邮政快件分拨处理中心359个。

此外，内蒙古引导邮政快递企业深挖产品寄递特色需求，聚焦我区粮、肉、奶、绒等领域特色产品拓展市场，扩大快递服务现代农牧业、制造业范围。今年前三季度，全区针对农牧业领域的快递业务量增至1.83亿件，针对制造业领域的快递业务量增至1.24亿件，创造产值超过140亿元，内蒙古“快递进村”“快递进厂”前景光明；呼和浩特、二连浩特、满洲里国际邮件交换站（互换局）共处理进出口国际邮件212.9万件（同比增长50.4%），全区跨境寄递货品业务量超过百万件（同比增长50.67%），内蒙古“快递出海”进程加快。赤峰猫砂、呼和浩特奶制品、通辽牛肉干、巴彦淖尔“天赋河套”系列产品、鄂尔多斯羊绒纺织品等内蒙古特色产品通过快递远销海内外。

“今年旺季期间，预计全区单日处理快件峰值数量将突破1200万件，再创历史新高。”姜国锋说。

一条条流动的快件分拣线，一个个忙碌的快递小哥，一辆辆疾驰的快递车，一件件如期抵达的快递包裹……折射出内蒙古经济的强劲韧性。凭借强大的快递物流体系，内蒙古各种“名优特”产品走出国门、走向世界，为全区经济高质量发展注入源源不断的动力源泉。