

经济深一度

G1013海张高速沿线风景。葛蕾蕾 摄

◎安全生产在行动

内蒙古加强住建领域安全生产工作

本报9月7日讯 (记者 帅政)记者从内蒙古应急管理厅获悉:连日来,全区住建领域全面落实国家、自治区关于安全生产整治攻坚三年行动要求,全面排查整治住建领域安全隐患问题,全力以赴控风险、除隐患、防事故、保安全。

据悉,自治区住建厅要求全区各地开展高处作业安全专项整治,严格执行市政工程管沟管网“先支撑后挖”“固壁再挖”“边挖边巡”要求,遏制同类事故发生。开展建筑市场与施工现场两场联动“双驻双查”,严厉打击未批先建、违法发包、挂靠等违法违规行为。聚焦老旧小区、餐饮经营、医院、农贸市场、商住混合体等人员密集场所,常态化开展燃气管道巡检维护及“回头看”。建立农户自查、村镇巡查、县级核查和社会监督相结合的工作机制,常态化开展农房安全隐患排查整治。同时,加强城市汛期安全运行管理,组织对城市排水防涝设施进行再排查、再整治,重点排查易涝积水点,强化设施清淤维护和运行管理,确保安全度汛。紧盯城市污水井、化粪池、排水管道、地下仓库、地窖等有限空间作业,切实做好作业审批,规范作业流程。全面清理小区消防车道、疏散楼梯、安全出口等区域内障碍物,持续整治电动自行车进楼入户、堵塞消防通道等突出问题,切实消除安全隐患。

○八面点经

内蒙古强化流程管理落实惠农补贴政策

本报9月7日讯 (记者 杨威)记者从内蒙古自治区财政厅获悉:2025年以来,自治区通过强化补贴的事前、事中、事后三个流程管理,持续提升惠农补贴资金使用效能,助力乡村振兴。

加强补贴(事前)审核流程管理——依托“一卡通”系统平台和定期调度相融合的机制,自治区财政厅强化基层单位的基础信息精准登记、补贴政策公示、数据分析核验等功能,持续提高补贴对象资金发放的精准度。

加强补贴(事中)使用管理——今年以来,为准确反映粮食目标价格补贴等资金的实时支付情况,自治区财政厅对相关信息平台进行专项调整优化,将预算管理一体化系统、惠民惠农补贴“一卡通”系统和粮食目标价格补贴专员打通,推动系统信息互联互通,确保发放到户的信息可追溯。

强化补贴(事后)监管核查——针对粮食目标价格补贴覆盖区域广、发放主体多、监管难度大等问题,自治区财政厅运用数字化手段对近年发放的补贴资金进行核查,推动了相关惠农补贴政策落实、落细。

内蒙古升级高速服务区“司机之家”

本报9月7日讯 (记者 高慧)近日,自治区交通运输厅组织开展高速公路服务区“司机之家”标准化规范化提升行动,改善广大货车司机停车休息环境。

高速公路服务区“司机之家”是依托高速公路服务区,为货运车辆及货车司机提供公共服务的场所。内蒙古聚焦货车司机停车休息急难愁盼问题,优先选取货车司机流量大、有加油加气站、充换电基础设施的高速公路服务区实施建设改造,让货车司机放心停车、安心休息。

根据行动安排,到2025年9月底和2026年4月底,内蒙古将分别改造、建设符合“日均货车流量300辆以上,且座高速公服务区型‘司机之家’间隔200公里以上”的标准化规范化高速公路服务区型“司机之家”10座,健全完善制度规范,建立可持续建设运营服务的长效机制。目前内蒙古已建成并验收的高速公路服务区“司机之家”有17个。自治区交通运输厅将联合自治区总工会对新改造、建设的“司机之家”进行实地验收。

包头市新能源装机容量突破千万千瓦

本报9月7日讯 (记者 杨威)记者从内蒙古自治区国资委获悉:截至2025年二季度末,包头市并网电力装机容量2137.63万千瓦。其中,新能源装机容量首次突破千万千瓦大关,达1030.66万千瓦(占全市电力装机容量的48.22%),同比增长17.93%。

新能源装机容量中,风电装机容量654.89万千瓦,光伏装机容量345.77万千瓦,电网侧独立储能装机容量30万千瓦。

今年以来,包头市政府牵头内蒙古电力集团,扛牢电力保供责任,加速推动电网建设,持续提升服务质效,为当地经济社会高质量发展提供了坚实的电力保障;双方积极推动新能源项目尽快并网,内蒙古通威三期项目新能源侧220千伏接网工程高效投运,双良、远景、通威绿色基业、舜丰新能源等接网工程有序推进;积极推动建设更多新能源输电通道,优化调整电源结构,全面提升可再生能源开发水平、利用效率及终端绿电应用比重,为新能源装机扩容增量、加快建设新型电力系统创造了条件。

●

构建“快进”大通道 畅通“慢游”微循环 内蒙古加快文旅融合高质量发展

本报记者 高慧

8月时节,内蒙古草原正值旅游黄金期。锡林郭勒盟西乌珠穆沁旗的“99号公路”上车流如织。蓝天白云下,路两旁牛马羊群与牧家炊烟相映,一路走来,游客可以体验到内蒙古草原的全部9种类型。

交通脉络的延伸,让远方风景触手可及。在乌兰察布市分布着30余座形态各异的火山,这里是名副其实的天然火山博物馆。8月2日起,“火山号”旅游列车每日往返集宁南与白音察干站,旅客出站后无缝换乘旅游大巴,15分钟即可抵达乌兰哈达火山脚下。

在呼伦贝尔市,一架从包头起飞的航班平稳降落在机场,随后航班又将启航,飞往“万里兴安第一城”——加格达奇。这是7月15日刚开通的全新航线,为内蒙古“支支通”航线网络又拼上一块关键拼图。7月25日,呼伦贝尔机场迎来了客流量的一个新高峰,单日旅客吞吐量突破2万人次,创历史新高。

内蒙古从东到西横跨2400公里,曾经旅耗时漫长是游客心中最大的门槛。如今,构建“快进”大通道、“慢游”微循环的文旅融合变革,正在改写这一格局。截至目前,内蒙古公路总里程达22.27万公里,高速公路达8238公里;铁路营业里程达1.5万公里,其中高铁里程620公里;干支通、支支通航线织就万米高空“天路网”。

内蒙古正以“一带一路一区”的旅游交通体系,将呼张高铁、京新高速、呼包鄂机场群等交通脉络紧密相连,编织成一张覆盖全境的旅游网络。

文旅融合绝非简单叠加,而是资源整合催生的“化学反应”。为加速推动内蒙古交通运输与旅游融合发展,今年4月,自治区交通运输厅、文化和旅游厅印发《2025年交通与旅游融合发展行动方案》(以下简称《方案》),明确内蒙古将实施“快进慢游”交通网络完善工程、主题精品旅游公路示范工程、服务区旅游功能提升工程、铁路民航旅游产品转型升级工程、运游融合发展强化工程,以五大工程为牵引,持续提升内蒙古交通与旅游服务水平。

“99号公路”就是重点打造的9个主题精品旅游公路示范工程中北疆风情旅游线路之一。这条公路连接多个景区,星级牧人之家也分散在周边,成为解锁“草原生活”的重要载体。

8月13日,西乌珠穆沁旗牧民照日格图家的蒙古包前停满了自驾车辆,烤炉上的羊肉串正在滋滋作响,香气四溢。照日格图笑着翻动烤炉上的羊肉串:“以前家里主要就是放牧,6月份借自己家地处‘99号公路’沿线的优势新开了牧家乐,这两天家里的蒙古包都住满了。”

来自山东的游客乔先生和朋友一家已在“99号公路”上流连了两天,“这两天体验了骑马、射箭,还专门买了一只乌珠穆沁羊,品尝手把肉、羊肉串、血肠肉肠等各色吃法后,剩下的肉老板说给快递到家。这一路美景加美食,不虚此行!”

“99号公路”全线共穿越了西乌珠穆沁旗5个苏木镇、26个嘎查村,当地政府在线路设计时又加入了“一路穿百景、千态、万业”的巧思,带动了沿线群众发展“家庭牧场+旅游”“民俗+民宿”“非遗+文化体验”等多元化的草原特色旅游服务。

西乌珠穆沁旗交通运输局副局长段先泽介绍,现在每天有超过2万游客来这里打卡,这条路盘活了当地文化、旅游、特色产业等资源,不仅让1万多人出行更加便捷,沿线150多户牧户也通过各种新业态实现了增收。

内蒙古地域辽阔,为了让游客能够快速、便捷地抵达心仪的旅游目的地,内蒙古将完善“快进”交通网络作为首要任务。目前内蒙古的高速公路通车总里程已达8238公里,G6京藏、G7京新、G65包茂、G45大广等国家高速公路干线横跨东西、纵贯南北,形成主骨架网络。同时,普通国省干线公路持续提档升级,成为连接“主动脉”与“毛细血管”的重要通道。

当下,内蒙古太锡铁路、G233经棚至桦木沟、G331胡列也吐至扎兰诺尔段等重点项目正在紧锣密鼓地建设之中。同时内蒙古今年实施800公里省干线旅游公路养护工程,完善“快进”交通网络,进一步提升旅游通达性、便捷性和舒适性。

抵达只是开始,深度体验才是旅行的精髓。内蒙古深谙此道,着力构建“慢游”交通网络,让游客抵达旅游目的地后,能够悠然自得地沉浸在美景之中,深度体验当地的风土人情。根据《方案》,内蒙古今年开工建设700公里旅游路,重点提升40个景区景点周边道路等级,实现3A级以上旅游景区通三级及以上公路比例达到97%,扩大“慢游”交通网络覆盖面。

一条条专为旅游而生的公路,本身就是一道流动的风景线。呼伦贝尔草原森林旅游公路,穿行于莫尔格勒河畔。赤峰市克什克腾旗的热阿线、达达线,被誉为“最美草原天路”。“十四五”期间,内蒙古规划建设规模更大、标准更高、特色更鲜明的旅游公路体系,让“车在景中行,人在画中游”成为常态。

为了满足游客多样化的出行需求,内蒙古在铁路和民航方面也积极发力,推动旅游产品的转型升级。

张呼高铁、赤喀高铁的相继开通,标志着内蒙古昂首迈入“高铁时代”。2024年12月,集大原高铁正式开通运营,从此内蒙古深度融入国家高铁网,目前,从内蒙古中西部始发的高铁和动车组列车已实现直达北京、上海、四川等15个省和直辖市。

集大原高铁串联起内蒙古敕勒川草原、辉腾锡勒草原、乌兰哈达火山和山西云冈石窟、应县木塔等众多文旅资源,与华中、华东地区丰富的旅游线路形成互补,吸引大量游客跨区域流动。依托集大原高铁,内蒙古与湖北两省区间首次开行高铁动车组列车。早上热干面,晚上手把肉,蒙鄂两地的美食实现了“同日打卡”。近年来,当地铁路部门陆续增开冰雪旅游、草原森林等特色专列,这些特色专列,如同移动的酒店和观景台,让游客能够在舒适的列车上,欣赏沿途的美景,开启一场别样的旅行。

在民航方面,目前内蒙古已有26个通用机场,开通近60条“支线通航”航线,织就了一张覆盖全区12盟市、辐射重点旅游区域的“空中走廊”。呼伦贝尔的海拉尔机场、阿拉善的阿左旗机场等支线机场,可将游客精准送达额尔古纳湿地、巴丹吉林沙漠等“深闺”胜境,航空网络的日益完善,让广袤的北疆不再遥远。同时,内蒙古支持地方政府因地制宜发展“低空+旅游”业态,让游客能够从空中俯瞰内蒙古的壮美山河,领略不一样的风景。

在内蒙古广袤无垠的大地上,一场关于交通与旅游深度融合的变革蓬勃展开——交通运输宛如灵动的画笔,在这片神奇的土地上勾勒出一道道绚丽的旅游风景线,而旅游业则如同璀璨的明珠,镶嵌在交通网络的脉络之中。随着“快进”网络更加高效、“慢游”体系更加完善、融合程度更加深入,公路与风景交融,速度与诗意并存,内蒙古辽阔大地的每一寸肌理,都将向世界绽放出更加璀璨的光彩。

○经济视眼

电煤保供持续发力

□本报记者 高慧 图/仲民

8月11日,随着一声鸣笛,一列满载煤炭的货物列车从中国铁路呼和浩特局集团有限公司乌海车务段乌海西站缓缓启程,发往河北省,为京津冀地区居民及企业用电需求提供有力保障。

内蒙古乌海市是我国重要的煤炭产区之一,年产原煤5000万吨左右,其中80%以上通过铁路运往周边省区。作为煤炭运输的重要编组、中转站,乌海西站有多条专用线连接周边厂矿企业。车站精准掌握煤矿产能波动、电厂需求、库存周转,为企业量身定制运输方案,灵活调配运力,确保电煤及时发运。

每逢电煤“迎峰度夏”窗口期,乌海车务段乌海西站调车员们的作业量要比平日增加30%以上。平均每班要解编列车10列以上,为1000多节车“穿针引线”。为此,他们必须和时间赛跑,排风摘管、蹬车拧闸、扒车瞭望、翻越车辆……每天行走3万步以上,保障着每列车辆安全、快速集结。今年截至8月11日,乌海西站发送电煤、焦炭2.9万车、156.8万吨,同比增长70.6%、74.6%。

调车员们作业量要比平日增加30%以上。平均每班要解编列车10列以上,为1000多节车“穿针引线”。为此,他们必须和时间赛跑,排风摘管、蹬车拧闸、扒车瞭望、翻越车辆……每天行走3万步以上,保障着每列车辆安全、快速集结。今年截至8月11日,乌海西站发送电煤、焦炭2.9万车、156.8万吨,同比增长70.6%、74.6%。

调车员在列车之间检查线路车辆。

进出口贸易值增长8.3%

满洲里口岸:畅通通道 货运飘红

□本报记者 阿妮尔

作为我国向北开放的重要窗口和共建“一带一路”倡议的重要节点,满洲里口岸在国家对外开放战略中占据重要地位。今年前7个月,满洲里口岸多项关键数据一路飘红——

满洲里口岸进出口值1246.4亿元,同比增长8.3%。其中,出口833.3亿元,同比增长3.4%;进口413.1亿元,同比增长19.8%。

满洲里航空口岸出境国际货运贸易值超过20万元,标志着国际货运领域实现阶段性跨越,航空类海关监管作业场所实现常态化运营。

经满洲里口岸出境进境TIR运输车辆902辆,同比增长2.79倍,开行量占全国近六成。

这几组数据,折射出满洲里口岸跨境货物进出口增长强劲的蓬勃活力,也彰显了向北开放重要桥头堡的经济韧性和辐射动能。

“钢铁驼队”中欧班列连点成线、织线成网,跑出外贸加速度。目前,满洲里铁路口岸

已开通57条稳定运行的中欧班列线路,覆盖国内东北、华北、长三角等60多个城市,联通俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国等欧洲国家和地区。

8月13日清晨,阳光穿透薄雾洒在满洲里公路口岸,一辆满载新能源汽车的运输挂车有序通关,踏上了前往欧洲的旅程。如今,以新能源汽车、锂电池、太阳能电池为代表的“新三样”产品,正以满洲里公路口岸为枢纽,源源不断驶向欧洲市场。

据满洲里海关统计,前7个月,经满洲里公路口岸出口“新三样”产品贸易值达3.8亿元,同比增长2.1倍。

为助力“新三样”产品顺畅出口,满洲里海关所属满洲里十八里海关打造“申报、查验、放行”全流程出口“服务包”,引导企业运用“提前申报”“预约查验”等便利化举措,实现出口货物“随到随放”。

“针对满洲里口岸跨境电商物流需求激增,我们

通过创新运用信息共享、应急处置、综合分析上报‘三项机制’,持续释放口岸运能。”满洲里海关所属满洲里车站海关关长李灿东介绍。

“现在满洲里口岸的通关速度越来越快了,得益于海关推行的一系列便利化措施,通关时间大大缩短,货物能更快地交到客户手中,客户对我们的满意度也越来越高。”满洲里龙恒国际货运代理有限公司负责人刘浩宇说。

8月5日,满洲里海关关员通过“送政策上门”的方式,指导企业对一票进口板材的报关单证进行自助查询打印,标志着报关单证自助查询打印政策落地内蒙古。从此企业不需要去海关业务现场预约排队,在公司通过“单一窗口”就能打印需要的报关单证,大大节省了时间成本,方便又快捷。

近年来,随着共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设的深入持续推进,满洲里口岸迎来了前所未有的发展机遇。满洲里口岸坚持开放不停步,内通外联促发展,对共建“一带一路”国家的贸易量持续攀升。