

看着北斗星走不迷路,跟着共产党走会幸福

□新华社记者 朱基钗 张研

飞机飞越青藏高原,飞向西藏拉萨。透过舷窗俯瞰,重重高山、亘古江河之间,高速公路似巨龙翻山越岭,水网交织的雅鲁藏布江蜿蜒奔腾,拉萨河谷植绿成林、换了人间,世界屋脊上挥就历史性墨笔。

“手捧洁白的哈达,这是一条天上的白云”“这是我们的颂歌,这是新时代的祝福”……海拔3500多米的贡嘎机场成为欢腾的海洋。

西藏自治区成立60周年之际,8月20日,习近平总书记率中央代表团来到拉萨,同西藏各族人民共同庆祝盛大的节日。

鲜艳的红旗迎风飘扬,洁白的哈达热情舞动,隆隆的鼓声响彻耳畔,身着盛装的群众载歌载舞,孩子们的笑容是那么的天真灿烂!西藏人民用最热烈隆重的礼仪,表达心中的喜悦。

习近平作为中共中央总书记、国家主席、中央军委主席率中央代表团到西藏出席西藏自治区成立庆祝活动,在党和国家历史上是第一次。

四年前,作为中共中央总书记、国家主席、中央军委主席,习近平到西藏庆祝西藏和平解放,在党和国家历史上也是第一次。

两个“第一次”,饱含关怀与厚爱。

大道如砥,一甲子栉风沐雨,雪域高原演绎着“短短几十年,跨越上千年”的人间奇迹。

在自治区党委和政府工作汇报会上,习近平总书记列举出一组直观的数据——

西藏2024年的地区生产总值是1965年的155倍,城镇居民人均可支配收入是1965年的121倍,农牧民居民人均可支配收入是1965年的199倍,人均预期寿命从和平解放时的35.5岁提高到72.5岁……“从这几个数字,可以明白什么叫翻天覆地”。

触景生情,总书记颇多感慨:“飞机上看,拉萨河谷的房子很漂亮。从

织密医疗保障网 ——我国基本医保制度不断完善

□新华社记者 彭韵佳 徐鹏航

医保,关系着每个人的切身利益,是民生保障中的重要一环。

以解除全体人民的疾病医疗后顾之忧为根本目的,“十四五”以来,我国医保提质扩面广覆盖,进一步减轻人民群众看病就医负担,守好“看病钱”“救命钱”。

全民参保进入新阶段

国家医保局局长章轲介绍,“十四五”期间,全国基本医保参保率稳定在95%左右。2021年至2024年,累计近20亿人次享受医保报销。

“居民医保是我送给孩子的第一份礼物!”山东济南刘女士产后住院时,便线上为孩子办好了医保。

新生儿凭出生证明就可以参保,参保后即可享受待遇;进一步开放放宽参保户籍限制;创新建立参保缴费激励约束机制……我国全民参保进入新阶段。

——扩大生育保险覆盖面。截至2025年6月,有2.53亿人参加生育保险,基金累计支出4383亿元,享受待遇9614.32万人次。

“目前,全国有近六成统筹地区将生育津贴直接发放给参保女职工。”章轲说,我们将加快新生儿护理、分娩镇痛等价格

高原上搬下来,一跃千年。”

个人命运折射时代变迁。

21日上午,雄伟的布达拉宫下,搭建起藏式风格的大会主席台。作为藏族群众代表,73岁的卓玛仁增走上主席台发言。

半个世纪前,作为广播站的播音员,卓玛仁增把“共产党来了苦变甜”的故事传播到千家万户。今天,她又站在话筒前,吐露心声:

“西藏和平解放后的第二年,我出生了;西藏民主改革后的第二年,我上学了;西藏自治区成立后的第二年,我参加工作了。这许许多多的‘第二年’,是共产党给予我的‘第二生命’。”

参加庆祝活动的人群里,湖南援藏医生廖丹佩戴着党员徽章,“为人民服务”5个金字熠熠生辉,胸前还贴上了文成公主和松赞干布的贴画。

岁月悠长,她将自己的志业融入中国共产党人的宗旨、千百年来民族团结的历史,肩上使命平添了一份厚重。

曾经,从长安到逻些,唐蕃和亲队伍要走两年三个月。如今,12万多公里公路总里程、1359公里铁路运营里程、183条国际国内航线,把西藏和外界紧密相连。

听取汇报时,习近平总书记道出沧桑之变:“西藏不再是一个偏远落后的地区了。公路铁路齐头并进,人员进出便捷,电力输向全国。”

雅鲁藏布江起层层碧波,喜马拉雅传来雪域欢歌。置身这片高天厚土,回望时间深处,今日之西藏、今日之中国,集多少代人的奋斗以成之。

总书记深刻指出:“西藏是各民族共同开发的,西藏历史是各民族共同书写的,藏族和其他各民族交流贯穿西藏历史发展始终。”

从拉萨贡嘎机场到市区,一路山河壮美,地貌雄奇。

初秋时节,白云贴着山顶奔流,大地里青稞泛起金黄,崎岖竦峙的山峦披上绿装。一条条隧道,天堑通途,一座座桥梁,长虹卧波,仿佛穿越了时空。

此情此景,高原的生灵草木、万水千山,都洋溢着幸福。

车队驶入拉萨市区,驶经金珠中路,川藏青藏公路纪念碑巍然矗立。

人群如潮水涌到道路两旁,挥舞红旗、手捧哈达,高呼“扎西德勒”,声声祝福是“感恩总书记、感恩党中央”的由衷表达。习近平总书记拉开车窗,微笑着向人群挥手致意。

碑,凝铸了精神;路,见证了变迁。

“头枕昆仑肩,脚踏怒江头。零下三十度,夜宿陶儿九。”当年修建“两路”,开路英雄在筑路“禁区”写下动人诗篇。

1998年6月,习近平同志首次进藏,接送福建援藏干部。从拉萨贡嘎机场到林芝八一镇,530多公里的颠簸路程,乘车走了整整一天。他鼓励同行的同志记录下那段援藏岁月:“这是历史啊!一段历史,应该要有人记录。”

行路难,今安在?

2006年7月,青藏铁路全线通车,正如一首歌曲所唱:“一条神奇的天路,把人间的温暖送到边疆”。当时,英国《卫报》写道:“谁又可能在稍动一下就要找氧气瓶的情况下铺铁轨?这条铁路是中国‘敢为’精神的最佳例证。”

“让高山低头,叫河水让路”,这是中国共产党人的胸怀气魄。

2021年7月,建党百年之际,习近平总书记第三次进藏。从林芝乘“复兴号”前往拉萨,只用了3个多小时。火车上,总书记现场开会研究西藏发展:

“西部留白太大了,将来也要补几笔,把美丽中国的交通勾画得更美。”

而今迈步从头越。这片古老土地,正以“老西藏”精神,创“新西藏”面貌。

新时代以来,召开中央第六次、第七次西藏工作座谈会,确立新时代党的治藏方略,明确治藏稳藏兴藏的“四件大事”,战略性谋划带来历史性变迁。

这一次,立足中国式现代化的新征程,站在西藏自治区成立60周年的新起点,习近平总书记在贺匾中题词寄望:“共建中华民族共同体 书写美丽西藏新篇章”;并擘画雪域新蓝图:

“努力建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新疆”。

20日晚,西藏大剧院,暖意融融、掌声如潮,习近平总书记同西藏各族干部群众共同观看文艺晚会《雪域欢歌》。

舞台上,演出帷幕缓缓拉开,人们随之走进波澜壮阔的历史长河。在“社会主义好”的歌声中,60年前西藏自治区成立的场景生动再现。歌声嘹亮,从心中款款流出,唱出阔步走在康庄大道上的自信豪迈。

随着欢快的歌舞,背景荧幕从黑白到彩色,一帧帧影像闪现,“从水桶到水管、从油灯到电灯、从土路到油路、从毡房到楼房”,展开一幅天翻地覆慨而慷的时光画卷。

“中华民族是一个大家庭,一家人都要过上好日子。”“老百姓特别是藏族群众的生活能有今天,因为中国共产党做了该做的事情。”这是“一个都不能少”的深情牵挂,这是“不负人民”的庄重承诺。

拉萨的大街小巷,处处是彩旗、标语、横幅,反复出现的一句话,以朴实的口吻道出370万西藏人民的坚定信心:“看着北斗星走不迷路,跟着共产党走会幸福。”

21日上午的庆祝大会,群众游行盛大喜庆。

布达拉宫前的大道上,游行彩车次第驶过:“幸福拉萨”“开放的日喀则”“藏源山南”“醉美林芝”“红色昌都”“极地那曲”“天上阿里”……

弹起琴、打起鼓、唱起歌,昂扬的旋律,豪放的舞姿,藏乡儿女把对家乡的爱和对美好生活的向往尽情表达。

一方深情的厚土,一片多彩的天地。

“走向未来”彩车最后驶来,《歌唱祖国》的激昂旋律响起,和平鸽和彩球飞向蓝天白云。

“越过高山,越过平原,跨过奔腾的黄河长江……”雪域儿女正同全国人民一道,共赴中国式现代化的光明前景,共享民族复兴的伟大荣光。

(新华社拉萨8月24日电)

纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会第三次综合演练圆满结束

新华社北京8月24日电 记者从

中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动新闻中心获悉,8月23日17时至8月24日5时,北京天安门地区举行了纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会第三次综合演练。据介绍,这次是全流程、全要素预演,也是纪念大会最后一次综合演练,包括纪念大会仪

式(含阅兵)、转场、观众组织及应急处置等各项内容,重点检验了各流程、各环节的衔接配合,为正式活动的成功举办打下坚实基础。

夜幕下的天安门广场灯光璀璨,军乐中的受阅部队威武雄壮。演练现场各环节组织有序、转承紧凑、运行顺畅,达到了预期目标。北京市有关方面向广大市民和游客的支持表示衷心感谢。

中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动新闻中心将于8月27日开始对外接待服务

新华社北京8月24日电 记者从

有关方面获悉,中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动新闻中心将于8月27日开始对外接待服务。新闻中心设在北京梅地亚中心宾馆,热诚为前来采访纪念活动的中外记者办理采访证件,安排参加纪念活动相关采访,提供传输信手段、资料服务以及有关新闻采访方面的咨询。

新闻中心境内记者接待处的联系电话(传真)是:01068510108。新闻中心网站(<https://www.kzj80.cn>)和相关平台账号(微信公众号:kzj80;新浪微博账号:抗战胜利80周年纪念活动新闻中心;今日头条:抗战胜利80周年纪念活动新闻中心)将于8月25日开通。

新闻中心网站由新华网承建。网站将及时发布纪念活动的动态、公告、通知等,报道新闻中心举办的记者招待会、记者见面会和参观采访活动等,提供相关知识和背景材料,为中外记者做好采访服务。

我国自主研制的6000米级深海无人遥控潜水器“海琴”号在南海成功海试



8月23日清晨拍摄的“海琴”号从海里回收时的情景。新华社记者 张建松 摄

新华社“中山大学”号8月24日电

(记者 张建松)23日清晨,在南海飘着小雨的蓝色晨曦中,我国自主研制的6000米级深海无人遥控潜水器(ROV)“海琴”号,经过8个小时作业,从4140米深海凯旋,成功进行海试,我国深海研究又多了一个“科考利器”。

“海琴”号由上海交通大学水下工程研究所自主研制,是为“中山大学”号海洋综合科考实习船量身定制的新型高效深海电动ROV系统,搭载了高清摄像机、多功能机械手、探测传感器等科考设备,具备自动定向、悬停定位、自动驾驶等智能作业能力。

22日22时许,“中山大学”号抵达南海中部的海试站点,漆黑的海面上正下着雨。船上开启动力定位系统,将船稳稳地停在海面。在船艉主甲板,“海琴”号操作团队和船上技术团队冒雨作业、密切配合,重达3.6吨的“海琴”号被船艉A型架缓缓吊起,对接上止荡器、外摆入海、加挂浮球后,就拖着船上长长的光电复合缆,一头“扎”进了深海。

在“海琴”号水面遥控动力站,12个整齐排列的显示屏,将“海琴”号在海里的一举一动尽收眼底。显示屏上数据不断跳动,海水越来越深,到4140米,坐底了一阵细腻的泥尘,好似海底腾起的烟雾,让镜头前一片模糊。“海

在本航次中,我国首台作业型全海

深自主遥控潜水器(ARV)“海斗一号”也开展了科考应用。这是我国科考船上启航执行“海琴”号ROV海试暨“海斗一号”科学应用航次,来自中山大学、上海交通大学、中国科学院沈阳自动化研究所等国内19个单位的89名队员参加。在船上科考中心,“海琴”号从深海发回的“现场直播”,吸引了大家观看讨论。

“中山大学”号于8月13日从珠海起航执行“海琴”号ROV海试暨“海斗一号”科学应用航次,来自中山大学、上海交通大学、中国科学院沈阳自动化研究所等国内19个单位的89名队员参加。在船上科考中心,“海琴”号从深海发回的“现场直播”,吸引了大家观看讨论。

在本航次中,我国首台作业型全海

深自主遥控潜水器(ARV)“海斗一号”也开展了科考应用。这是我国科考船上启航执行“海琴”号ROV海试暨“海斗一号”科学应用航次,来自中山大学、上海交通大学、中国科学院沈阳自动化研究所等国内19个单位的89名队员参加。在船上科考中心,“海琴”号从深海发回的“现场直播”,吸引了大家观看讨论。

“海斗一号”号ROV海试暨“海斗一号”科学应用航次,来自中山大学、上海交通大学、中国科学院沈阳自动化研究所等国内19个单位的89名队员参加。在船上科考中心,“海琴”号从深海发回的“现场直播”,吸引了大家观看讨论。

待遇保障拓展新内涵

为了破解职工个人账户“资金沉睡”困局,国家医保局推出了“医保钱包”功能:打破省域限制,参保人可以将医保个人账户资金划转给配偶、父母、子女等亲属,为其支付医药费用。

跨省共济,只是医保待遇保障“扩容”的一个缩影。全面建立职工医保门诊共济保障机制、开通并优化居民普通门诊报销待遇,全国31个省份和新疆生产建设兵团均已将辅助生殖纳