

时节不居,岁月如流。《经济周看》如约与大家相会在充满希望的2025年。

新的一年,《经济周看》将继续聚焦办好两件大事,全方位展现内蒙古在坚持稳中求进、守正创新、千字当头中推动经济高质量发展的生动实践!

新的一年,《经济周看》将努力聚焦内蒙古贯彻落实中央经济工作会议精神的点点滴滴,全景呈现“六个行动”与经济稳中求进之间的实践逻辑!

◎看经观潮

自治区打造文旅融合发展新业态

本报1月6日讯 (记者 杨威)记者从内蒙古自治区国资委获悉:文化和旅游部办公厅、交通运输部办公厅、国家铁路局综合司等六部门近日公示“第二批交通运输与旅游融合发展示范案例名单”,内蒙古“千里草原风景大道”成功入选,这也是自治区唯一入选的干线旅游公路。这条公路途经内蒙古自治区锡林郭勒盟7个旗县市区,全长672公里。至此,内蒙古在打造文旅融合发展新业态中迈出重要一步。

“千里草原风景大道”是一条依托干线旅游公路打造的旅游风景道,包括1条主线、6条支线。据悉,作为“千里草原风景大道”主线运营管理机构,内蒙古国企投入资金全力打造“畅安舒美”的道路通行环境,持续推动道路保通保畅能力提升、群众出行服务品质提升,实现了“交通带旅游、旅游促交通”发展。

2024年以来,内蒙古国企不断深化产业融合与跨界合作,以多元化路径催生新的经济增长点,在文旅融合方面取得了显著成效。去年6月14日,由内蒙古国企投资建设的自治区首条绿色精品旅游公路——经乌高速公路正式开通运行。经乌高速公路沿线分布有潢源自然保护区、西拉沐沦旅游区、桦木沟林场、乌兰布统古战场遗址等众多旅游景区景点,穿越坝上草原、乌兰布统草原和克什克腾草原三大草原旅游景区,展现了“一线连多景、高速促旅兴”的文旅融合发展新模式。此外,内蒙古国企还充分利用路域资源优势,因地制宜打造特色服务区,持续培育“公路+旅游”“服务区+景区”新业态。在内蒙古高速公路沿线,响沙湾服务区直达沙漠景区的旅游路线,哈素海服务区的积木式集装箱驿站、商铺,樱桃沟服务区的园林、花海,包头服务区的集装箱“司机e站”……众多交旅融合发展新业态,让内蒙古高速公路服务区从“歇脚地”变成“打卡地”,进一步提升了服务区的服务质量和文化内涵,服务区成为展示内蒙古风土人情的全新窗口。

未来,内蒙古将持续推进交旅融合发展,让每一条公路都成为带动地方经济发展的旅游动脉,让每一处服务区都成为展现北疆魅力的亮丽名片。

锡盟金融机构发放贷款6645万元支持养老服务

本报1月6日讯 (记者 李永桃)记者从人民银行锡林郭勒盟分行获悉:去年以来,锡林郭勒盟金融机构聚焦养老金融领域与养老产业,精准发力支持养老服务。去年1-11月,锡林郭勒盟金融机构共向辖区养老机构发放贷款6645万元。

据统计,2024年,锡林郭勒盟65岁以上人口15.18万人,占常住人口的13.6%,其中约3.7万人生活在农村牧区,且居住分散,该盟养老服务工作面临服务半径大等诸多困难。为此,锡林郭勒盟行署及辖区金融管理机构、金融机构多措并举、多向发力为养老服务加助赋能。

完善组织框架。人民银行锡林郭勒盟分行组织成立养老金融推进专项工作小组,多轮摸排辖区普惠养老贷款目标企业,一户一策、压茬推进相关工作,确定“重点养老项目融资支持名单”推送至金融机构。

开展政策传导。锡林郭勒盟行署与人民银行锡林郭勒盟分行通过组织全盟金融机构召开工作推进会,引导金融机构提供差异化产品与服务。目前,中国银行二连浩特市分行正积极推进首笔普惠养老金融再贷款落地,贷款金额500万元,期限5年。

支持适老化服务设施改造。锡林郭勒盟、人民银行锡林郭勒盟分行指导辖区金融机构不断加大个人养老金融账户管理,累计为1221个养老金客户托管年金1.88亿元,养老金个人账户累计开户2.51万户;引导金融机构配置爱心座椅、老花镜等老年人常用物品等,督促辖区273个银行网点全部完成适老化设施改造;积极协调苏尼特右旗金融机构与当地政府在新民社区老年幸福院建设农信驿站等。



经济深一度

达拉特经济开发区。 王枝莲 武志忠 摄

服务“跑”在监管前 监管“跑”在风险前
“服务+监管”为70万户企业发展赋能

□本报记者 李国萍

“酸奶您喝过吧,那奶皮子酸奶呢?今天就带你们长长见识……”2024年12月16日,在优盛达奶食直播间,主播正在介绍一款销量火爆的奶皮子酸奶。而谁能想到,这家生产销售奶皮子酸奶、来自通辽市的企业,一年前还只是一个小作坊。

“之前,我们也想扩大规模,可如何注册企业、申请标识等程序,我们一点都不懂。去年2月,通辽市市场监管部门工作人员了解到我们的需求后,便提供了全程‘保姆式’服务,包括准备申报材料、注册审批到厂房建设等,都进行跟踪帮办……3个月,我们就从小作坊成功转型为企业。”通辽市优盛达乳制品有限公司总经理徐扬说,目前企业一天能生产牛奶、酸奶、奶豆腐等各类乳制品20吨,员工从之前的10多人增加到近30人,营销也从单一的门店销售转为线上线下销售同步进行,不仅大大提升了自身竞争力,也降低了经营风险。

作为内蒙古70万户企业的一员,通辽市优盛达乳制品有限公司享受的是2024年内蒙古推行的“体检式监管、服务型执法”服务,通过事前“靠前服务”、事中“周到服务”、事后“跟踪服务”,让服务“跑”在监管前、监管“跑”在风险前。同样,坐落于达拉特经济开发区的鄂尔多斯市蒙泰铝业有限责任公司,去年在涉及特种设备检验、维护知识产权等服务方面,也得到当地政府职能部门的全方位帮扶。

新的一年,《经济周看》将努力探寻内蒙古在中国式现代化之路上扩大有效内需、打造新能源产业高地、加快发展新质生产力的奋斗足迹!

发展与挑战,从未分离。当前,外部环境变化带来的不利影响加深和内需不足等,依然是内蒙古在推动经济持续健康发展中无法回避的重大考验。

“把祖国北疆这道风景线打造得更加亮丽,奋力书写中国式现代化内蒙古新篇章。”面对考验,旨在闯新路、进

中流的内蒙古宣言,为《经济周看》持续办好、办出特色提供了强大动力!

没有谁比历经考验者更能接得稳春天。2025年的经济大考与内蒙古无惧风雨洗礼的奋起自强,也赋予《经济周看》更加丰厚的报道资源,让我们有勇气迎接充满挑战又写满希望的2025年。

借着希望的光芒,来吧!带着与时间的约定,《经济周看》邀广大读者与我们一起拥抱2025年!

分调研、归纳总结后,该模式于去年6月在全区各地全面推行。

“体检式监管”就是在市场监管行政执法中通过落实“谁执法、谁普法”责任制,对经营主体开展合规指引、发布违法风险预警,提前发现、预防经营主体生产经营中的风险隐患,指导经营主体及时改正,避免由“小错”酿成“大祸”;“服务型执法”就是在守牢安全底线的基础上强化服务,在执法中体现服务、服务中实施监管,积极为经营主体搭建发展、维权平台,实现监管、执法和服务有机融合。

目前,全区各地在实施“体检式监管、服务型执法”中,均收到显著成效。

鄂尔多斯市市场监管部门通过责令改正、限期整改,开展公平竞争审查,废止妨碍公平竞争文件6份,停止执行文件3份,营造了公平有序的市场环境;推行特种设备使用登记证、食品生产许可证全程电子化,为1570户企业提供免费快递邮寄服务,实现“送证到家”。

包头市市场监管部门对全市22家环境检验检测机构进行评级并公示,依据分类监管频次规定进行“靶向”监管,保证事中执法有准度、有温度。

通辽市市场监管部门制定涵盖重点检查事项25大类、575个小组的“体检式”检查清单;市、旗、镇三级联动,对经营主体开展“综合体检”,指出问题隐患,查找分析原因,生成“体检报告”,实现各类问题隐患“一次查、一表清、一体防”。2024年,该市场监管局共办理“轻微免罚”“首违不罚”案件31件,办理从轻、减轻案件448件,减免处罚752万

元;办理从重处罚案件11件,罚没款520万元,维护了市场公平竞争秩序。

宽严有度的“体检式监管、服务型执法”模式,被国家市场监督管理总局列入《关于支持内蒙古贯彻落实习近平总书记考察内蒙古重要讲话精神高质量完成“五大任务”的实施意见》(国市监综函〔2023〕130号)之中;自治区党委、政府将该模式作为经验成果列入《内蒙古自治区持续优化营商环境行动方案》(内政发〔2024〕16号)中。

“体检式监管、服务型执法”模式推行后效果怎么样?数据是最好的见证:截至2024年11月底,内蒙古企业增至70.1万户,同比增长7%以上。而在这些企业中,2024年1-10月,仅规模以上工业企业营业收入就超过2.36万亿元,创造的利润超过2400亿元,对内蒙古经济的支撑作用不言而喻。

“体检式监管、服务型执法”模式是优化营商环境的重要方式,更是内蒙古推动经济高质量发展的迫切需要。“推行这个模式的目的是为企业减负、为经营主体服务。下一步,我们将进一步转变思路,完善机制,强化责任、创新举措,直面企业生产经营中的难点、痛点、堵点,确保各项政策落得实、贯得通,为自治区经济发展营造更加稳定、公平、有活力的市场环境。”自治区市场监管局副局长毛宝锋介绍。

无疑,“服务+监管”,不仅为内蒙古企业阵容发展壮大蓄势赋能,也为内蒙古经济稳中求进赢得了主动。

经济视点

内蒙古二手车出口高速增长

□本报记者 高慧

2024年12月15日,一批国产挖掘机及相关配件设备在二连浩特口岸整装待发,即将出口至蒙古国。2024年以来,“中国制造”二手车频繁走出国门。

为保障出口车辆高效顺畅通关,二连海关采取“即到即审”“即到即放”通关模式开通物资通

关绿色通道,满洲里海关设立二手车出口服务专岗优化监管作业流程,助力二手车远销海外。

目前全区共有55家企业具备出口二手车资质。去年,内蒙古在二连浩特、满洲里、海拉尔认定3个(首批)二手车出口基地,为出口企业提供一站式全流程服务,带动全区二手车出口高速增长。去年1-11月,内蒙古二手车出口直逼8000辆,同比增长速度超过60%,预计12月份二手车出口将再增数百辆,2024年全区二手车出口高速增长已成定局。



海关关员核对二手车出口许可信息。 张阔 摄



一批工程车从二连浩特口岸出境。 郭鹏杰 摄

年货运能力由3600万吨提升至8000万吨

集通铁路全线进入电气化运行时代

□本报记者 高慧

寒冬时节,随着一列由韶山4型电力机车牵引的货物列车缓缓驶出蒙根塔拉站,集通铁路蒙根塔拉至大板段进入电气化时代。至此,集通铁路全线进入电气化运行时代。

在内蒙古利生源环保科技有限公司货场内,一包包货物正有序装入货箱,随后将从赤峰市发往黑龙江省大庆市周边。“集通铁路进入电气化运行后,一次发运上千吨货物的物流成本降低30%以上。”公司物流经理王晓军说。

作为横贯内蒙古中东部的一条交通动脉,集通铁路西与集二线货红站接轨,途经乌兰察布市、锡林郭勒盟、赤峰市、通辽市4个盟市13个旗县区,东至哲里木站与通霍线接轨,全长923公里,是连接“三北”地区的能源和物资供应铁路干线,更是蒙煤东运大通道。

历经近30年时间,集通铁路完成由蒸汽机车、内燃机车到电力机车的牵引动力迭代升级,实现了全线电气化。

1995年9月,集通铁路全线完成验收交接,实现了5年建成目标。同年12月1日,集通铁路正式纳入全国路网并开通运营,主要技术标准为地方铁路I级单线,全线由蒸汽机车牵引运营。

随着运量逐年攀升,集通铁路既有设备无法满足运输需求。为此,2005年12月,集通铁路运行的蒸汽机车升级为内燃机车牵引。自此,蒸汽机车正式退出全国铁路网干线。

2007年,集通铁路新开通8个预留会让站,并相继启动到发线延长、电力线贯通等工程。2010年5月至2020年10月,集通铁路实施东西段扩能改造工程,共完成775公里复线改造。

“虽然进行多次扩能改造,但铁路中段为单线,路线坡度大、弯路多,与整体路网很不匹配,严重制约了运输能

力。为提升运力、推动绿色发展,急需完成中段扩能与电气化改造。”中铁电化局集通项目部指挥长张云杰说。

于是,2020年4月,集通铁路又开始东西段既有线路电气化及中段扩能与电气化改造。此次改造工程,被列为国家和自治区重点铁路建设项目。

期间,为确保施工、运输两不误,施工方采取了分段施工、分段开通方式。2023年2月—2024年10月,集宁至好鲁库段、好鲁库至蒙根塔拉段、平顶至大板段、宇宙地至平顶路段、大板至哲里木段电气化铁路开通运营;2024年10月31日,经棚至宇宙地段双线自闭段开通运营,从此列车不再通过展线越岭;2024年11月17日,蒙根塔拉至经棚段双线自闭段开通运营,标志着集通铁路全面开通双线自闭线,正式由单线铁路升级为双线铁路,实现复线率100%。

“作为连接我国北部内陆与东北地

区的交通大动脉,集通铁路实现双线电气化运行,形成了与相邻路网的牵引动力匹配,有利于跨线列车直通运输,将进一步加强内蒙古东部与东北地区联系。”集通铁路电气化指挥部指挥长曲志成说。

从蒸汽机车到内燃机车,再到今天的电气化改造收官,近30年间,集通铁路成为内蒙古经济发展的见证者、参与者、推动者。

2025年1月铁路运行图调整后,集通铁路旅客列车时速将由每小时65公里提高至每小时120公里,呼和浩特至通辽两地旅客列车通行时间将由16.5小时缩短至10.5小时;铁路年货运能力也将由过去的3600万吨提升到8000万吨,运输能力和运输效率将大幅提高。

新时代新征程上,宛如一条巨龙横卧在北疆大地的集通铁路,将继续承载梦想与希望,为服务沿线经济发展注入强大动力。

八面点经

5个自治区级制造业创新中心获批组建

本报1月6日讯 (记者 康丽娜)近日,自治区工信厅发布通知,同意组建内蒙古自治区载运装备智能化与安全服役创新中心、内蒙古自治区商业航天动力制造业创新中心、内蒙古自治区氢能装备先进制造创新中心、内蒙古自治区制造业硅基金体技术创新中心和牧草智能装备创新中心,即我区将新增5个自治区级制造业创新中心。

自治区级制造业创新中心主要面向制造业创新发展重大需求,开展行业重大关键共性技术研发攻关,以重点领域前沿技术和关键共性技术的研发供给、转移扩散和商业应用为重点,完成从技术开发、转移扩散到商业化应用的各链条各环节创新,打造“政产学研用”紧密结合的协同创新载体。

下一步,自治区工信厅将加强对培育阶段的创新中心的跟踪、指导和服务,切实协调解决创新中心在培育建设过程中遇到的困难和问题,推动其对照目标定位加快建设,不断提升技术创新能力和行业服务能力,为推动相关行业高质量发展提供有力支撑。

北方稀土合规管理体系通过国际国内双认证

本报1月6日讯 (记者 杨威)记者从内蒙古自治区国资委获悉:北方稀土(中国北方稀土集团高科技股份有限公司的通用简称)合规管理体系近日成功通过ISO37301:2021和GB/T35770-2022国际国内双标准认证评审,成为内蒙古自治区首家获得合规管理体系双认证的国有企业。

ISO37301:2021,是国际标准化组织(ISO)于2021年4月发布的《合规管理体系要求及使用指南》,旨在为全球任何类型、规模、性质和行业的组织提供规范合规治理,强化合规管理和加强合规文化建设的工具和方法论。GB/T35770-2022,是国家市场监督管理总局和国家标准化管理委员会发布的一项国家标准,等同于国际标准ISO37301:2021,旨在为企业建立、实施、维护和持续改进合规管理体系提供系统化方法。

本次双认证,覆盖北方稀土产品生产和销售相关主营业务。通过双认证,是对北方稀土致力于构建高效合规管理体系的认可,也体现了自治区国企追求卓越的坚定信心。党的二十届三中全会指出,要建立同国际通行规则衔接的合规机制。北方稀土通过双认证,是实现其打造世界一流稀土领军企业目标的大事,有助于我国稀土行业顺利实现战略转型升级。

通辽市工商联招商项目签约金额10.23亿元

本报1月6日讯 (记者 方圆)2024年以来,通辽市工商联充分发挥桥梁纽带作用,通过整合直属商(协)会资源,推动招商引资工作提质增效。去年,该市工商联各级招商队伍赴长沙、兰州、南昌等地外出招商20次,接待外省区商会及企业来访22批次,签订招商项目正式协议8个,招商项目签约额10.23亿元,已开工项目5个。

民营经济是推进中国式现代化的生力军,也是支撑高质量发展的重要基础。为当好民营企业的“娘家人”“贴心人”,通辽市工商联多点发力提振民营企业发展信心,组织全市商会及民营企业人士参与6期自治区“蒙商大讲堂”培训、3期通辽市“民营企业大讲堂”培训,培训3500余人次,引导民营企业懂政策、用政策;积极发挥“联”的优势搭建合作平台,组织民营企业及商(协)会参加第七届中国国际进口博览会,大力实施民营经济人士素质提升工程,引导民营企业抢抓发展机遇,融入发展大局。

全区主要能源价格下降

本报1月6日讯 (记者 李永桃)内蒙古能源价格是涨是跌?据自治区价格监测和认定中心发布最新市场价格信息显示:去年11月份,全区动力煤、焦炭等主要能源价格呈下降态势;12月份,预计动力煤需求维持宽松趋势,价格将小幅下行,焦炭价格也延续弱势下行走势。

去年11月份,全区动力煤月度平均坑口价为351.85元/吨,环比下降1.8%,同比下降7.78%。其中,蒙东地区褐煤平均坑口价为322.86元/吨,环比价格持平,同比略降0.44%;鄂尔多斯市动力煤平均坑口价为452.5元/吨,环比下降4.44%,同比下降17.2%。

去年11月份,全区焦炭月度平均价格为1576.19元/吨,环比下降5.46%,同比下降15.44%。

去年11月份,全区天然气价格下降,成品油价格小幅下降。2024年入冬以来,煤炭主产区持续释放优势产能,国内煤炭产量维持增长势头,进口煤炭实现环比增长,重点煤炭企业、主要电厂存煤较多,且11月份全国气温较常年同期偏高,供需偏弱导致煤炭价格下降。